
목차

01 연구개요	2
1_연구의 배경 및 목적	2
2_주요 내용 및 수행방법	3
02 광역버스 및 버스전용차로 관련 규정 및 선행연구	6
1_관련 규정	6
2_관련 선행연구	10
03 서울시 주요도로 교통현황	14
1_수도권 광역도로 교통현황	14
2_서울시 간선도로 교통현황	18
3_서울시 중앙버스전용차로 교통현황	20
04 서울시 진입 광역통행자의 통행패턴	24
1_광역버스 운행 현황	24
2_광역버스 이용 광역통행자의 통행패턴	28
3_광역버스 이용 현황의 시사점	38
05 3기 신도시 교통대책의 문제점 및 개선요소 진단	40
1_교통수요의 전망과 한계	40
2_정부대책의 현실성과 한계	43
3_수요자가 생각하는 광역버스 개선조건	56
06 결론 및 정책제언	64

참고문헌	67
부록	69
Abstract	76



표 목차

[표 1-1] 3기 신도시 추진 현황	2
[표 1-2] 1기 신도시 출근 통행의 서울 의존도	3
[표 2-1] 도로교통법 시행령상의 전용차로 설치 기준	6
[표 2-2] 도로교통법 시행령상의 전용차로 종류	7
[표 2-3] 도로교통법 시행령의 버스전용차로를 통행할 수 있는 차	7
[표 2-4] 버스전용차로 설치 기준	8
[표 2-5] 고급 간선급행버스체계 기준	9
[표 2-6] 고급 간선급행버스체계 운영을 위한 항목별 권고 기준	9
[표 2-7] 중앙버스 전용차로의 적정운영 용량 산정 방법	10
[표 2-8] 중앙버스 전용차로의 운영용량 산정 결과	11
[표 2-9] 외곽순환고속도로 분석결과	12
[표 3-1] 광역축별 교통량 및 혼잡도	15
[표 3-2] 광역축별 승용차와 대중교통 통행시간 비교	17
[표 3-3] 서울시 주요 도로 현황	18
[표 3-4] 서울시 중앙버스전용차로 혼잡도 현황	21
[표 4-1] 축별 서울 진입 광역버스 노선 현황	24
[표 4-2] 축별 광역버스 통행자 수와 주요 출발지	29
[표 4-3] 광역통행자 최종 목적지까지의 환승 유무	30
[표 4-4] 광역통행자의 서울시 내부 주요 환승지점(상위 20개 정류소)	31
[표 4-5] 광역통행자의 서울시 내부 주요 최종 목적지(상위 20개 정류소)	32
[표 4-6] 환승지점별 최종 목적지(고양파주축)	33
[표 4-7] 환승지점별 최종 목적지(의정부축)	33

[표 4-8] 환승지점별 최종 목적지(구리축)	34
[표 4-9] 환승지점별 최종 목적지(하남축)	34
[표 4-10] 환승지점별 최종 목적지(성남축)	35
[표 4-11] 환승지점별 최종 목적지(과천안양축)	35
[표 4-12] 환승지점별 최종 목적지(광명축)	35
[표 4-13] 환승지점별 최종 목적지(인천부천축)	36
[표 4-14] 환승지점별 최종 목적지(김포축)	36
[표 4-15] 축별 통행시간 분포 결과	37
[표 5-1] 장래 지역별 통행수요 전망	40
[표 5-2] 장래 서울시 관련 광역통행량 수단별 변화 전망(서울↔시외)	41
[표 5-3] 장래 축별 광역도로 혼잡도 예측 결과	42
[표 5-4] 남양주 왕숙 교통대책	43
[표 5-5] 하남 교산 교통대책	44
[표 5-6] 인천 계양 교통대책	44
[표 5-7] 고양 창릉 교통대책	45
[표 5-8] 부천 대장 교통대책	45
[표 5-9] 과천 과천 교통대책	46
[표 5-10] 3기 신도시 공급에 따른 서울시 유입 교통량 추정치	48
[표 5-11] 설문조사 개요	56
[표 5-12] 교통수단 이용 실태(수단, 환승횟수)	57
[표 5-13] 통행시간 조사 결과	58
[표 5-14] 통행시간 조사 결과	58
[표 5-15] 통행 만족도 조사 결과	59
[표 5-16] 회차기반 광역버스 도입 찬반 조사 결과	59
[표 5-17] 회차 방식의 광역버스 도입 찬반 이유	60
[표 5-18] 통근·통학 통행의 수단선택 모형 추정 결과	61
[표 5-19] 광역버스 운영체계 개편에 따른 수단분담률 변화 추정결과	62

그림 목차

[그림 1-1] 연구의 흐름	4
[그림 3-1] 축별 광역도로 전일 교통량	14
[그림 3-2] 축별 광역도로 침두시 교통량	14
[그림 3-3] 서울시 진입 광역도로 구간별 통행속도 변화	16
[그림 3-4] 광역버스 통행속도(오전 침두시)	16
[그림 3-5] 광역축별 수단별 서울 접근시간 비교	17
[그림 3-6] 도시고속도로 침두시 교통량 현황	18
[그림 3-7] 도시고속도로 침두시 통행속도	19
[그림 3-8] 서울시 중앙버스전용차로 설치 현황	20
[그림 3-9] 중앙버스 전용차로 대기행렬 사례	21
[그림 4-1] 성남축 광역버스 사례분석(9003번, G5100번)	26
[그림 4-2] 김포축 광역버스 사례분석(8600번, M6427번)	27
[그림 4-3] 서울시 내부 주요 환승지점(기초구역 단위)	31
[그림 4-4] 서울시 내부 최종 목적지(기초구역 단위)	32
[그림 5-1] 장래 수도권 수단분담률 변화 전망	41
[그림 5-2] 승용차/버스의 장래 통행량 변화	42
[그림 5-3] 대도시권광역교통위원회(대광위)에서 검토 중인 회차기반 광역버스 시스템 구상안	46
[그림 5-4] 3기 신도시별 서울 진입 간선도로	49
[그림 5-5] 추가 통행수요에 따른 주요 접근로 소통 변화(고양 창릉)	50
[그림 5-6] 추가 통행수요에 따른 주요 접근로 소통 변화(인천 계양/부천 대장)	50
[그림 5-7] 추가 통행수요에 따른 주요 접근로 소통 변화(남양주 왕숙)	51

[그림 5-8] 추가 통행수요에 따른 주요 접근로 소통 변화(하남 교산)	51
[그림 5-9] 추가 통행수요에 따른 주요 접근로 소통 변화(과천)	51
[그림 5-10] 경부고속도로 구간별 통행속도 및 교통량 현황	52
[그림 5-11] 도시고속도로 환승정류장 검토 후보지 및 관련 계획	53
[그림 5-12] 서울시 주요 간선도로 속도별 후보지(지하철역) 위치	54
[그림 5-13] 주요간선도로별 회차 가능 노선 검토 결과	55
[그림 5-14] 승용차 이용자가 대중교통 이용 시 환승 변화	57

