

# 목 차

---

제1장 서론 .....	3
제1절 연구의 배경 및 목적 .....	3
1. 연구 배경 .....	3
2. 연구 목적 .....	4
제2절 연구의 범위 및 절차 .....	5
1. 연구의 범위 .....	5
2. 연구의 절차 .....	6
제2장 열차 혼잡도 추정방법 .....	9
제1절 기존 혼잡도 추정방법 .....	9
1. 서울메트로 혼잡도 추정방법 .....	9
2. 서울도시철도 혼잡도 추정방법 .....	11
제2절 혼잡도 산정 관련 연구 .....	14
1. 대중교통 서비스지표 산출 연구(1~2단계) .....	14
제3절 시사점 .....	18
제3장 이론적 배경 .....	23
제1절 동적 최적경로기법 .....	23
1. 최적경로탐색기법 .....	23
제2절 네트워크 이론 .....	25
1. 링크 표지(Link-Mode Label) 기반 네트워크 .....	25
2. 시간창(Time Window) .....	26
제4장 수도권 도시철도 네트워크 구축 .....	33
제1절 대중교통카드를 활용한 네트워크 구축방안 .....	33
1. 대중교통카드자료의 특성 .....	33
2. 대중교통 통행배정예의 활용 .....	35

제2절 도시철도망 구축 .....	36
1. 도시철도 네트워크의 구조 .....	36
2. 네트워크 구축 .....	40
3. 도시철도 이용객의 환승행태 분석 .....	42
제3절 도시철도 스케줄 기반 네트워크 구축 .....	45
1. 도시철도 운행 스케줄 .....	45
2. 일반화 비용 모형식 .....	46
<b>제5장 혼잡도 추정방안 구축사례 .....</b>	<b>53</b>
제1절 대중교통카드자료를 활용한 지하철 통행배정 .....	53
1. 분석 데이터 .....	53
2. 지하철 통행배정 .....	54
제2절 지하철 혼잡특성 분석 .....	55
1. 지하철 혼잡 패턴 .....	55
2. 지하철 혼잡 분석 .....	58
<b>제6장 결 론 .....</b>	<b>61</b>
제1절 연구의 결론 .....	61
제2절 향후 활용방안 .....	62
제3절 정책 건의 .....	63
<b>참고문헌 .....</b>	<b>67</b>
<b>영문요약 .....</b>	<b>71</b>