

## CONTENTS

- 
- 01      **경로 무임승차제도, 사회경제 파급효과 ‘상당’**
- 1\_인구 고령화로 도시철도 무임승차자 ‘확대일로’
  - 2\_무임승차, 노인복지 증진 등 사회적 가치 높아
- 
- 02      **경로 무임승차, 도시철도 운영사 적자의 ‘주범’**
- 1\_무임승차, 서울교통공사 운영적자의 ‘주요 원인’
  - 2\_코로나19 사태로 서울교통공사 운영적자 ‘눈덩이’
- 
- 03      **도시철도 운영손실, 정부지원 근거사례 ‘수두룩’**
- 1\_정부, 도시철도는 제외하고 국철만 운영비 지원
  - 2\_정치권·시민 “도시철도 운영손실 정부지원 공감”
  - 3\_주요국, 다양한 할인제도 운영 ... 정부가 손실보전
- 
- 04      **연령 상향 등 무임승차 운영기준 변경 검토해야**
- 1\_서울교통공사, 무임승차자 이동성 보장 기여도 1위
  - 2\_서울교통공사, 무임승차제도 운영 감내비용도 1위
  - 3\_시간대별로 탄력 운영, 무임손실 최대 16% 축소
  - 4\_연령 70세로 상향, 무임손실 최대 34% 축소 가능
  - 5\_무임승차제도 유지하려면 다양한 해법 마련 필요