제1장 파리도시계획
제1절 파리 도시계획 체계의 이해
1. 프랑스 도시계획(Plan local d'urbanisme)의 특징 ······
2. 파리의 새로운 도시계획(PLU : Plan Local d'Urbanisme)
제2절 파리도시계획(PLU)
1. 파리도시계획(PLU)의 구성6
2. 파리도시계획(PLU)의 목표9
3. 파리도시계획(PLU)의 핵심 내용9
4. 파리도시계획(PLU)의 수립 절차
제3절 지속가능발전을 위한 계획(PADD) : PLU의 청사진
1. PADD의 개요 ·····19
2. PADD의 3대 추진 목표 ······20
제2장 들라노에 시장의 주요 정책
제1절 시민환경개선 : 도로정비사업
1. 도로 정책의 기본 방향
2. 시민을 위한 공간(Espaces Civilisés)
3. 녹색마을(quartier vert) 외 지역별 정비사업
4. 세느강변 정비사업
5. 최근 시내 주요도로 정비 사업
제2절 시민일자리 보호 : 보호거리・활기찬 거리42
1. 골목상권과 수공업의 보호42
2. 파리도시계획(PLU)에 따른 보호조치43

제3절 낙후지역 개선 : 대규모 도시재생사업(GPRU)
1. 사업의 개요
2. 파리 대규모 도시재생사업(GPRU) 탄생
3. 사업 내용
제4절 취약계층 보호 : 사회주택 쿼터제도
1. 파리의 사회주택(Logement Social)정책 ·······61
2. 서민을 위한 공공임대주택사업64
제5절 함께 만드는 도시 : 파리 도시행정체계
1. 참여 민주주의의 꽃, 지구평의회(Conseil de Quartier)68
2. 수도권 광역 협력의 미래, 파리 메트로폴(Paris Métropole)73

제3장 들라노에 시장의 정책적	시사점83
1. 고정관념을 벗어나면	새로운 것이 보인다83
2. 느림의 미학에서의 비	l움 ······84
3. 다함께 잘 살아 보세!	
4. 옛것이 좋은 것이여!	88

참고문헌		93
------	--	----

표 목 차

(표 1-1)	프랑스 도시계획 체계 변화
〈표 1-2〉	파리 도시계획의 체계
(표 1-3)	파리 도시계획 관련 규칙(Reglement)
(표 1-4)	용도지정계획(Zoning)의 구분
〈표 1-5〉	소매상업, 수공업 보호조치 내용
(표 2-1)	파리 GPRU 1단계 사업 성과
(표 2-2)	파리 지구평의회 구성원 선출방식 : 파리 벨빌지구 사례
(표 3-1)	파리도시계획과 시민을 위한 공간사업의 의사결정과정85

그림목차

〈그림 1-1〉 파리도시계획(PLU)의 용도지정 계획10
〈그림 1-2〉 파리의 고도제한
〈그림 1-3〉 녹지구분
〈그림 1-4〉 PLU 수립절차
〈그림 1-5〉 파리 PLU와 지속가능발전계획(PADD)
〈그림 1-6〉세느강 운하 정비사업
〈그림 1-7〉라데팡스 T3 트램계획
〈그림 1-8〉 녹색 마을(Quartier Vert)22
〈그림 2-1〉 클리쉬와 로슈슈아 대로 정비 전・후(9구-18구)
〈그림 2-2〉 클리쉬와 벨리브 로고
〈그림 2-3〉 파리의 벨리브 대여소
〈그림 2-4〉 녹색마을 도로정비 사업 사례(4구 Arsenal 지구)
〈그림 2-5〉 녹색마을 사업 내용 사례(4구 Arsenal 지구)
〈그림 2-6〉 크리메 지역 구역 지도(파리시 19구)
〈그림 2-7〉 크리메 강변도로의 정비 전·후 1
〈그림 2-8〉 크리메 거리 정비 전·후 2
〈그림 2-9〉세느강변 우안 튈르리 정원 구간도로 정비 전・후
〈그림 2-10〉 외곽환상도로 복개부지 위에 조성되는 Maurice Noguès
산책로 사업
〈그림 2-11〉 렌느대로 정비 이후 전체 도로의 변화40
〈그림 2-12〉 클리쉬 광장의 변화41
〈그림 2-13〉 파리도시계획(PLU)에 지정된 상업 및 수공업 보호지역45
〈그림 2-14〉 Vital Quartier 사업 추진 지역
〈그림 2-15〉 2000~2006년 도시협약으로 선정된 정비지역

〈그림 2-16〉 GPRU 대상지 ·······58
〈그림 2-17〉 Bois-le-Prêtre 건물 리모델링 전 · 후
〈그림 2-18〉 파리도시계획(PLU)에서 제시한 사회주택 부족지역
〈그림 2-19〉 2001~2011년 사회주택 공급량 ···································
〈그림 2-20〉 2001~2011년 사회주택 종류에 따른 공급량 ···································
〈그림 2-21〉 파리 메트로폴 조합원(2011년 3월 현황)
〈그림 2-22〉 그랑파리 교통망 노선도 : Grand Paris Express
〈그림 3-1〉세느강 주변 도로 자투리 공간 활용
〈그림 3-2〉 샹젤리제 거리(Avenue des Champs Elysées) ····································
〈그림 3-3〉 Viaduc des Arts(12구) : 도심의 오래된 철교를 개조한 아틀리에9