

세계도시동향

헤드라인뉴스	1	80개 식당 음식쓰레기만 따로 모아 재활용	파리
산업·경제	3	‘글로벌 인재 중소기업 취업’ 지원사업 시행	도쿄
	5	민간과 원활한 협력 도모 ‘PFI 가이드라인’ 수립	요코하마
사회·복지	8	사회주택 서비스·공급체계 혁신 10개년 계획 마련	뉴사우스웨일즈
환경·안전	10	오염수 배관 7,000km 증설 등 수질 대대적 개선 추진	장쑤
	11	최첨단 전자쓰레기 처리시스템 구축	빅토리아
도시교통	13	교차로에 차선·보행자 공간 구분 쉬운 디자인 적용	텍사스
	15	노면전차 6개 노선 중 2개 노선 11월에 시험 개통	상하이
뉴스인사이드	17	언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향	뉴욕 외



80개 식당 음식쓰레기만 따로 모아 재활용

프랑스 최초...메탄화 과정 거쳐 전기, 천연가스, 퇴비 생산

프랑스 파리市 / 환경·안전

- 프랑스 요식업협회(Synhorcat)는 프랑스 최초로 프랑스 환경·에너지국과 일드프랑스州, 파리市의 지원을 받아 2015년 2월부터 파리 시내 80개의 식당을 대상으로 음식물쓰레기 재활용 시범사업을 실시
 - 1단계 사업기간(7개월간) 중 80개의 식당에서 배출한 음식물쓰레기의 양은 584톤임.
 - 음식물쓰레기는 메탄화 과정을 거쳐 전기, 천연가스, 퇴비로 사용
- 음식물쓰레기 수거
 - 협회에서 운영하는 5대의 음식물쓰레기 수거차가 식당을 순회하면서 음식물쓰레기를 수거
 - 음식물쓰레기 수거차는 메탄으로 운행



프랑스 요식업협회에서 직접 운영하는 음식물쓰레기 수거차

- 운영방식
 - 이 사업에 참여한 식당들은 생분해되는 봉지에 음식물쓰레기를 넣어서 전용 쓰레기통에 버림.
 - 수집된 음식물쓰레기는 파리시 외곽에 있는 음식물쓰레기 처리시설에서 전기와 천연가스를 생산한 후 퇴비로 처리
 - 쓰레기는 주 6일(일요일 제외) 수거
- 음식물 소비의식의 변화
 - 참여업소는 윤리적으로 생산된 음식재료를 사용하고 직원들에게 음식물쓰레기 감소교육을 강화
 - 다양한 쓰레기 줄이기 절약 노력을 통해 업소당 연간 600유로(82만 원)의 절약 효과 발생
 - 시범사업은 2016년 11월까지 진행될 예정이나 이 사업에 참여한 업주들은 지원금이 없이도 직접 수거비용을 지급하고 음식물쓰레기 수거차를 계속 운행할 의사를 밝힘.
- 파리시의 향후 계획
 - 파리시는 각급 급식장과 구내식당에서 배출되는 음식물쓰레기로 메탄가스를 생산하는 사업을 ‘순환경제 지원 사업’으로 선정
 - 또한 사업 시행업체를 대상으로 음식물쓰레기 처리장에 대한 기술 등을 지원할 예정

www.paris.fr/actualites/recyclage-des-dechets-alimentaires-les-restaurants-mettent-la-main-a-la-pate-2
106

산업·경제

‘글로벌 인재 중소기업 취업’ 지원사업 시행

일본 도쿄도 / 산업·경제

- 일본 도쿄도는 중소기업에서 외국인 인재확보를 원활하게 할 수 있도록 2016년 1월부터 ‘글로벌 인재 확보 지원사업(グローバル人材確保支援事業)’을 개시
 - 이 사업은 홈페이지 개설, 상담창구 설치, 해외 이벤트로 진행
- 홈페이지 ‘도쿄에서 일하자(東京で働こう)’ 개설
 - 홈페이지 ‘도쿄에서 일하자(東京で働こう)’는 외국인이 도쿄에서 일할 때의 장점들을 그들의 눈높이에 맞추어 소개



‘도쿄에서 일하자’의 웹사이트

- 주요 내용
 - 도내 중소기업에서 일하는 외국인의 경험담 소개
 - 일본 기업의 노동조건, 비즈니스 매너 등의 취업정보 게재
 - 취업과정을 단계별로 소개
 - 외국인의 취업알선 실적이 있는 유료 직업소개소 안내
- ‘도쿄에서 일하자’ 상담창구 설치
 - 외국인 전용 상담데스크를 설치하여 전화나 이메일 등으로 취업상담 실시
- 해외 이벤트(3월 예정) 실시
 - 도쿄도 소재 기업에서 근무하는 외국인과 기업의 사례를 소개하고, 외국인의 도쿄 근무에 대한 관심을 높이기 위한 이벤트 개최
 - 글로벌 인재채용에 관심이 있는 중소기업을 대상으로 채용사례나 아시아 각국에서의 취업 요구 등에 관한 세미나 개최
 - 세미나 종료 후 구체적인 채용·선발·수용 등에 대한 개별 상담 실시

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/20q1t100.htm>

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/DATA/20q1t100.pdf>

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/20q1t300.htm>

<http://www.tdh.metro.tokyo.jp/>

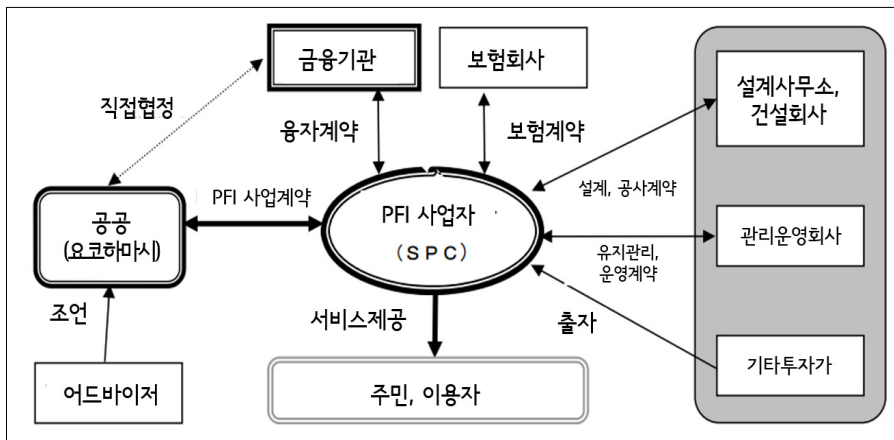
<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/20q1t301.htm>

민간과 원활한 협력 도모 ‘PFI 가이드라인’ 수립

일본 요코하마市 / 산업·경제

- 일본은 1999년 ‘민간자금을 활용한 공공시설 등의 정비촉진법(民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律)’을 제정한 이후 국가나 지자체 등에서 PFI (Private Finance Initiative) 제도를 활용하여 다양한 사업을 실시
 - 요코하마市는 PFI 제도의 구체적인 시행방법과 유의점 등을 정리한 PFI 지침을 2014년 수립
 - 요코하마시는 2014년 4월 현재 9개의 사업에 PFI를 도입

－ PFI 사업체계



요코하마시의 PFI 사업의 체계도

- 요코하마시
 - 공공서비스의 범위 및 사업추진을 위한 실시방침 등을 결정
 - 사업자의 선정 및 사업시행
- PFI 사업자
 - PFI 사업에 응모하려는 기업은 컨소시엄을 구성하여 입찰 등에 참가
 - PFI 사업자로 선정된 컨소시엄은 ‘특수목적법인(SPC: Special Purpose Company)’을 설립하여 공공과 PFI 사업계약을 체결
 - SPC는 공사 관련 하청계약, 시설운영에 대한 위탁계약 등의 개별 계약을 체결

- 금융기관
 - PFI 사업자에게 대출 등을 시행
- 어드바이저
 - 공공 금융, 법무 등에 관한 조언
- 보험회사
 - PFI 사업자의 리스크 보완

- PFI 사업부서

- PFI 제도 담당 부서
 - PFI 사업계획, 사업자 선정 등에 관한 지식과 경험의 축적 및 공유가 필요하기 때문에 ‘정책국 공창추진과(政策局共創推進課)’가 모든 PFI 제도를 담당
 - 공창추진과는 PFI에 관한 각종 조정, 지침 작성, PFI에 관한 보급·계발, 각종 상담 등을 담당
- 부속기관의 설치
 - 요코하마시는 PFI 도입에 대한 검토와 시행을 위해 전문성과 객관성을 확보할 수 있는 부속기관을 설치
 - 조례에 따라 외부전문가로 구성된 ‘민간자금 사업심사위원회’를 설치
- ‘민간자금 사업심사위원회’의 업무
 - 민간사업자 선정 및 기타 특정 사업시행에 관한 조사·심의에 관한 업무
 - 각 사업 담당부서가 실시하는 PFI 사업의 시행방침, 사업자 선정기준 등의 검토
 - 우수 제안자 선정, 계약체결 후 사업 진행 상황 등의 확인

- 요코하마시의 주요 지원사항

- PFI 사업에 관한 지식보급과 정보제공을 위한 세미나 개최
- 최대한 많은 민간사업자가 참여할 수 있도록 사업자 모집 시 ‘응모자의 자격’에 관한 조건을 제시하지 않음.
- ‘시민협동사업 지원촉진 장려금 제도(公民協働事業応募促進報獎金制度)’ 적용
 - 시민협동사업 지원촉진 장려금 제도: 시가 시행하는 PFI 사업에 지원한 업체 중 사업자 선정 최종심사에서 2등과 3등을 한 업체에 포상금을 교부하는 제도

- 낙찰한 기업을 대상으로 건설, 유지 관리 등의 하청계약을 실시
- 시내 중소기업에서 자재 등의 구입 확대

<http://www.city.yokohama.lg.jp/seisaku/kyoso/pfi/>

<http://www.city.yokohama.lg.jp/seisaku/kyoso/pfi/pdf/guide-h26.pdf>

사회·복지

사회주택 서비스·공급체계 혁신 10개년 계획 마련

호주 뉴사우스웨일즈주 / 사회·복지

- 호주 뉴사우스웨일즈주는 사회주택 운영의 새로운 전형을 확립하고자 사회주택의 서비스 및 공급체계 개선 프로그램인 ‘사회주택의 미래(Future Directions for Social Housing in NSW)’를 2016년부터 10년간 운영
 - 이 프로그램은 2025년까지 사회주택 시스템을 변모시킬 전략과 실행계획 등을 담고 있음.
- 도입배경
 - 사회주택 수요의 지속적인 증가로 현재 대기자 수가 6만 가구에 이름.
 - 10년 이상 장기 거주자가 전체의 50% 이상이며 이 중 상당수가 자립잠재력이 있는 가구로 추정됨.
- 프로그램의 목적
 - 사회주택의 빈곤제거 효과를 높이기 위해 사회주택 거주자를 ‘사회안전망 계층’과 ‘기회 계층’으로 구분하여 차별적으로 접근
 - 사회안전망 계층: 장애인, 노인, 정신질환자 등 장기간 사회주택의 서비스와 지원이 필요한 계층
 - 기회 계층: 사회주택과 정부의 지원을 활용하여 독립적인 사회참여가 가능한 계층
 - 자립잠재력이 있는 사람들에게는 자립능력 강화 프로그램을 운영하고, 이들에게 사회적, 경제적 참여기회를 제공하여 빈곤에서 벗어나도록 지원
- 프로그램의 세부 목표
 - 사회주택과 어포더블 하우스링(affordable housing)의 공급 확대
 - 저소득계층이 민간주택을 임대할 때 주거비 지원 확대
 - 정부로부터 재정지원을 받는 비영리 지역사회주택공급자(community hou-

sing providers)들의 서비스 능력 제고 및 이들 간의 서비스 경쟁 촉진

- 취약계층(disadvantaged people)의 사회주택 집중화 방지 및 사회주택 거주자의 사회·경제·문화적 다양성 확대

- 전략 및 실행계획

- 민관협력을 통한 사회주택의 공급 확대
 - 정부 소유의 사회주택 35%를 비영리 지역사회 섹터(non-profit community sector)로 이전하고, 민간 및 비정부 섹터와 협력하여 신규로 23,000가구의 사회주택을 공급
 - 사회주택을 대규모로 공급하기 위해 토지공사와 협력하여 재개발 추진
 - 사회주택의 집중화를 막기 위해 재개발로 공급되는 사회주택단지는 민간주택과 사회주택의 비율이 7:3이 되도록 계획
- 사회주택 거주자의 장기화 방지
 - 주택자립 지원을 위한 교육·취업 프로그램 운영 및 민간 저가주택으로 이전 촉진
 - 민간주택의 임대료 보조를 받는 가구를 현재 27,000가구에서 37,000가구로 확대
 - 민간주택으로의 이전은 아동이나 청소년이 있는 가구를 우선적으로 하여 아동빈곤에 대처
- 사회주택의 환경 및 생활 개선
 - 사회주택의 서비스, 시설, 안전 등에 대한 만족도 조사
 - ‘지역사회 개선기금(Community Improvement Fund)’의 신설
 - 사회주택의 기반시설과 공원 개선
 - 노인과 장애인을 위한 안전 및 편의시설 개선

- 향후 전망

- 주정부는 이 프로그램을 통해 사회주택 시스템의 질적인 변화를 기대
- 또한 정부 부처 간, 공공 및 민간 섹터 간 협력과 혁신에 기반을 둔 새로운 사회주택의 공급 및 관리 체계가 구축될 것으로 전망

<https://www.nsw.gov.au/news/social-housing-boost>

<http://www.socialhousing.nsw.gov.au/?a=348442>

환경·안전

오염수 배관 7,000km 증설 등 수질 대대적 개선 추진

중국 장쑤성 / 환경·안전

- 중국 장쑤성은 심각한 수질오염을 개선하기 위한 프로젝트인 ‘장쑤성 수질오염 방지 계획(江苏省水污染防治工作方案)’을 2016년 1월 발표하면서 향후 5~10년 동안 집중적으로 수질을 개선하겠다고 밝힘.
- 계획의 주요 목표
 - 2030년까지 성(省) 전체에 양질의 지표수(地表水) 비율을 전체의 75% 이상으로 끌어 올림.
 - 현(縣) 이상의 집중식 음용수원지(集中式 饮用水水源)의 수질을 ‘국가지표수질 Ⅲ류 표준’ 이상으로 끌어 올림.
- 계획의 주요 내용
 - 2020년까지 오염수 배출 배관을 7,000km 증설
 - 향후 수년 동안 도시지역의 우수 및 오수배관을 분리 건설
 - 도시지역의 오수 수집 및 처리에 관한 조사를 실시
 - 기존 배수 시스템의 개조공사를 시행
 - 각 시(市)·현(縣)에서 식용수의 수질을 평가하고 모니터링을 수행
 - 오염 수역을 정기적으로 조사하고 6개월마다 그 상황을 공개
 - 오염수 개선대책 결과에 따라 관계담당자에게 책임 추궁
- 기타사항
 - 장쑤성은 이번 계획의 시행과 더불어 시민이 ‘12369 환경제보 핫라인’을 통해 환경 위법행위를 고발할 수 있도록 함.
 - 또한 인터넷을 활용하여 시민으로부터 정책결정이나 건설 프로젝트에 대한 다양한 의견을 수렴할 예정

<http://www.hbzhan.com/news/detail/103769.html>

최첨단 전자쓰레기 처리시스템 구축

호주 빅토리아주 / 환경·안전

- 호주 빅토리아주는 자동화된 전자쓰레기(electronic wastes) 처리시스템을 구축하여 연간 2,500톤의 전자쓰레기를 판매 가능한 상품으로 재활용함.
 - 주정부는 47만 호주달러(4억 7천만 원)를 들여 최첨단 전자쓰레기 처리시스템을 구입하여 시간당 1톤 이상의 전자쓰레기를 처리
 - 빅토리아주는 법으로 전자쓰레기의 매립을 금지하고 있으며, 전자쓰레기 재활용산업을 적극 지원함.
- 도입배경
 - 호주는 전자제품 사용률이 높은 나라 중 하나로 수명이 다한 전자제품의 88%를 매립 처리
 - 2009년 호주 전역에서 1,800만대의 TV와 7천만 대의 PC 및 관련기기가 매립되었으며, 이는 전체 매립쓰레기의 38%를 차지
 - 2007~2008년에 106,000톤이던 전자쓰레기가 2013~2014년에는 131,600톤으로 급증
 - 전자쓰레기의 재활용에는 비용이 많이 소요되어 경제적인 이유로 매립이 선호됨.
 - PC나 TV 쓰레기 1톤의 재활용비용은 500~1,000호주달러(50~100만원)이지만, 매립비용은 150~250호주달러(15~25만 원)임.
- 전자쓰레기의 처리과정
 - 자동 전자쓰레기 처리시설은 수거된 전자쓰레기를 주요 부품별로 나누어 재생시킨 후 전자제품 생산자들이 제품생산에 재사용할 수 있도록 설계됨.



자동화된 전자쓰레기 처리 공정(좌) 및 처리 결과(우)

- 기대효과

- 주정부는 자동 전자쓰레기 처리시설 운용이 환경, 지역사회, 산업 등에 다양하고 긍정적인 결과를 가져올 것으로 기대
- 수명이 다한 전자제품을 재활용시킬 수 있다는 점을 시민에게 알려 재활용에 대한 지역사회의 의식을 제고시킴.
- 전자쓰레기 처리시설의 가동으로 컴퓨터의 95%, 세탁기의 75%, 에어컨의 84%를 재활용할 수 있을 것으로 기대
- 전자쓰레기 재활용 업체들이 안정적으로 원료를 공급받게 되어 재활용산업이 활성화될 것으로 기대
 - 재활용 산업 종사자들의 고용 증가
 - 1천 톤의 전자쓰레기 처리에 9.2명의 고용창출 효과가 있을 것으로 추정

- 기타사항

- 주정부는 향후 전자쓰레기 재활용 기술개발과 혁신을 권장하고 이 분야에 적극 투자할 예정

<http://www.premier.vic.gov.au/unveiling-australian-first-e-waste-processing-technology/>

http://www.delwp.vic.gov.au/__data/assets/pdf_file/0005/313673/E-waste-ban-discussion-paper_online_R.pdf

도시교통

교차로에 차선·보행자 공간 구분 쉬운 디자인 적용

미국 텍사스주 / 도시교통

- 미국 텍사스주 오스틴市는 최근 사고 다발 교차로에서 보행자의 안전을 확보하기 위해 보행로 확대와 함께 운전자와 보행자의 이동 경로를 명확히 해주는 디자인 사업을 시범적으로 시행



새롭게 디자인된 교차로

- 교차로 디자인
 - 기존 교차로의 코너 부분을 보행자 공간으로 지정하고 시인성이 높은 색을 바닥에 칠하여 경계를 분명히 함.
 - 또한 경계 부분에는 안전봉을 설치
- 디자인 개선효과
 - 보행자 공간이 협소해 사고의 위험성이 컸으나 디자인 개선을 통해 보행 공간을 확보

- 교차로의 공간은 줄었으나 차량의 흐름은 크게 나빠지지 않음.
- 시각적인 아름다움을 더해 주민으로부터 호평을 받음.

<http://www.citylab.com/design/2016/01/polka-dots-help-pedestrian-reclaim-space-in-austin/433749/>

노면전차 6개 노선 중 2개 노선 11월에 시험 개통

중국 상하이市 / 도시교통

- 중국 상하이市는 2018년 완공을 목표로 총 6개 노선의 노면전차를 건설 중이며 이 중 2개 노선을 2016년 11월 시험 개통할 예정
- 주요 내용
 - 노면전차의 총 운행거리는 약 90km이며, 118개 역을 건설할 예정
 - 또한 궤도교통 9호선, 12호선, 철도 금산지선(金山支线)과 환선할 수 있도록 설계
 - 6개 노선(T1~T6) 중 T1과 T2선은 올해 11월에 시험 개통할 예정
 - 노선은 상업지역과 주거 밀집지역을 경유하도록 설계



노면전차 '칸바오바오(蚕宝宝)'의 노선도

- 노면전차의 특징
 - 상대적으로 적은 비용으로 건설과 운영이 가능
 - 전기로 운행되기 때문에 환경오염이 없고 매연, 소음, 진동도 없는 환경친화적 교통수단임.
 - 교통체증이 없으며 배차간격의 정시성 확보가 가능
 - 도로 노면과 높이가 같아 장애인, 노약자 등의 이용이 편리

- 기대효과

- 관광객 유치와 노선 주변 상가 특성화 등의 경제적 효과 기대
- 지하철 등 대중교통수단과의 연계에 따른 차량이용 감소 등 다양한 효과 기대
- 도심과 외곽지역의 균형발전 도모

http://news.xinhuanet.com/local/2015-12/21/c_128550076.htm

<http://sh.people.com.cn/n/2015/1221/c134768-27362089.html>

http://newspaper.jfdaily.com/jfrb/html/2015-12/21/content_158849.htm

<http://www.kankanews.com/a/2015-12-23/0037298681.shtml>

언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

- 미국 뉴욕市
- 영국 런던市
- 일본 도쿄都
- 싱가포르 싱가포르市
- 중국 상하이市

서울시 정책 이슈와 동향

세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

뉴욕

- ‘노숙 청소년’ 지원 계획 발표 2016.01.08
- 향후 3년 동안 ‘노숙 청소년’에게 침대 300개를 제공하고 노숙 청소년을 지원할 인력을 충원하기로 함. 또한 노숙 청소년 삶의 안정을 위하여 상담과 교육을 지원하고, 청소년 고용 및 훈련 프로그램 등 다양한 서비스를 제공함.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/032-16/mayor-de-blasio-dycd-commissioner-chong-hra-commissioner-banks-enhanced-services-to#/0>

- 노숙자의 생활 안정을 위한 ‘주택 건설’ 계획 발표 2016.01.12
- 노숙자 15,000명의 생활 안정과 재건을 위해 물리적·사회적 통합 서비스를 실시함. 영구저렴주택 15,000세대를 건설하고 정신건강 문제 및 약물중독 장애 등을 앓고 있는 노숙자에게 의료서비스와 사회서비스를 제공함.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/043-16/at-visit-supportive-housing-mayor-de-blasio-task-force-help-deliver-15-000-new>

- ‘교통사고 제로’를 위한 계획 발표 2016.01.19
- 2013년 비전 제로 계획 수립 이후로 교통사고 사망자가 22%, 보행자 사망자가 27% 감소함. 이 계획에는 지속적인 교통안전을 도모하기 위하여 2016년 ‘교통사고 비전 제로’ 계획을 수립함. 이 계획에는 도로 안전설계, 좌회전 안전계획, 자전거 도로 안전설계, 노인보호 계획, 속도 단속카메라 설치 계획, 안전교육 계획 등이 포함됨.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/069-16/mayor-bill-de-blasio-2015-was-officially-safest-year-ever-new-york-city-streets#/0>

런 던

- 공공안전을 위하여 ‘병원 진료데이터’ 경찰과 공유 2016.01.15
- 범죄해결, 폭력절감 등 공공안전을 위해 의료기관의 ‘진료데이터’를 경찰과 공유하는 계획을 발표함. 의료기관의 진료데이터를 공유하는 ‘SafeStats’ 포털 시스템을 구축하여 런던 구급서비스, 영국 교통경찰, 런던 소방대 등의 기관과 정보를 공유하도록 함. 지속적인 데이터 구축을 위해 더 많은 의료기관의 진료데이터를 확보할 예정임.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/hospitals-sharing-data-with-police-0>

- 그리니치 지역 관리를 위한 ‘스마트 기술’ 활용 계획 발표 2016.01.19
- 그리니치 지역에 ‘스마트 기술’을 활용하여 시민의 삶을 개선하는 계획을 수립함. 주요 계획으로 스마트 주차장 조성, 전기자전거 세어링, 신재생에너지를 활용한 주택난방, 녹색에너지를 활용한 주택 에너지 효율 개선 등을 수립하여 도시를 효율적으로 관리하고 지속적인 성장을 도모함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/londons-smart-technology-drive>

- 트럭운전자의 시야 확보를 위한 ‘측창’ 설치 계획 발표 2016.01.22
- 트럭운전자의 시야 확보를 위하여 트럭에 신규 ‘측창’ 설치 계획을 발표함. 트럭 보조석에 ‘측창’을 설치해 사각지대를 줄이고 트럭운전자의 가시성을 확보하며 교통사고를 줄이고 보행자와 자전거이용자의 안전을 도모함. ‘측창’ 설치비용은 트럭당 173~260만 원이며, 트럭 보조석 문 하단부에 설치함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/plan-for-extra-windows-to-make-lorries-safer>

- ‘포드 공장 재생계획’ 발표 2016.01.22
- 시유지 개발사업으로, 노후화된 포드 공장 지역에 새로운 근린주구 조성 계획을 발표함. 290,000㎡ 부지에 3,000세대 이상의 주택 건설, C2C 노선의 신규 기차역과

커뮤니티 시설 조성 및 Beam 공원 재생 등을 계획함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/mayor-announces-beam-park-developer>

도쿄

- 글로벌 도시를 위한 ‘차세대 혁신 산업’ 지원 2016.01.21
- 도쿄의 글로벌 도시 실현을 위하여 중소기업과 대기업, 대학, 연구기관의 ‘차세대 혁신 산업’을 지원함. 지원하는 ‘차세대 혁신 산업’은 건강·스포츠, 의료·복지, 환경·에너지, 위기관리 분야의 총 15개 산업임.

[차세대 혁신 산업]

개발 분야	혁신 산업
건강·스포츠	화상처리를 통한 무인 항공기의 자동 제어
	고령자용 체감형 교육지원 기기 개발
의료·복지	장애 증상을 개선시키는 재활 도구
	세라노 스틱스 버블 생성 장치 연구 개발
	혁신적인 측위 기술 시스템 개발
	의료 장치의 유효 성막법 및 전원 개발
	중력 감수성 장애 검사·진단·치료 장비 개발
환경·에너지	지하수를 이용한 천장 방사 냉방 개발
	나노 섬유 가공 장치 및 재생 장치 개발
	비금속계 VOC 분해 촉매 고기능화
	그린 제조 기술을 이용한 환경 부하 저감 가공
위기관리	계층형 영상 정보 전달 플랫폼 개발
	얼굴과 귀를 바탕으로 한 3D 얼굴 인식 시스템 개발
	카세트 붐베 연료의 휴대용 SOFC 발전기
	휴대 단말용 차세대 손가락 정맥 인증 기술 개발

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/20q1l400.htm>

- 외국인 창업 활성화를 위한 ‘인재 유치 촉진 사업’ 실시 2016.01.29
- 해외의 자금·인재·기업 등을 유치하기 위한 국가 전략특구제도로 ‘외국인 창업인재 유치 촉진 사업’을 시행함. 도쿄 내 창업을 목표로 하는 외국인을 대상으로 6개월간 사무실 개설, 직원 고용 등의 경영관리요건을 지원함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/20q1t100.htm>

- 해외 진출 중소기업의 인력 확보를 위한 ‘글로벌 인재 지원 사업’ 실시 2016.01.29
- 해외 진출 중소기업의 인력 확보를 위하여 ‘글로벌 인재 지원 사업’을 실시함. 웹사이트 ‘TOKYO CAREER GUIDE’를 개설하여, 글로벌 인재에게 도쿄의 작업환경을 소개하고, 일본기업의 노동조건, 비즈니스 매너 등 취업에 필요한 다양한 정보를 제공함. 지원 대상인 글로벌 인재는 대졸 이상의 학력을 가진 연구자와 엔지니어 등 전문직 종사자임.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/20q1t300.htm>

- ‘2020 도쿄 도로 이정표’ 계획 수립 2016.01.29
- 2020년 하계 올림픽과 장애인 올림픽 개최로 앞으로 늘어날 국내외 관광객의 원활한 이동을 위하여 ‘2020 도쿄 도로 이정표’ 계획을 수립함. 안내 및 편의성 향상을 위하여 픽토그램(그림문자)과 노선번호 추가, 정확한 지역명 표기, 시인성 향상을 위한 글자크기 확대, 기차역으로부터 목적지까지의 시설 안내 표지판 정비 등을 시행함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/01/20q1t500.htm>

싱 가 포 르

- ‘오토바이 이용 규제’ 강화 2016.01.10
- 2013년 978건, 2014년 1,042건, 2015년 1,863건으로 해마다 불법 오토바이 적발 건수가 증가하면서 보행자와 도로이용자의 안전을 도모하기 위해 ‘오토바이 이용 규제’ 계획을 발표함. 주요 내용은 오토바이의 무게 20kg 초과 금지, 모터 출력 250W 초과 금지, 도로 내 주행, 국가교통기관 실 부착, 유럽전기자전거표준규격 EN15194 준수 등으로 오토바이 이용 규제를 강화함.

<http://www.gov.sg/news/content/the-sunday-times-over-250-summonses-for-illegal-motorised-bike-users>

- 싱가포르 미래발전을 위한 ‘5대 핵심 목표’ 발표 2016.01.16
- 싱가포르 미래 발전을 위한 ‘5대 핵심 목표’를 발표함. 경제 활성화, 도시환경 개선, 돌봄사회 실현, 안전 및 보안 유지, 국가안전 마련을 핵심 목표로 설정함. 또한 평생 교육 활성화, 의료서비스의 질 향상 및 비용 절감, 도시기반시설 구축 등의 지속적인 투자 계획을 발표함.

<http://www.gov.sg/news/content/after-sg50-time-to-write-the-next-chapter-together>

- ‘응급처치 기술 교육’ 시행 발표 2016.01.18
- 응급처치를 받지 못해 사망하는 사람이 증가하는 현상에 대비하기 위해 2020년까지 모든 가정이 응급처치 인증을 받을 수 있도록 ‘응급처치 기술 교육’을 시행함. 심 폐소생술, 자동외부제세동기 사용법과 구급상자를 활용한 뇌졸중, 실신, 열 피로, 화상, 골절 등에 대한 다양한 응급처치 기술 교육을 시행함.

<http://www.gov.sg/news/content/the-straits-times-learn-life-saving-skills-in-just-five-hours>

- 탄소배출 절감을 위한 ‘녹색 성장’ 계획 발표 2016.01.22
- 환경적으로 지속가능한 경제 성장과 에너지 효율 증대를 위하여 산업시설과 차량의 ‘탄소 배출 표준화 계획’을 발표함. 에너지절약법을 제정하여 2030년까지 탄소배출 절감을 목표로 건물 개선 프로그램을 시행하고 인센티브 및 자금 지원 계획 등을 수립하는 등 정부, 기업, 개인의 공동 노력을 촉구함.

<http://www.gov.sg/news/content/today-online--ministry-to-work-with-firms-in-green-growth-aim>

상 하 이

- ‘전기자동차 대여’ 프로그램 시행 2016.01.07
- 충밍섬, 창싱섬, 행사섬 내에 ‘전기자동차 대여’ 프로그램을 운영하여 녹색 도시를 실현함. 지역 주민과 관광객에게 편의를 제공하고 자연경관을 즐길 수 있도록 함.

전기자동차는 환승역에서 충전이 가능하며 한 번 충전으로 20km 주행이 가능함. 이
용가격은 하루 최대 33,000원임.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai81777.html>

- 양포지구에 중국 최대 'IT 단지' 조성 계획 발표 2016.01.07
- 양포지구에 중국 최대 '인터넷 전문 창조 업무단지' 조성 계획을 발표함. 전체 면적
은 50,000㎡로 1단계에 4,800㎡가 조성되며, 100개의 투자회사가 약 1조 8,000
억 원을 투자함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai81779.html>

- 진안지구의 '고급 비즈니스 활성화 및 문화·여가 산업 개발' 계획 발표 2016.01.11
- 진안지구와 인근 자베이지구를 연계하여 37km² 규모의 '고급 비즈니스 활성화 및 문
화·여가 산업 개발' 계획을 발표함. 혁신 기업 유치로 활기 넘치는 지구, 균형 및 효
율적 개발로 조화로운 지구, 생활과 비즈니스 융합으로 행복한 지구, 매력적이고 개
방된 국제지구 등을 목표로, 난징로드 양쪽에 고급 상업 및 비즈니스 서비스업을 육
성하고 건물과 교통을 연계하여 편의를 도모함. 그리고 우쑹강변에 문화·여가산업을
중점적으로 조성하고, 수변을 따라 공원, 업무시설, 관광 명소, 주거시설 등을 조
성함. 또한 중앙순환도로를 따라 산업지역, 상업지역, 교육시설(대학교), 주거지역
등을 조성하고, 쑤저우 지역과의 원활한 교통을 위하여 도로를 확폭하고 다리 건설
을 계획함. 개발 방식으로, 노후화된 주거지역은 철거재개발을 시행하고, Siwenli
동쪽, Zhangyuan 공원, Ankangyuan 등 역사지역은 보전함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai81800.html>

- 상하이 '도시종합계획' 수립 시행 발표 2016.01.23
- 상하이의 지속적 성장, 생활환경 개선, 도시의 문화적 정체성 확립을 위하여 '도시
종합계획'을 수립하기로 함. 이 계획을 통해 상하이의 경제적 구조 안정과 자연환경
보전 등을 도모함.

- 상하이 '대중교통 개선' 계획 발표 2016.01.28
- 상하이 대중교통의 지하철 분담률을 60%로 높이고 출·퇴근시간 수송용량을 30% 늘리기 위하여 '대중교통 5개년 계획'을 수립함. 상하이 중심지와 교외지역의 연계를 위하여 버스와 지하철의 연계를 강화함. 그리고 2020년까지 고속도로 900km를 연장하고, 상하이-난통, 상하이-자푸-항저우, 상하이-쑤저우-후저우를 연결하는 철도 건설을 계획함. 또한 병원, 학교, 업무시설 주변에 주차장 신설을 계획하고 버스전용차선 수와 무궤도전차 수를 늘려서 대중교통 이용 편의를 높임.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai81938.html>

「세계 주요 도시 정책이슈와 동향」은 뉴욕, 런던, 도쿄, 싱가포르, 상하이 등 세계 주요 대도시 보도자료에 발표된 정책을 지속적으로 소개합니다. 서울시 정책 개발 및 이슈 발굴에 참고할 수 있도록, 정책의 선도성을 지니거나 시사점을 줄 수 있는 다양한 분야의 사례를 중심으로 발췌하였습니다.

편집담당자 : 기획조정본부 심아름 연구원

서울시 정책 이슈와 동향

서울

- 고속터미널역 지하상가 전면 ‘리모델링’ 발표 2016.01.05
- 고속터미널역 지하상가를 전용면적 2,600㎡ 규모의 테마형 쇼핑거리로 전면 재조성하고, 전문 운영사를 선정하기로 함. 상가 활성화를 위해 디자인을 개선하고, 시민의 보행에 지장을 주지 않도록 상품 전시공간과 보행자 전용공간을 구분하여 설계함. 또한 테마별로 구성하여 쇼핑객의 동선을 배려하고, 쇼핑과 문화를 함께 즐길 수 있도록 공연장과 휴게시설을 조성하기로 함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160105&list_end_date=20160105&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25660&act=VIEW

- ‘2천 년 역사도시 서울 장기 기본계획’ 처음으로 수립 2016.01.11
- 서울시의 정체성을 확립하고, 현대와 역사의 조화로 서울의 도시가치를 극대화하기 위한 장기 마스터플랜인 ‘역사도시 서울 기본계획’을 수립하기로 함. 문화유산의 현황 분석과 보존·관리·활용 정책을 마련을 목표로, 역사·인문·도시계획 등 다양한 분야의 전문가와 시민의 의견을 반영하여 ‘역사도시 서울 기본계획’을 마련하고 6월 시민과 함께 ‘역사도시서울’을 선포할 예정임.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160111&list_end_date=20160111&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25697&act=VIEW

- ‘사회적기업 지원’ 계획 발표 2016.01.11
- 다양한 분야의 사회적기업을 성장시켜 시민에게 지속적·안정적인 일자리와 양질의 사회서비스를 제공하기 위하여 성장 가능성이 높은 (예비)사회적기업을 모집하고 사업개발비(기술 개발, 판로 개척 등)를 지원하기로 함. 지원 분야는 기술 개발·R&D 사업, 지역의 수요가 높고 파급효과를 기대할 수 있는 사업, 객관적 목표 달성이 가능한 사업, 자립기반 형성이 가능한 사업 등이며, 선정된 기업은 사업추진 단계 및

유형에 따라 차등 지원됨.

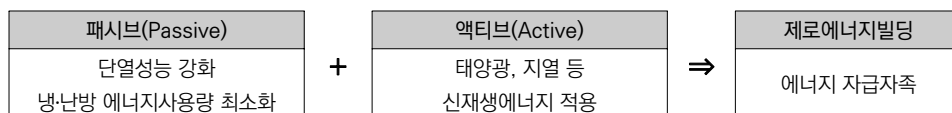
http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160111&list_end_date=20160111&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25698&act=VIEW

- 문화재 관리 및 교육을 위하여 ‘3D 디지털 도면’ 작성 2016.01.12
- 조선시대 한옥으로 구성된 남산골 한옥마을 중 대표가옥 3채를 3차원으로 그려냄. ‘3D 디지털 도면’으로 기록의 정확성 증대, 유지관리의 용이성, 교육활용 가능성 등의 효과를 기대함. 또한 시민에게 이를 개방하고 교육·연구 등에 활용함으로써 문화재에 대한 이해와 관심을 높일 것으로 예상함. 추후 다른 문화재에 대한 3D 기술 적용을 확대하여 문화재 기록정보를 통합 확보·관리할 예정임.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160112&list_end_date=20160112&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25706&act=VIEW

- 2,800세대 아파트 단지를 ‘제로에너지빌딩 타운’으로 조성 2016.01.13
- 성북구 장위4구역 아파트 재개발 단지를 ‘제로에너지빌딩’ 타운으로 조성하기 위해 고성능 창호·건물외피, 단지용 건축물에너지관리시스템(BEMS), 지열 냉난방 시스템을 도입하기로 함. 또한 천호동 가로주택정비사업지도 ‘제로에너지빌딩’으로 건립하기 위해 용적률 완화에 따른 인센티브를 지급해 경제성을 확보하고, 패시브(passive) 건축기준(외단열, 열교 차단, 고효율 창호) 등을 준용해 에너지 비용을 최대 80% 절감하는 계획을 수립함.

※ 제로에너지빌딩 : 단열 성능을 극대화해 에너지 사용량을 최소화하고 태양광 발전 등 신재생 에너지를 활용해 냉·난방, 조명, 환기 등 생활에 필요한 에너지를 자급자족하는 건물



http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160113&list_end_date=20160113&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25711&act=VIEW

○ **‘사회주택 활성화’ 계획 발표** 2016.01.18

- 주거약자 계층의 주거빈곤 문제를 해결하려는 목적으로 시행한 사회주택의 활성화를 위하여 민간사업자의 참여를 독려하는 ‘사회주택 7대 사업성 개선대책’을 마련함. 7대 개선대책은 ① 토지 임대료 일정수준 인하, ② 지역별 토지매입 지원가격의 현실화, ③ 시 지원 건축비 대출한도 70% → 90% 확대, ④ 기존 건축물 매입 및 철거비 등 사업 초기자금을 시가 우선 부담 후 장기회수, ⑤ 지분공유형 사회주택 도입 검토 등 사업구조 다각화, ⑥ 서울시 공공건축가 필수 자문, ⑦ 사회주택종합지원센터 개설임.

※ 사회주택 : 시가 토지를 매입해 민간 사업자에게 30년 이상 저렴하게 빌려주고, 사업자가 주택을 신축하거나 리모델링을 해 입주자에게 시세 80% 이내의 저렴한 임대료로 최장 10년 까지 임대하는 민관공동출자형 신개념 임대주택

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160118&list_end_date=20160118&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25743&act=VIEW

○ **여의도 한강에 ‘4대 육상 수상 인프라’ 조성** 2016.01.19

- 「한강 자연성 회복 및 관광자원화 추진방안」의 4대 핵심사업으로, 통합선착장, 피어테크, 여의테라스, 복합문화시설을 여의도 한강공원 내 부지 35,000㎡에 총 1,933억 원을 투입하여 조성하기로 함. 여의도 지역에 문화·관광 콘텐츠를 집적시켜 다양한 먹거리, 볼거리, 즐길 거리가 어우러지는 관광명소가 될 것을 기대함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160119&list_end_date=20160119&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25758&act=VIEW

○ **‘하천수질사고 대응 시스템’ 개발** 2016.01.20

- 수질 오염사고가 자주 발생하는 하천에 간편하게 설치해 수질을 감시하는 ‘이동형 저수심 하천 수질감시 시스템’을 국내 최초로 개발함. 서울시 하천 내 수질에 이상이 생기면 유관부서에 실시간으로 문자 전송이 되어 즉각적인 하천 순찰 및 원인 조사, 오염물질 정밀추적조사 등이 신속하게 이루어져 수질사고 예방에도 큰 효과가 있을 것으로 기대함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160120&list_end_date=20160120&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25765&act=VIEW

- ‘서울형 도시재생활성화지역’ 2단계 지정 2016.01.21
- 서울시는 ‘서울형 도시재생활성화지역’ 2단계 지정을 추진함. 대상지는 도시재생 파급 범위에 따라 경제기반형(광역차원), 근린재생 중심시가지형(도심활성화거점), 근린재생 일반형(노후 저층주거지) 등 3가지 유형으로 구분됨. 3가지 유형별로 차별화된 ‘준비단계(주민역량 강화 프로그램)’를 거쳐, 도시재생활성화지역 2단계 지정을 추진함으로써 주민 주도의 서울형 도시재생을 확산해 나가기로 함.



[주민역량강화 4단계 프로세스]

※ 2025 서울시 도시재생 전략계획

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160121&list_end_date=20160121&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25784&act=VIEW

- ‘노후기반시설물 선제적 관리’ 실시 2016.01.28
- 서울시 노후기반시설물의 중장기적인 안전관리계획과 혁신적인 기술도입 등 선제적 관리를 통해 시설물의 안전성을 높이는 ‘도시기반시설 종합관리 계획’ 용역을 실시함. 도시기반시설을 종합적으로 조사·분석하고, 그 실태를 파악하여 개선방안을 마련하기로 함. 또한 시설물 노후화에 영향을 주는 요인을 종합적으로 평가할 수 있는 과학적 시스템을 도입하고, 시설물 보강 선진기술, 생애 주기 기반의 예방적 유지관리, ICT(Information and Communications Technologies) 모니터링 분석 체계 등 도시기반시설의 장수명화를 위한 전략적 추진계획을 수립함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160128&list_end_date=20160128&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25837&act=VIEW

- 세운상가 재생사업 ‘다시·세운 프로젝트’ 시행 2016.01.28
- 낙후되고 침체된 세운상가 일대를 사통팔달 보행 중심축, 창의제조산업의 혁신지로 재도약시키기 위한 ‘다시·세운 프로젝트’ 사업을 시행함. 세운상가군은 7개 건물 총 1km 구간으로, 총 2단계(1단계 종로~세운상가~청계·대림상가, 2단계 삼풍상가~풍천호텔~진양상가)로 추진됨. 주요 내용은 ①다시 걷는 세운(보행 재생), ②다시 찾는 세운(산업 재생), ③다시 웃는 세운(공동체 재생)임. ‘보행 재생’은 데크 정비 및 컨테이너 박스 형태의 플랫폼셀 설치를 단계별로 추진해, 입체도시로서의 가치를 회복시키고, ‘산업 재생’은 세운상가의 잠재력과 외부 성장동력을 연결해 창의제조산업 혁신지로 조성하며, ‘공동체 재생’은 주민 주도의 지역활성화가 실현될 수 있도록 자생적 주민조직인 다시세운시민협의회를 운영하고 수리협동조합, 21C 연금술사, 세운상가 대학 등 역량 강화 프로그램 운영을 지원함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160128&list_end_date=20160128&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25831&act=VIEW

「서울시 정책 이슈와 동향」은 서울시에서 발표하는 다양한 분야의 보도자료 중에서 연구에 유용하거나, 세계 주요 도시 정책과 유사한 내용을 중심으로 발췌하였습니다.

편집담당자 : 기획조정본부 심아름 연구원