

## 목차

01 도시철도-간선버스 환승보행환경 개선은 왜 필요한가?	2
1_정체된 대중교통 수단분담률 제고를 위한 연계강화	2
2_도시철도와의 환승을 배려하지 못한 중앙버스전용차로 정류장	3
3_높은 교통사고 잠재력을 지닌 환승보행환경	6
02 교통카드데이터 분석을 통한 도시철도-간선버스 환승보행교통	10
1_환승보행분석 대상구간선정-77개 도시철도역 중심	10
2_환승보행 교통특성 파악을 위한 분석방법과 항목	16
3_환승보행특성 분석결과	22
4_환승보행교통 분석을 통해 본 시사점	25
03 어떻게 도시철도-간선버스 환승보행환경을 개선할 것인가?	28
1_환승보행환경 개선목표 설정: 시공간적 거리를 5분 이내로 단축해야	28
2_간선버스-도시철도 간 환승보행구간을 연계환승통로 개념으로 정비	30
3_고령자와 교통약자를 위한 쾌적하고 안전성이 담보된 환승보행환경 조성	31
4_환승보행환경 개선을 위한 환승보행교통시설 설치·운영 패키지 개발	33
04 도시철도-간선버스 환승보행환경 구간별 최적 개선방안 도출방법	40
1_최적 개선방안 도출을 위한 평가모형의 개발	40
2_평가모형 적용을 위한 개선대안 개발	44
3_평가모델 적용 결과 분석	46

05 도시철도-간선버스 환승보행환경 개선을 위한 추진전략	54
1_사업개선효과와 난이도를 고려한 개선사업 우선지구의 선정	54
2_교통중심의 도시재생프로젝트 사업으로 추진	55
3_환승보행환경 개선을 위한 정책 및 제도의 보완	56
참고문헌	61
Abstract	62



**표**

[표 1-1] 수도권 대중교통통행 수단분담률(2014.10.17., 목)	2
[표 1-2] 수도권 대중교통환승통행(2014.10.17., 목)	2
[표 1-3] 서울시 전체 및 중앙버스전용차로 설치구간 무단횡단사고 발생현황(2011-2013)	6
[표 1-4] 서울시 중앙버스전용차로 교통사고 발생 추이	7
[표 2-1] 도시철도-중앙버스전용차로 77개 역 지점현황	11
[표 2-2] 중앙버스전용차로 정류장 입지패턴으로 분류한 도시철도역 유형	13
[표 2-3] 도시철도역사 5개 유형	14
[표 2-4] 도시철도역사 5개 유형별 사례	15
[표 2-5] 분석항목과 계산방법	18
[표 2-6] 77개 도시철도-간선버스 환승통행 분석	19
[표 2-7] 도시철도-중앙버스전용차로 유형별 정류장 평균환승통행 분석	22
[표 3-1] 보행시설별 불편계수	31
[표 4-1] 보행안전환경 개선을 위한 평가지표 구축현황	43
[표 4-2] 도시철도역사 5개 유형	44
[표 4-3] 유형별 환승보행특성에 따른 개선 프로그램	45
[표 4-4] 구로디지털단지-시흥대로 환승보행환경 현황 분석표	47
[표 4-5] 구로디지털단지-시흥대로 환승보행환경 개선분석표	49
[표 4-6] 신도림-경인로 환승보행환경 현황분석표	51
[표 4-7] 신도림-경인로 환승보행환경 개선분석표	52
[표 5-1] 도시철도역사 유형별 우선사업 대상지역 선정	54
[표 5-2] 지상공간과 관련된 관리주체와 관계법령	57
[표 5-3] 지하공간과 관련된 관리주체와 관계법령	58

## 그림

[그림 1-1] 망우역 환승보행경로	4
[그림 1-2] 구로디지털단지역 환승보행경로	4
[그림 1-3] 교차로에 근접 설치된 합정역 중앙버스전용차로 정류장	5
[그림 1-4] 일본 나고야 중앙버스전용차로 정류장	5
[그림 2-1] 중앙버스전용차로 정류장과 반경 300m 이내에서 환승이 발생하는 도시철도 역사	10
[그림 2-2] 도시철도-간선버스 환승통행자로 계산방법	17
[그림 2-3] 도시철도-간선버스 정류장의 환승사례(노량진역)	17
[그림 2-4] 도시철도-중앙버스전용차로 정류장 환승률	23
[그림 2-5] 도시철도-간선버스 정류장 환승률 비교	23
[그림 2-6] 도시철도-중앙버스전용차로 정류장 환승보행시간	24
[그림 3-1] 대중교통 환승에 대한 불만족 의견현황	28
[그림 3-2] 대방역 직결통로 설치 예시	29
[그림 3-3] 도시철도역사를 통과하는 자유통로	29
[그림 3-4] 도시철도역사를 통행하는 연속 보행전용도로	30
[그림 3-5] 보행거리와 사고잠재력 관계	32
[그림 3-6] 간선버스 환승센터	33
[그림 3-7] 구로디지털단지 간이 버스환승센터	34
[그림 3-8] 석수역 보행네트워크 설치	34
[그림 3-9] 대방역 직결통로	35
[그림 3-10] 광저우 지하철-BRT 연결통로	35

[그림 3-11] 잠실역 중앙버스차로 직결통로	36
[그림 3-12] 합정역 사례	36
[그림 3-13] 강남-신논현-논현	37
[그림 3-14] 환승보행승객의 무단횡단과 명확한 환승보행경로 유도시설	38
[그림 4-1] 환승보행환경 개선방향	40
[그림 4-2] 교통안전 및 보행환경 개선체계 구축	41
[그림 4-3] 구로디지털단지 환승보행환경 주변현황	46
[그림 4-4] 구로디지털단지 환승보행환경 현황	47
[그림 4-5] 개선프로그램 시행	48
[그림 4-6] 개선프로그램 개념도	48
[그림 4-7] 개선안 도출	49
[그림 4-8] 구로디지털단지역↔시흥대로 효과 개선 전후 비교	50
[그림 4-9] 개선안 조감도	50
[그림 4-10] 신도림-경인로 주변현황	51
[그림 4-11] 개선프로그램 시행	52
[그림 5-1] 일본의 역전광장 사례	55
[그림 5-2] 다양한 형태의 보행연결시설	56
[그림 5-3] 보행공간의 연계를 위한 통합적 제도운영 관련법 및 문제점	59