
목차

01 연구개요	2
1_연구배경 및 목적	2
2_연구내용 및 방법	3
02 DTG 데이터 현황 및 택시 OD와 차이 분석	6
1_DTG 데이터 현황	6
2_DTG 데이터 오류 보정	7
3_DTG 데이터와 택시 OD 차이 분석	11
03 DTG 데이터를 이용한 택시 OD 추정 및 활용 방안	28
1_DTG 데이터를 이용한 택시 OD 추정 방법	28
2_DTG 데이터를 이용한 택시 OD 추정 결과	35
3_추정된 택시 OD 활용 방안	42
04 결론 및 정책제언	48
1_결론	48
2_정책제언	50
참고문헌	51
부록	52
Abstract	64

표 목차

[표 2-1] DTG 데이터의 지역별 기종점 비율(2016년 기준)	6
[표 2-2] DTG 데이터 오류 유형	7
[표 2-3] DTG 데이터 오류 현황	8
[표 2-4] 교통카드 데이터 오류 조정 방법	9
[표 2-5] DTG 데이터 예시	9
[표 2-6] DTG 데이터 오류 보정/미보정 항목	10
[표 2-7] DTG 총량(2016년 기준)	11
[표 2-8] 2016년 서울시 유출입 교통량과 서울시 유출입 DTG 건수 비교	12
[표 2-9] 서울시 연도별 장애인 콜택시 이용건수	12
[표 2-10] 유사 택시 서비스	13
[표 2-11] 서울시 택시 재차 인원	13
[표 2-12] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 발생/도착량 차이(2016년)	16
[표 2-13] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 발생/도착량 차이(2017년)	17
[표 2-14] 택시 OD와 DTG OD 원단위 차이(2016년)	21
[표 2-15] 택시 OD와 DTG OD 원단위 차이(2017년)	22
[표 3-1] 서울시 한강 교량의 일별 교통량 편차(2017년)	29
[표 3-2] 서울시 한강 교량의 일별 교통량 편차(2018년)	30
[표 3-3] 서울시 일별 대중교통 편차(2016년)	31
[표 3-4] 서울시 일별 대중교통 편차(2017년)	31
[표 3-5] 서울시 일별 대중교통 편차(2018년)	31
[표 3-6] 서울시 택시 DTG 데이터 일별 자치구 발생량 편차(2016년)	32
[표 3-7] 서울시 택시 DTG 데이터 일별 자치구 발생량 편차(2017년)	33

[표 3-8] 택시 OD 추정 시나리오	34
[표 3-9] 택시 OD 추정 단계	34
[표 3-10] 2018년 기준 현행화에 적용된 자치구별 택시 OD 조정 결과	44



그림 목차

[그림 2-1] 연도별 DTG 총량 추이	6
[그림 2-2] DTG 데이터 오류 보정 방법	10
[그림 2-3] DTG 데이터의 서울 관련 통행량 추정 과정(2016년 기준)	14
[그림 2-4] 택시 OD와 DTG OD 총량 비교(2016년 기준)	15
[그림 2-5] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 발생량 차이(2016년)	18
[그림 2-6] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 도착량 차이(2016년)	18
[그림 2-7] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 발생량 차이(2017년)	18
[그림 2-8] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 도착량 차이(2017년)	18
[그림 2-9] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 통행분포 비율 차이(2016년)	19
[그림 2-10] 택시 OD와 DTG OD 자치구별 통행분포 비율 차이(2017년)	20
[그림 2-11] 택시 OD와 DTG OD 인구수 원단위 차이(2016년, 2017년)	23
[그림 2-12] 택시 OD와 DTG OD 종사자수 원단위 차이(2016년, 2017년)	23
[그림 2-13] 차이분석 시사점 및 택시 OD 추정 방안	26
[그림 3-1] DTG 데이터를 활용한 택시 OD 추정 대상	28
[그림 3-2] 자치구 간 통행분포 편차 조정 예시	35
[그림 3-3] 2016년 시나리오 1 조정 결과	36
[그림 3-4] 2016년 시나리오 2 조정 결과	36
[그림 3-5] 2016년 시나리오 3 조정 결과	37
[그림 3-6] 2016년 시나리오별 조정 결과	37
[그림 3-7] 2017년 시나리오 1 조정 결과	38
[그림 3-8] 2017년 시나리오 2 조정 결과	39
[그림 3-9] 2017년 시나리오 3 조정 결과	39

[그림 3-10] 2017년 시나리오별 조정 결과	40
[그림 3-11] 택시 OD와 DTG 조정 후 비교(2016년, 2017년 평균 기준)	40
[그림 3-12] 택시 OD와 DTG OD 조정 후 비교(2016년 시나리오 1 기준)	41
[그림 3-13] 2018년 기준 현행화 택시 OD 감소량	43

