

목차

01 연구의 개요	2
1_배경 및 목적	2
2_내용 및 방법	3
02 대중교통 서비스 취약구간 평가방법 설정	6
1_기존연구 검토	6
2_대중교통 서비스 취약성 영향요인 도출	11
3_대중교통 서비스 취약성 평가지표 설정	13
03 서울시 기초자료 검토	18
1_생활인구 데이터	18
2_교통카드 데이터	22
3_민간 내비게이션 데이터	23
4_택시 DTG 데이터	24
5_과세대장 및 지형도 데이터	25
04 서울시 대중교통 서비스 취약구간 및 개선방향	28
1_대중교통 서비스 이동성 취약구간	28
2_대중교통 서비스 접근성 취약구간	36
3_유형별 서비스 개선방향	43
05 결론 및 정책 건의	46
1_결론	46
2_정책 건의	48
참고문헌	49
Abstract	50

표 목차

[표 2-1] 국내·외 이동성지표에 대한 국내외 연구	7
[표 2-2] 영국의 접근성 지표	8
[표 2-3] 주거환경별 제공 서비스와 통상적인 도달시간	9
[표 2-4] 대중교통 취약구간의 영향 요소 및 분석지표	15
[표 3-1] 행정동별 통행특성 분류결과	19
[표 3-2] 출근시간(07시~09시) 생활인구 변화량 상위 10개 행정동	20
[표 3-3] 심야시간(23시~01시) 생활인구 변화량 상위 10개 행정동	21
[표 4-1] 경로 우회도 유형별 통행량 및 구성비	29
[표 4-2] 유형별 통행량 및 구성비	31
[표 4-3] 한양도성 도착통행의 수단 경쟁력 하위 10개 지역	33
[표 4-4] 여의도 도착통행의 수단 경쟁력 하위 10개 지역	33
[표 4-5] 강남권 도착통행의 수단 경쟁력 하위 10개 지역	34
[표 4-6] 권역 간 도시철도 이용 통행량	35
[표 4-7] 행정동별 유형 분류	37
[표 4-8] 강남권 도착통행의 수단 경쟁력 하위 10개 지역	37
[표 5-1] 대중교통 취약요소별 개선전략 및 실행과제	47

그림 목차

[그림 1-1] 연구 흐름도	4
[그림 3-1] 행정동별 통행특성 분류결과	19
[그림 3-2] 출근시간 생활인구 변화 분포	20
[그림 3-3] 심야시간 생활인구 변화 분포	21
[그림 3-4] 서울시 대중교통 통행시간 분포	22
[그림 3-5] 서울시 오전 첨두시(좌)와 오후 첨두시(우)의 승용차 통행시간 분포	23
[그림 3-6] 시간대별 택시 이용빈도 분포	24
[그림 3-7] 서울시 택시 통행거리(위) 및 통행시간(아래) 분포	25
[그림 4-1] 유형별 경로 우회도 분포	29
[그림 4-2] 행정동 간 수단 경쟁력 유형 구분	31
[그림 4-3] 한양도성 도착통행의 수단 경쟁력 하위 지역	32
[그림 4-4] 여의도 권역 도착통행의 수단 경쟁력 하위 지역	33
[그림 4-5] 강남 권역 도착통행의 수단 경쟁력 하위 지역	34
[그림 4-6] 노선 연결성 분석을 위한 권역 구분	35
[그림 4-7] 행정동별 도시철도 접근거리 분포	37
[그림 4-8] 서울시 경사지 분포	39
[그림 4-9] 보행 편의성 취약지역 분포	39
[그림 4-10] 출근시간 택시 통행 분포	41
[그림 4-11] 출근시간 택시 통행 분포(도심지역 제외)	41
[그림 4-12] 심야시간 택시 통행 분포	42
[그림 4-13] 심야시간 택시 통행 분포(확대)	42
[그림 4-14] 경로 우회도 분석결과(3도심 중심)	43

[그림 4-15] 수단경쟁력 분석결과(행정동 간)	44
[그림 4-16] 보행편의성 및 도시철도 접근거리 분석결과	44

