

# 목 차

---

<b>제1장 연구의 개요</b> .....	3
제1절 연구의 배경 및 목적 .....	3
1. 연구의 배경 .....	3
2. 연구의 목적 .....	4
제2절 연구의 범위 및 내용 .....	5
제3절 연구 수행절차 .....	6
<b>제2장 서울시 지역별 지하철 이용 환경 특성 및 접근체계 현황</b> .....	9
제1절 서울시 지하철 운영 현황 .....	9
제2절 지하철 분담률 .....	12
1. 지역별 지하철 분담률 현황 .....	12
2. 역세권 내 지하철 분담률 현황 .....	16
제3절 역세권 비율 및 역사수 .....	19
제4절 지역별 연결성 도출 .....	23
제5절 지하철역 접근 교통수단 현황 .....	27
1. 접근수단 특성 .....	27
2. 마을버스 특성 .....	37
제6절 기타 특성 .....	39
제7절 소결 .....	43

<b>제3장 지하철 분담률 영향 요인 분석</b> .....	<b>47</b>
제1절 분석방법 .....	47
제2절 분석결과 .....	47
1. 상관관계 분석 .....	47
2. 지하철 분담률에 관한 모형식 .....	51
3. 예측치와 관측값 비교 .....	55
제3절 소결 .....	60
<b>제4장 지역별 최적 접근수단 분석</b> .....	<b>63</b>
제1절 지하철 분담률 상위·하위지역 특성 .....	63
1. 상위지역 .....	63
2. 하위지역 .....	65
제2절 지역별 최적 접근수단 분석 및 개선방안 .....	68
1. 연결성 낮은 지역의 최적 접근수단 .....	70
2. 역세권 비율 낮은 지역의 최적 접근수단 .....	73
<b>제5장 결 론</b> .....	<b>77</b>
<b>참고문헌</b> .....	<b>81</b>
<b>영문요약</b> .....	<b>85</b>