

목 차

제1장 서론	3
제1절 연구의 배경 및 목적	3
1. 연구 배경	3
2. 연구 목적	4
제2절 연구 범위 및 내용	5
1. 연구범위	5
2. 연구방법	6
제3절 연구 수행 체계	8
제2장 국내·외 차량운행 효율화제도 운영 현황	11
제1절 서울시 교통수요관리 정책 등 관련제도 운영 현황	11
1. 서울시의 교통현황	11
2. 서울시 교통수요관리 운영 실태	14
제2절 국내외 차량운행 효율화제도 사례	31
1. 싱가포르 차량운행 효율화제도	31
2. 자동차 공동이용제도	35
제3장 대안별 도입 타당성 평가	45
제1절 대안별 타당성 평가의 방법 및 개요	45
1. 개요	45
2. 방법론 : 계층화 분석	46
제2절 대안선정을 위한 계층화(AHP) 분석	48
1. 평가구조의 설정	48
2. 연구모형의 분석	51

제4장 자동차 관련 비용 및 세금 체계	61
제1절 자동차 관련 세제 및 법규	61
1. 자동차 관련 비용 및 세제 검토의 필요성	61
2. 자동차 관련 세제의 종류 및 체계	62
제2절 자동차 관련 비용 구조	65
1. 자동차 관련 비용의 산출	65
2. 자동차 관련 비용의 특성	70
제3절 자동차 관련 서울시 세입 현황	72
제4절 자동차 세제 개선 방향	75
1. 자동차 관련 세제의 문제점	75
2. 인센티브 제공을 위한 세제 개선 방향	77
제5장 차량운행 효율화제도 도입 및 운영 방안	85
제1절 차량운행 효율화제도 도입 방안	85
1. 차량운행 효율화 정책 방향	85
2. 비첨두시간 차량등록제(OPC)	86
3. 자동차 공동이용제도(Car Sharing)	93
제2절 기존 수요관리 연계 운영 방안	96
제6장 결 론	101
참고문헌	107
영문요약	111