

2014-CR-21

작은 연구 좋은 서울 14-20

가로변 버스정류소 개선사업 시행에 따른 문제점 분석 및 보행권 단위의 통합적 개선방안 연구

하 춘

2014-CR-21

가로변 버스정류소 개선사업 시행에 따른
문제점 분석 및 보행권 단위의 통합적 개선방안 연구

연구진

연구책임	하춘	(주)페어스페이스 팀장
연구원	김혜정	작은연구소 선임연구위원

이 보고서는 시민들이 직접 참여하여 작성한 내용이므로
서울연구원 및 서울특별시의 정책과는 다를 수도 있습니다.

차례

I	연구의 개요	8
1	연구의 배경 및 목적	8
1 1	연구의 배경	8
1 2	연구의 목적	8
2	연구의 내용 및 방법	9
2 1	연구의 내용	9
2 2	연구의 방법	10
II	가로변 버스정류소 개선사업	16
1	사업의 배경	16
2	사업의 내용 및 방법	17
2 1	내용	17
2 2	방법	18
2 3	컨소시엄	20
3	사업 내용에 대한 주체별 인터뷰	20
3 1	서울시 도시교통본부	20
3 2	서울시 디자인본부	21
3 3	서울시 버스운송사업조합	21
4	세계동향	22
4 1	밴쿠버 : 「i-STOP」	22
4 2	로스엔젤레스 : 공동거실(Community Living Room)	22
4 3	샌프란시스코 : 버스정류장 지붕에 태양전지판 설치	23
4 4	파리 : 미래의 버스정류장(l'arret de bus du future)	23

45	캔자스시티 : 승객 유치를 위해 버스정류장과 안내표지판 개선	24
46	시사점	24
III	가로변 버스정류소 실태조사 및 분석	26
1	가로변 버스정류소 개선사업 시행 현황	26
11	지자체별 정류소 설치 현황	26
12	타입별 현황	28
2	시행사업 사례 분석	29
21	현황조사의 개요	29
22	현황조사	31
23	현황조사의 분석	35
24	문제점 분석	38
IV	결론	48
1	디자인의 관점	48
11	현장조사를 통해 발견된 과제	48
12	과제 해결 방향	48
2	공간환경의 관점	49
21	현장조사를 통해 발견된 과제	50
22	과제 해결 방향	50
3	유지관리의 관점	51
31	현장조사를 통해 발견된 과제	51
32	과제 해결 방향	52
4	결론	52
	참고문헌	56
	부록	58

표차례

표 1-1	관련기관 인터뷰 일정	12
표 2-1	사업의 개괄	18
표 3-1	지자체별 설치현황	27
표 3-2	타입별 정류소 설치 현황	29
표 3-3	정류소 현황조사 총괄표	34
표 3-4	정차노선 수 현황	36
표 3-5	광고면 운영 현황	36
표 3-6	승차대의 시설 현황	37
표 3-7	교통약자시설 현황	37
표 3-8	재정자립도와 승차대 설치비율 비교	40
표 4-1	버스정류장의 공공디자인 요소와 세부항목	49

그림차례

그림 1-1	연구의 방법	11
그림 1-2	연구 일정	13
그림 2-1	서울시 버스정류장 설치 현황	16
그림 2-2	가로변 버스정류소 승차대 타입	17
그림 3-1	지자체별 개선사업을 통한 버스정류소 설치 현황	26
그림 3-2	지자체별 개선사업을 통한 승차대 및 지주식 안내도 설치 현황	27
그림 3-3	타입별 정류소 설치 현황	29
그림 3-4	현황조사 양식	33
그림 3-5	현황조사 정리 예	34
그림 3-6	서울시 자치구별 재정자립도	39
그림 3-7	지자체별 개선사업을 통한 승차대 설치 비율	39
그림 3-8	잠실엘스아파트앞 정류소	42
그림 3-9	양재2동주민센터 양재꽃시장 정류소	43
그림 3-10	승례문 정류소	44
그림 3-11	현대아파트 신설 승차대/ 광화문 지주식 안내판	44
그림 3-12	강남구 압구정현대아파트 정류소	45
그림 4-1	버스정류장 배치 시 고려사항	51

I 연구의 개요

1 연구의 배경 및 목적

2 연구의 내용 및 방법

I 연구의 개요

1 연구의 배경 및 목적

1.1 연구의 배경

2013년 서울시 도시교통본부가 추진하고 있는 주요 프로젝트 중 하나인 ‘가로변 버스정류소 개선사업’은 낙후된 가로변 버스정류소의 승차대를 중앙차로 버스정류소 수준으로 개선하거나 교체하는 시설의 물리적 현대화 사업이다.

2014년 7월 현재 서울시 곳곳에서는 가로변 버스승차대 교체 작업이 진행되고 있다. 이 사업 때문에 버스이용객의 편의 수준은 향상되었다는 평가가 있는 반면, 가로변에 새로 설치된 버스정류소가 공간 이용자들에게는 오히려 배타적 공간으로 작동되어 보행권 내 원활한 보행 흐름을 방해하는 공간간섭이 발생한다는 평가도 있다.

1.2 연구의 목적

연구진이 연구주제를 선정하게 된 가장 큰 이유는 내가 살고 있는 동네에서 교체된 버스정류소 승차대로 인해 오히려 전에는 느끼지 못했던 보행자와 자전거 이용자 간 충돌이 생기는 것을 보고 불편을 느꼈기 때문이었다.

승차대는 버스 이용자를 위한 시설이지만 보도 영역에 설치되는 가로시설물이다 보니 예기치 않게 이용자 간 공간의 간섭과 충돌이 발생할 소지가 크다. 당초 사업계획 상 보도공간 내 승차대를 설치하거나 교체하는 과정에서 다양한 활동을 담는 공간적 특징과 공간이용자를 감안하여 설계된 것인지, 사업 시행 과정에서 계획이 변경되거나 사안별로 사업내

용이 달라졌을 수도 있다는 점에서 나타날 수 있는 문제점을 찾아보고자 하였다.

또한 가로변 버스정류소 개선사업이 기존 시설물의 교체와 같은 물리적 단위시설의 현대화나 미관의 개선에 치우쳐 새로이 설치된 버스승차대에 의해 오히려 공간이 구분되거나 보행권이 간섭받아 보행환경이 악화되는 사례를 찾아보고자 하였다.

아울러 계획과정 상의 문제나 공간에 배치된 사례들에서 도시공간 설계 단계와 사업시행단계에서 자칫 환경적인 요소가 고려되지 못하여 발생할 수 있는 역차별적 문제점을 인식하고 ‘보행환경의 질적 개선을 위한 통합적 설계 및 시행 방안을 모색’하고자 하였다.

2 연구의 내용 및 방법

2.1 연구의 내용

연구는 가로변 버스 정류소 개선사업의 진척사항과 승차대가 교체된 가로변 버스정류소를 모니터링하는 것을 주요 내용으로 담고자 한다.

당초 계획과 달리 사업시행 초기 단계에서 시설과 공간간섭 또는 충돌의 사례를 찾기는 매우 어려운 일이었다.

연구는 크게 두 가지로 가닥을 잡아 진행하였다. 우선 이 사업의 시행 주체가 되는 관청의 실무자 면담이다. 사업이 진행되었던 배경과 과정상에서 불거진 애로와 한계점을 감독관청과 주무관청의 입장에서 듣고 문제점을 파악하였다. 또한 연구 기간에 만났던 정류소 이용객을 관찰하고 면담한 내용들을 바탕으로 버스 승차대 이용자의 특성을 분석하였다.

다음으로는 서울시내 버스정차 영역의 특성들을 관찰과 현장조사를 통해 분석하고자 하였다. 버스정류소 시설에 따라 나타나는 차이점과 공통점에 대한 내용을 분석하고, 이 연구의 핵심 내용인 ‘시공이 완료된 가로

변 버스정류소 시설물'을 집중 사례조사를 통하여 모니터링하고 문제점과 개선방안을 찾아보았다.

2.2 연구의 방법

2.2.1 연구의 전개과정

이 연구를 수행 시 2014년 9월 현재 활발하게 진행되고 있는 가로변 버스정류소 개선사업에 대하여 관찰하고, 사업과 관련된 행정가, 시행주체, 시공자 등과 인터뷰하는 것을 우선적으로 시행하였다.

먼저 서울시와 버스운송사업조합 담당자를 만나 사업 전반에 걸친 상황과 문제점들을 듣고, 인터뷰 내용을 바탕으로 마무리 단계에 있는 사업 구역을 답사 형식으로 찾아보았다.

그러나 초기 현장답사에서는 같은 듯 조금씩 다른 버스정류소들이 개선 사업을 시행한 장소인지를 식별하는 것조차 호락호락한 일은 아니었다. 승차대의 디자인으로 판별이 가능해지게 된 것은 현장답사를 하면서 무작위로 대상들을 사진찍고 인화하여 하나씩 그룹핑을 하는 과정에서 특징적인 차이점을 이해하면서부터였다. 승차대의 색과 기둥의 정류소 이름 등 공통적인 특질을 찾아내자 9가지 타입(Type)별 특징과 차이점을 알게 되었다. 또한, 동일한 타입 내에서도 디자인이 조금씩 다른 미묘한 차이점도 찾아낼 수 있었다.

우리 연구진이 다음으로 착수한 일은 완공된 버스정류소를 찾아 승차대 타입별 공간 환경을 조사하는 것이었다. 디바이스와 공간의 관계를 살펴보기 위해 대표공간을 실측으로 정밀조사 하였다. 각 샘플은 같은 조건이 되지 않도록 가급적 환경이 다른 지역을 선정하도록 하였으며, 지역적 편차를 줄이기 위해 노력하였다.

여 개의 샘플을 조사지에 기록하였고, 지역별, 타입별로 분류하여 비교 분석을 통해 문제점을 도출하였으며, 개선 방안을 모색하였다.

연구의 방법

이 연구는 자료조사, 관련기관 면접조사, 현장조사, 주민 및 전문가 인터뷰 등을 통하여 이루어졌다

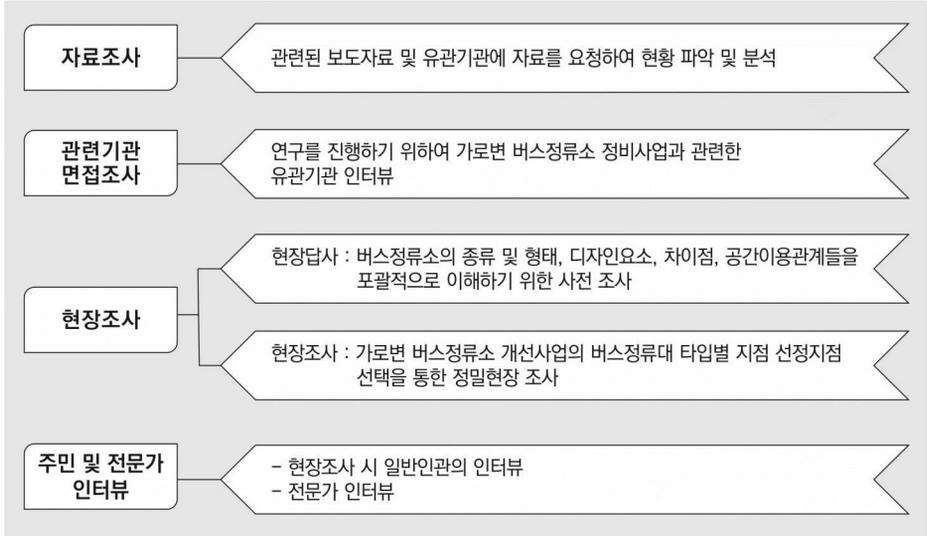


그림 1-1 연구의 방법

○ 관련기관 면접조사

연구를 진행하기 위하여 선행한 것은 가로변 버스정류소 정비사업과 관련한 유관기관 인터뷰였다.

첫 번째는 총괄 감독부서인 서울시청 도시교통본부 버스정책과 가로변 정류소개선팀의 담당자 인터뷰였다. 이 사업의 주무담당관에게 사업 전반에 걸친 진행상황과 진행 과정상의 애로사항 등을 듣고 버스정류소 개선사업의 최근 현황자료를 협조받기 위해 4차례에 걸쳐 방문하여 인터뷰하는 형식으로 진행하였다.

두 번째는 서울시청 문화관광디자인본부 공공디자인과 공공시설디자인팀의 담당자 인터뷰였다. 사업초기에 진행했던 승차대 디자인의 의도를

파악하기 위하여 방문하였으나 주무담당관이 출장 중이었기 때문에 전화를 통한 인터뷰와 이메일을 이용한 자료 협조를 받을 수 있었다.

세 번째는 서울 시내버스 운송조합의 가로변 버스정류소 개선사업 담당자 인터뷰였다. 방문과 인터뷰의 형식으로 사업 전반에 걸친 진행사항과 애로사항, 현장의 생생한 경험담을 들을 수 있었다.

표 1-1 관련기관 인터뷰 일정

일시	면접기관	면접대상자	면접형태	주요내용
2014.9.26	도시교통본부 버스정책과 가로변정류소개선팀	담당팀장 담당주무관	방문, 인터뷰	가로변 버스정류소 개선사업의 진행상황과 애로점 등 사전 인터뷰
2014.9.30	도시교통본부 버스정책과 가로변정류소개선팀	담당팀장 담당주무관	방문, 인터뷰	가로변 버스정류소 개선사업 인터뷰, 현황자료 요청
2014.9.30	문화관광디자인본부 공공디자인과 공공시설 디자인팀	담당주무관	방문, 전화	버스정류소 디자인 시안 등
2014.11.6	서울시내버스 운송조합	담당자	방문, 인터뷰	버스정류소 개선사업의 전개과정 및 애로점 등 인터뷰
2014.11.18	도시교통본부 버스정책과 가로변정류소개선팀	담당팀장 담당주무관	방문, 인터뷰	가로변 버스정류소 개선사업 현황자료 수집
2014.12.24	도시교통본부 버스정책과 가로변정류소개선팀	담당주무관	방문, 인터뷰	가로변 버스정류소 개선사업 최근 현황자료 수집

○ 현장조사

현장조사는 두 단계로 이루어졌다.

먼저 가로변 버스정류소, 중앙차로 버스정류소, 다른 종류의 버스정류소 형태, 디자인 요소, 차이점, 공간이용관계 등을 포괄적으로 이해하기 위해 서울시내 여러 지역을 충분히 답사하여 이해하고 관찰하는 방법을 취하였다. 중심비즈니스지역(CBD)과 부도심지역, 일반 주택지역 등 공간의 역할에 따라 정류소의 이용과 역할이 달라질 수 있는지를 관찰하고자 하였다.

버스정류소 종류와 공간의 위치에 따라 정류소의 종류와 형식은 천차만 별이었고, 시행 주체에 따라 디자인도 제각각이었다. 종류나 방식에 따라 서로 다르다는 것은 인정할 수 있다고 해도, 사업 시행이 완료된 가로변 버스정류소 승차대의 형식과 디자인도 때때로 통일되지 않거나 조금씩 다르다는 점은 문제가 아닐 수 없다.

이 때문에 우리 연구진은 현황을 좀 더 체계적으로 정밀하게 조사해야 할 필요성을 느껴 정밀현장조사를 준비하였다.

우선 서울시 25개 자치구에서 사업이 시행된 지점 자료를 준비하고 타입별로 가장 많이 시행된 상위 자치구 3곳을 선정해 3배수씩을 정밀현장조사 하였고, 타입별로 수량이 지배적으로 많은 D타입은 경우에 따라 조사하도록 하였다.

한편 사업물량 상위 3개 자치구를 선정해 보니 지역별로 한 곳으로 편중되는 경향이 보였다. 자치구의 편중을 보완하기 위해 2차 정밀조사 지역은 1차에서 배제된 지자체를 중심으로 조사에 임하였고, 총 100개의 정류소 현황자료를 만들었다.



그림 1-2 연구 일정

- 주민 및 전문가 인터뷰

일반인을 대상으로 한 인터뷰 조사는 현장조사를 나갔을 때 주로 이루어졌다. 이용객을 관찰하고, 이용 상의 불편이나 개선 이후 달라진 내용 등에 관하여 주로 문답하였다. 일부 주민은 조사가 진행되는 동안 일부러 다가와 어떤 조사인지를 묻고 불편한 점과 애로사항을 먼저 전해주시기도 하였다.

전문가 인터뷰는 사전계획으로는 간담회 형식으로 진행할 예정이었으나 정밀현장조사의 표본이 계획량보다 3배 이상 많아져 시간상 제약 때문에 인터뷰 형식으로 진행되었다.

- 해외동향조사

버스정류소 공간 활용과 교통시스템 관련 선진사례를 찾아 사례분석을 통해 시사점을 도출하고 가로변 버스정류소 개선사업과 관련하여 적용할 수 있는 방법들을 도출하였다.

II 가로변 버스정류소 개선사업

- 1 사업의 배경
- 2 사업의 내용 및 방법
- 3 사업 내용에 대한 주체별 인터뷰

II 가로변 버스정류소 개선사업

1 사업의 배경

서울시의 버스정류소는 입지측면으로 볼 때 중앙버스정류소와 가로변 정류소로 나뉜다. 공공이 관리하는 중앙버스정류소와 달리 가로변 버스정류소 승차대는 민간사업자가 관리하기 때문에 경제성을 중심으로 입지를 결정한다. 그렇기 때문에 상업성에 따라 지역 간 격차가 크고 보급률도 저조한 상황이다. 그뿐 아니라 시설물의 체계적 관리가 이뤄지지 않아 설치단계에서나 관리단계에서 문제들이 발생하고 있다. 설치 시에 주로 발생하는 문제는 형태와 색상 같은 디자인요소가 통일되지 않아 지역에 따라 혹은 설치 주체에 따라 상이하여 도시미관을 떨어뜨리고 이용시민의 혼란을 일으킨다. 관리운영 상으로 보면 불법광고물의 무분별한 부착과 시설 훼손 등의 문제들이 발생하고 있다.

이에 따라 서울시는 하루 평균 456만 5천 명(12년 기준, 시내버스 이용자)의 시민이 이용하는 서울의 대표적 대중교통수단인 버스의 이용 편의를 제공하기 위하여 “누구나 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 세계적 수준의 정류소 인프라 구축”을 목표로 서울시내 가로변 정류소에 대한 대대적인 개선작업을 단행하였다.

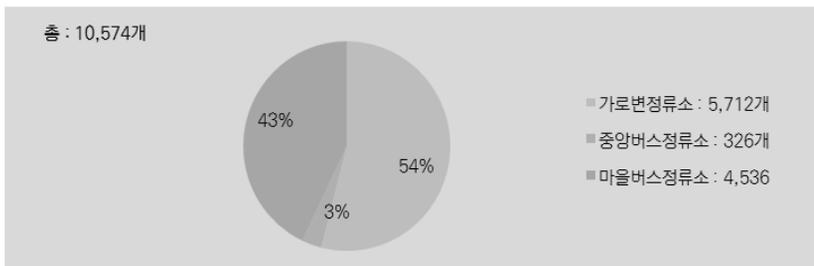


그림 2-1 서울시 버스정류장 설치 현황

2

사업의 내용 및 방법

2.1

내용

2.1.1

시설물 개선

가로변 버스정류소 개선사업은 시설이 노후화되고 이용상의 불편을 초래하고 있는 가로변 버스정류소 승차대를 중앙차로 버스정류소의 수준으로 업그레이드하는 사업이다.

2.1.2

시설물의 표준화

이번 사업으로 버스정류소 승차대를 자체 개발한 가이드라인에 따라 디자인을 통일하고, 교통약자를 위한 서비스 수준을 고려하여 승차대를 표준화하였다. 시설을 배치하되 배치될 공간의 여건에 따라 A, B, C의 세 가지 유형을 선정하여 배치하고, 공간이 협소하거나 유동인구가 많은 지역에는 지주식 버스노선 안내도인 D유형을 설치하였다.

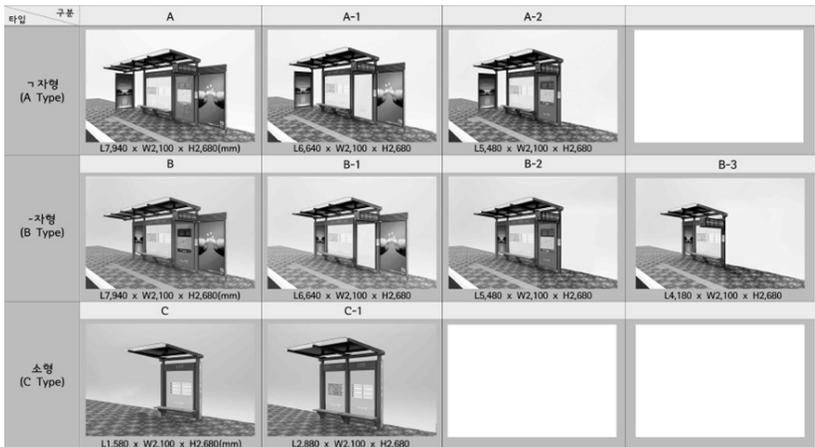


그림 2-2 가로변 버스정류소 승차대 타입

자료 : 「가로변 버스정류소 개선사업」, 서울시 보도자료

기능 업그레이드

또한 버스 노선도와 버스도착안내단말기(Bus Information Terminal, BIT)를 도입하여 이용 편의를 도모하고, 교통약자를 위한 점자블록, 음성인식 버스 정보안내, 발광형 개량 노선도를 설치하였다.

아울러, 가로변 버스정류소 내 와이파이(WiFi)존을 대폭 확대하고, IT를 기반으로 한 실시간 유지관리 체계를 구축하였다.

표 2-1 사업의 개괄

서울시 가로변 버스정류소 개선사업의 개요	
사업목적	기존 가로변 버스정류소의 물리적 환경 및 미관 개선
사업기간	2013년 5월 ~ 2014년 3월
대 상 지	서울시내 기존 가로변 버스정류소 5,712개소
사 업 자	서울시 버스운송사업조합, KT 컨소시엄(주관 : 버스운송사업조합)
사 업 비	1,047억 원
주 요 사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 9개 유형 표준형 승차대 3,808개 설치(디자인 가이드라인에 따라 자체개발) ▲ 버스도착안내단말기(BIT) 2,384개 설치 ▲ 교통약자를 위한 점자블록, 점자 안내판, 음성인식 버스 정보안내, 발광형 개량 노선도 설치 ▲ 태양광 발전 설비 530개소 구축 ▲ 와이파이(WiFi)존 대폭 확대 ▲ 실시간 관리를 위한 중앙관제센터 구축

자료 : 서울시 보도자료 정리 (2014)

2.2 방법

2.2.1 사업대상

시설이 노후화되고 눈비를 피할 곳이 없는 가로변 버스정류소 5,712개가 대상이었으며, 당초 계획은 보도 폭이 2.4m 이상 확보되는 3,808개 정류소에 9개 유형의 표준형 승차대를 설치하도록 계획하였다.

시범사업

본격적인 개선사업 시행 전 종로구 광화문과 종로4가의 2개소에 시범 설치한 후 모니터링을 통해 승차대의 구조 안전성 검증과 전문가 및 시민의 의견수렴 과정을 거쳤다.

기능적 특징

서울시는 디자인 가이드라인에 따라 자체 개발한 9개 유형의 표준형 가로변 승차대를 보도 폭원 2.4m가 확보되는 정류소에 설치하였다. 보도의 상황에 따라 9개 유형 중 최적의 모델을 선정하여 설치하였고, 여건 상 승차대의 설치가 어려운 정류소에는 버스노선도가 있는 지주식 표지판을 설치하였다.

승차대가 설치되는 가로변 정류소에는 일반 보행자는 물론 교통약자가 안전하게 이용할 수 있는 각종 편의시설이 조성되었다. 먼저 승차대 내에 야간에도 식별이 가능한 개량형 버스노선도(지도형노선+버스 노선도)가 설치되었다. 또한 시각장애인을 위한 점자블록과 점자 안내판도 설치되었다. 점자 안내판은 한국시각장애인연합회의 시각지원 보조시설 디자인을 준수한 안내판으로 설치하였으며, 조명 형광표지판도 설치하여 야간에도 운전자와 보행자가 승차대를 명확히 인식할 수 있도록 하였다. 아울러 일조량이 풍부한 530개 승차대 지붕에는 태양광 발전설비를 구축하여 승차대를 운영하기 위한 전기의 일부를 자체 조달하도록 친환경 설계를 적용하였다.

이뿐 아니라 승차대 내 와이파이(WiFi)존을 확대하였고, 유지관리측면에서도 IT에 기반을 둔 최첨단 모니터링을 위해 서울시 교통정보센터(TOPIS) 내에 중앙관제센터 서버를 구축하여 실시간으로 관리한다.

- 전체대상 : 가로변 버스정류소 5,712개소
- 표준형 승차대 : 보도폭 2.4m 이상, 3,808개소(26.1% → 66.7%)
- 태양광 발전설비 : 530개소

- 버스안내단말기 : 2,384개소(6.1% → 47.9%)
- 터치형 버스안내단말기 : 400개소
- 와이파이(WiFi)존 대폭 확대

23 컨소시엄

이번 서울시 가로변 버스정류소 개선사업은 서울시가 버스운송사업조합에 위탁하였고, 버스운송사업조합이 주관하고 KT컨소시엄(KT+광인기업)이 사업자로 참여하였으며, 사업비 전액은 민간투자자본에 의하여 충당되었다.

3 사업 내용에 대한 주체별 인터뷰

31 서울시 도시교통본부

가로변 버스정류소 개선사업은 경관의 개선보다 버스이용자에게 정보를 제공하는 등 이용의 편의성을 도모하기 위한 공익적 목적으로 시행되었다. 그러나, 이 사업이 막대한 예산이 소요되는 사업이므로 서울시의 자체 예산만으로는 추진이 어려웠기 때문에 민간부문의 참여가 필요하였다. 민간부문컨소시엄은 BOT 방식으로 사업을 추진하여 사업 후 협약기간에 유지·관리할 수 있는 권리를 가지며, 수익구조는 광고를 통해 회수하기로 하였다. 협약기간이 끝나면 관리의 주체가 공공으로 전환되는 구조이다.

버스승차대는 서울시 디자인본부가 설계하였으나, 가로변의 특성에 맞게 보완하여 심의를 거친 공공디자인이다. 공공디자인은 무엇보다 유지관리가 우선되어야 한다. 그동안의 버스정류소는 버스의 종류에 따라 관리의 주체가 달라 복잡하고 시설물이 중복되는 문제가 있었다. 도시의

미관과 실용성의 문제를 고려하되 공공시설임을 감안하여 시인성과 견고성을 고려하여 설계되었다.

32 서울시 디자인본부

디자인본부는 심의를 거쳐 A, B, C 세 가지 타입의 승차대를 디자인하였으나, 도시교통본부가 승차대 디자인을 일부 수정하였다. 변경 안은 디자인 본부에서 총괄하지 않고 도시교통본부가 진행하였으며, 디자인 심의를 다시 거쳐 변경하였다. 다만 당초 디자인본부가 설계했던 디자인시안과는 다소 차이가 있다.

33 서울시 버스운송사업조합

가로변 버스정류소 개선사업을 시행하는 데에는 장애요소들이 많았다. 우선 서울의 보도영역은 각종 배관과 공동구가 매설되어 있기 때문에 승차대를 설치하기에 적당하지 않은 곳이 많았다. 더구나 보도를 걷어내기 전에는 지하의 상황을 정확하게 알 수 없었기 때문에 공사의 애로가 많았다. 승차대의 설치로 상점의 간판을 가리게 되어 발생하는 민원도 매우 많아 부득이 위치가 조정되기도 하였다.

승차대를 설치하기 위하여 후면부에는 50cm 이상의 공간적 여유를 두어야 하고, 버스가 진입하였을 때 지붕과 버스의 충돌을 방지하기 위한 여유공간을 고려하여 보도의 최소폭원이 2.4m 이상인 경우에 한하여 지붕이 있는 승차대를 설치하는 것이 당초 기준이었다. 그러나 공사를 시행하다 보니 보도폭원이 2.4m가 넘더라도 여러 가지 조건이 맞지 않아 설치할 수 없었던 곳이 많아 애초의 계획보다 지붕이 있는 승차대의 설치 개소수가 적어졌다. 이런 경우 지붕이 없는 지주식 노선 안내도를 설치하는 것으로 사업이 변경되어 당초 계획과 달리 D 타입의 설치 규모가 늘어나게 되었다.

4.1 밴쿠버 : 「i-STOP」

캐나다 밴쿠버 대도시권 지역의 대중교통 운영을 담당하는 기관인 'TransLink'는 대중교통 촉진책의 하나로 버스정류장 시설물 개선 프로젝트에 착수했다. 「i-STOP」이라는 새로운 버스정류장은 환경 및 승객친화가 특징으로, 정류장 내부조명을 위한 절전형의 LED(Light Emitting Diode)와 승객이 기다리고 있다는 것을 알려주는 조명시설이 설치되어 있다.

또한, 버스정류표 등의 안내판에는 조명시설을 설치해 야간에 더 식별이 쉽도록 하고, 버스정류장 안내판 색상도 다른 안내판과 쉽게 구별되도록 시인성을 높였다.

(세계도시동향 권호 : 제96호, 2002.11)

4.2 로스앤젤레스 : 공동거실(Community Living Room)

공동거실은 로스앤젤레스시의 한 시민단체에 의해 만들어진 개념으로 버스정류장을 시민이 대중교통을 이용하기 위해 잠시 머무르는 곳이 아니라 함께 어울려 휴식할 수 있는 공간으로 만든 것을 말한다.

이런 공간은 캘리포니아주 오클랜드시에서 처음 시도되었는데, 사람이 많이 모이는 상점이나 미용실 앞 공간을 시민단체와 주민이 협력해 가구나 소품을 가져다 놓고 환경을 개선하면서 시작되었다. 이것은 동네에 주민만의 공간이 생기는 것은 물론, 주변 환경도 개선되는 효과를 가져왔다.

로스앤젤레스시는 저소득층이 사는 동네를 중심으로 시민이 주로 모이는 장소와 낙후된 버스정류장을 개선하였다. 저소득층이 사는 동네의 버스정류장은 지저분한 광고가 붙은 낡은 벤치가 전부이거나 이것마저도

없는 경우가 많아 대부분의 시민이 서서 버스를 기다렸으나, 이 사업으로 시 관할지역의 버스정류소 공간의 환경을 점진적으로 개선해 나가고 있다. (세계도시동향 권호 : 제194호, 2008.07)

43 샌프란시스코 : 버스정류장 지붕에 태양전지판 설치

샌프란시스코시는 2009년부터 5년간 버스정류소를 새로 설치하고 그 중 30% 정도의 정류소에 지진파 형태의 캐노피(Canopy)에 태양전지판을 설치하는 친환경 버스정류장 사업을 진행하였다. 캐노피는 산업폐기물인 폴리카보네이트를 재활용해 제작하였고, 곡선 모양의 중간에 태양전지를 연결하였다. 또한, 태양전지를 이용해 만든 에너지는 버스의 도착시간을 알리는 LED 전광판과 시각장애인에게 음성서비스를 제공하는 스피커를 구동하는 용도로 사용하고 남은 에너지는 전력망을 이용해 판매를 한다. (세계도시동향 권호 : 제223호, 2009.09)

44 파리 : 미래의 버스정류장(l'arret de bus du future)

프랑스 파리는 미래의 버스정류장(l'arret de bus du future)이라는 프로그램을 통해 미래의 정류장을 디자인하고 있다. 디자인을 담당한 Marc Aurel은 대중교통 이용자의 여러 목적을 동시에 충족시켜 줄 수 있는 공간으로 그 계획 의도를 밝혔다. Marc Aurel이 밝힌 기능에는 버스를 기다리는 공간이라는 기본전제와 더불어 간단한 식사, 책대여, 메이크업 공간, 지역정보 획득, 휴대전화 충전, 날씨에 따른 조명밝기 조정, 전기 자전거 대여 등이 포함되어 있으며, 정류장으로 접근하는 버스 정보가 스크린과 스피커를 통해 제공되는 등 버스이용자의 효율을 극대화하고 전체 도시디자인과 궤를 같이하도록 디자인하였다. (세계도시동향 권호 : 제292호, 2012.08)

캔자스시티 : 승객 유치를 위해 버스정류장과 안내표지판 개선

미국 캔자스시티(Kansas City) 교통계획기구인 'Kansas City Area Transportation Authority'는 버스정류장의 미관 개선 및 버스안내판의 개선을 통해 버스승객의 유치를 도모하는 버스정류장 개선계획을 2002년부터 시행해왔다. 새로 도입되는 버스안내판표지판은 다른 안내판과 식별이 쉽도록 하고, 운행버스와 일치하거나 조화를 이루는 색깔로 꾸며졌으며, 버스서비스 안내를 받을 수 있는 전화번호를 표기하고, 노선이 집중되는 정류장에는 노선도와 운행시간표를 부착해 이용객의 편의성을 개선하였다. (세계도시동향 권호 : 제51호, 2012.12)

시사점

버스정류소와 관련된 세계 여러 나라의 동향을 살펴본 결과 정류소의 물리적 시설 개선과 더불어 공간 이용자를 배려한 다양한 시도가 이루어지고 있음을 알 수 있었다. 가로변 버스정류소 개선사업의 시설들은 BIT, 태양광, 터치형 노선안내판 등 위의 사례들에서 도입된 물리적 기능보다 개선된 기능들이 탑재된 첨단 시설이다. 이것은 위의 사례들이 발표된 시기와 시간 차이로 벌어진 간극이라고 여겨지지만, 도시시설물의 설계에서 위의 사례들의 기본 바탕이 되는 사람 중심적 시각과 창조적인 사고에 의한 설계는 공공시설물의 디자인에서 매우 중요한 기본 자세라고 생각된다.

III 가로변 버스정류소 실태조사 및 분석

- 1 가로변 버스정류소 개선사업 시행 현황
- 2 시행사업 사례 분석

III 가로변 버스정류소 실태조사 및 분석

1 가로변 버스정류소 개선사업 시행 현황

1.1 지자체별 정류소 설치 현황

2014년 12월 현재 가로변 버스정류소 개선사업에 의한 정류소 설치 현황을 살펴보면, 기준시점에서 완료된 버스정류소는 5,697개소로 나타났다.

정류소의 지자체별 설치현황으로는 강남구가 417개소(7.3%)로 가장 많았으며, 그다음은 노원구, 송파구, 중랑구의 순으로 많은 것으로 분석되었다.

한편 정류소가 적게 설치된 지자체는 동작구, 금천구, 강북구, 중구의 순으로 나타났다.

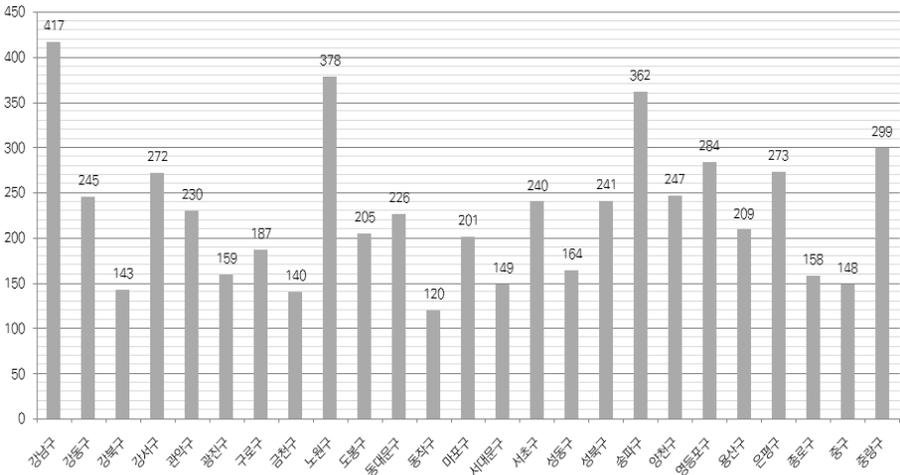


그림 3-1 지자체별 개선사업을 통한 버스정류소 설치 현황

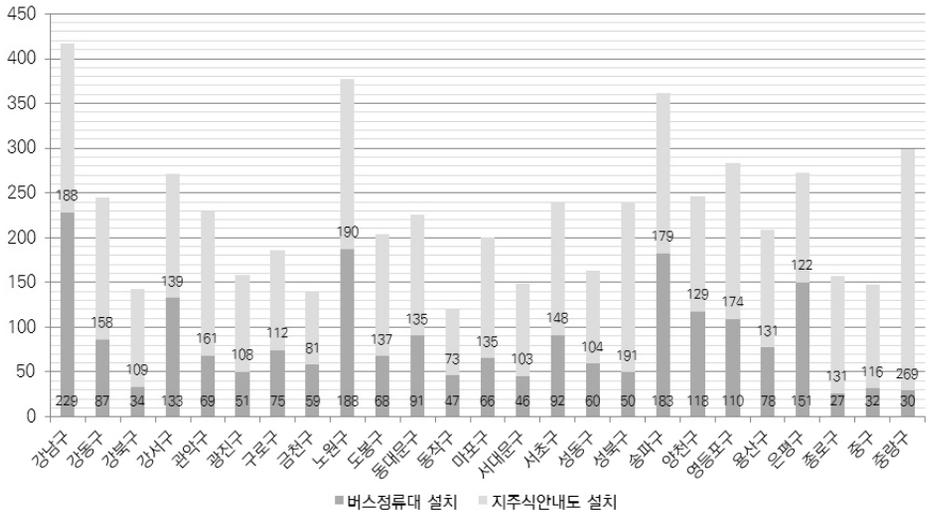


그림 3-2 지자체별 개선사업을 통한 승차대 및 자전거 안대 설치 현황

표 3-1 지자체별 설치현황

구분	계		승차대	표지판	
	개수(개소)	비율(%)			
동부	강남구	417	7.3	229	188
	송파구	362	6.4	183	179
	강동구	245	4.3	87	158
	노원구	378	6.6	188	190
	도봉구	205	3.6	68	137
	강북구	143	2.5	34	109
	광진구	159	2.8	51	108
	동대문구	226	4.0	91	135
	성동구	164	2.9	60	104
	성북구	241	4.2	50	191
	중랑구	299	5.2	30	269
	소계	2,839	49.8	1,071	1,768

표 계속 지자체별 설치현황

구분	계		승차대	표지판	
	개수(개소)	비율(%)			
서부	관악구	230	4.0	69	161
	구로구	187	3.3	75	112
	동작구	120	2.1	47	73
	양천구	247	4.3	118	129
	영등포구	284	5.0	110	174
	용산구	209	3.7	78	131
	강서구	272	4.8	133	139
	금천구	140	2.5	59	81
	마포구	201	3.5	66	135
	서대문구	149	2.6	46	103
	서초구	240	4.2	92	148
	은평구	273	4.8	151	122
	종로구	158	2.8	27	131
	중구	148	2.6	32	116
	소계	2,858	50.2	1,103	1755
합계	5,697	100.0	2,174	3523	

자료 : 서울시 제공

1.2 타입별 현황

정류소의 타입별 설치현황으로는 D 타입이 3,523개소(61.8%)로 다른 타입에 비하여 월등히 많았는데, 당초 계획과는 달리 보도의 환경에 따라 타입이 변경된 경우와 보도 폭원이 좁은 곳에는 지주식 버스안내도가 설치되어 비롯된 현상으로 보인다.

지붕이 있는 형태로는 B-3 타입이 789개소(13.9%)로 가장 많이 설치되었고, C 타입은 디자인이 설계되었지만 실제로 설치된 곳은 없는 것으로 드러났다.

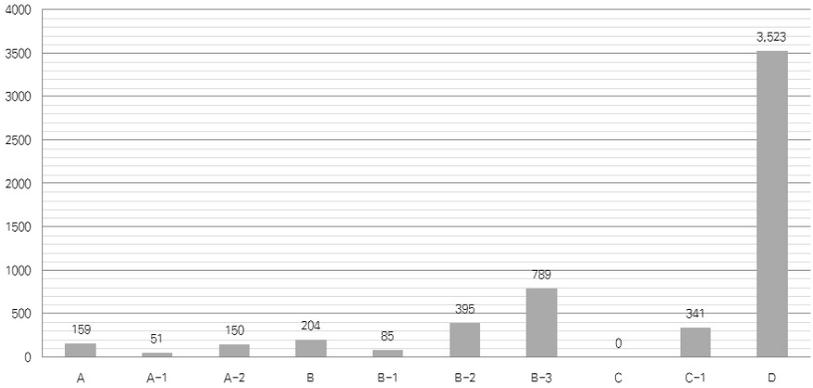


그림 3-3 타입별 정류소 설치 현황

표 3-2 타입별 정류소 설치 현황

구분	계	A	A-1	A-2	B	B-1	B-2	B-3	C-1	D
갯수 (개소)	5,697	159	51	150	204	85	395	789	341	3,523
비율 (%)	100.0	2.8	0.9	2.6	3.6	1.5	6.9	13.9	6.0	61.8

2 시행사업 사례 분석

2.1 현황조사의 개요

2.1.1 버스정류소의 일반적 의의

정류장이란 자동차운수사업법 시행령 제1조 2호에서 “여객이 승차 또는 하차할 수 있는 노선 중의 장소로서 매표시설 또는 표지등이 설치된 곳”이라 정의되어 있고, “버스·택시 등이 사람이 타고 내리도록 잠시 머무르는 일정한 장소”라고 국어사전에 정의되어 있다. 버스정류장은 가로환경과 대중교통환경의 중개적 역할을 담당하고 있으며 버스 이용객이 타고 내릴 뿐만 아니라, 대중교통 이용과 직결된 보행환경 요소의 대

표적 예라고 할 수 있다. 또한 그 설치 위치가 일정한 간격으로 분포되어 도시구조상 또 다른 오픈 스페이스 개념으로 인식될 수 있으며, 도시 경관을 형성하는 중요한 시각적 요소인 버스정차 시설 및 가로시설물, 수목, 바닥포장 등의 집합체로서 심미적이고 독창적인 도시경관 형성의 액세서리 같은 역할을 담당하고 있다

2.1.2 버스정류소의 설치기준

현재 우리나라에서 사용하고 있는 버스정류장 설계 시 설치 기준은 국토교통부의 「도로의 구조·시설기준에 관한 규칙」을 따르고 있으며, 버스정류장은 이용자의 편의성과 버스가 무리 없이 진출입할 수 있는 위치에 소정의 규격으로 설치토록 규정하고 있다. 고속도로, 도시고속도로, 주간선도로와 같이 주행속도가 높고 차량교통의 혼란과 그로 인한 사고발생의 위험이 예상되는 도로에는 모두 본선에서 분리한 정차대를 설치하는 것으로 하고 보조간선도로도 교통흐름의 혼란이 예상되는 경우에는 버스정류장을 설치토록 규정하고 있다.

버스정차 차로의 폭은 최소 3m가 표준이며, 승강대는 승객이 대기하거나 승강 시의 안전을 확보하기 위해 설치된다. 보행자가 집중되는 곳에서는 보행자 및 자전거 이용자의 통행에 지장을 주지 않도록 충분한 여유 공간의 확보가 필요하며, 버스를 타기 위해 보행자가 차도로 진입하는 것을 예방하기 위한 안전대책의 수립이 필요하다. 그 외 버스정류장을 설치했을 때 도로교통용량이 설계교통량에 비해 부족할 경우에는 버스정류장을 설치한다. 버스정류장 설계 시 제원은 지방지역, 도시지역으로 구분되는 도로설치 위치별, 설계속도별로 구분되며, 교차점부근에 버스정류장을 설치할 경우에는 설계속도별로 필요엇갈림길이 이상 떨어진 위치에 설치하도록 하고 있다. 그러나 현재 버스정류장과 관련된 도로들은 폭, 시설물 등 규정된 설치기준에 미치지 못하고 있으며, 각 규정과 지침들에 대한 더욱 상세한 방안이 요구된다(윤영애, 2010).

현장조사 대상지 선정

현장조사 대상지를 선정하기 위하여 우선 서울시 25개 자치구에서 사업이 시행된 정류소 자료를 준비하였다. A, B, C 타입은 타입별로 가장 많이 사업이 시행된 상위 자치구 3곳을 선정하고, 자치구마다 3개소씩 선정하되 각 정류소의 공간 환경이 다른 지점을 선택하도록 하였다.

D 타입은 사업 물량이 지배적으로 많았기 때문에 경우에 따라 조사하도록 하였는데, 특히 이 사업의 시범사업이 시행된 종로거리(광화문광장에서 종로4가까지) 노선을 선정하여 일괄 조사하였다. 그리고 A, B, C 타입을 선정해 보니 지자체별로 편중되는 경향을 나타냈기 때문에 조사 지점 선정에서 제외된 지자체에서 D 타입을 조사하여 지역적으로 편중되는 것을 보완하도록 하였다.

현황조사

현황조사 항목 설정

조사항목은 크게 위치정보, 정류소정보, 교통약자시설, 보도영역환경, 주변환경, 특이사항으로 구분하였으며, 각 영역에 대하여 연관 정보를 조사하였다.

- 위치정보
위치정보는 자치구와 정류소 ID로 나누었다.
- 정류소정보
정류소정보는 형태(신설 또는 기존+안내도), 타입, 정차노선 수, 정차버스의 종류, 광고판의 설치면 수와 현재 광고게재 현황과 시설의 유무 또는 형태를 항목으로 구분하였다. 시설의 조사항목은 안내도 종류, BIT, 벤치, 정보화면, 감시카메라, 음성지원의 항목으로 나누었다.

- **교통약자시설**
교통약자를 배려한 시설은 점자블록, 점자안내판, 형광표지판으로 구분하였다.
- **보도영역환경**
보도영역환경은 보도와 보도영역, 설치물의 세 가지로 구분하였다. 보도는 폭원과 이면의 폭원으로 나누었고, 보도영역은 자전거도로, 화단, 공개공지로 구분하였다. 설치물은 타 정류소, 가로등, 가로수, 맨홀, 소화전, 가판대, 노점, 환풍구, 분전함, 광고판 등으로 나누었고 쓰레기통, 볼라드 등은 기타의 항목에 포함하였다.
- **주변환경**
주변환경은 보도전면 1층의 용도와 버스정차영역의 환경으로 나누었다.
- **특이사항**
기타 정류소의 특이사항은 구분하였다.

2.2.2 조사과정

현황조사는 2차에 걸쳐 진행되었다.

1차 조사에서는 A, B, C 타입별 8가지 유형에 대하여 9개소씩 정밀조사를 시행하였다. 조사항목만을 기록하는 것은 공간과의 연관성을 파악하기에는 미흡하여 현장에서 실측을 통해 간략한 공간 지도를 작성하였다. 2차 조사에서는 1차 조사에서 누락된 부분을 추가 조사하고 노선 선정된 종로에서 D 타입 위주의 조사를 시행하였다. 또한, 1차 조사 이후 조사 대상에서 누락된 북부권역의 자치구를 중심으로 현장조사를 하였다.

2.2.3 현장조사 결과

정밀현장조사는 타입별로 10개소 정도를 조사하였으며, 총 100개소의 현황조사 자료를 만들었다.

현장조사 결과 승차대는 강남구와 송파구에 편중된 경향을 보였다. 두 지자체는 다른 자치구에 비해 상대적으로 유동인구가 많아 상업성 측면에서 승차대가 설치된 이유도 있는 듯하다.

현황조사 자료는 그림 자료를 도면화하고 조사항목을 데이터화하는 방법으로 정리하였다. 도면화 작업은 자료의 양이 많아 정리 시간이 오래 걸리는 고된 작업이었으나, 공간 환경을 총괄적으로 이해하기 위하여 조사지점별로 정리하도록 하였다.

이렇게 조사된 도면자료는 현황사진, 데이터자료와 함께 사례별로 정리하여 자료화하였다. [별첨 참조]

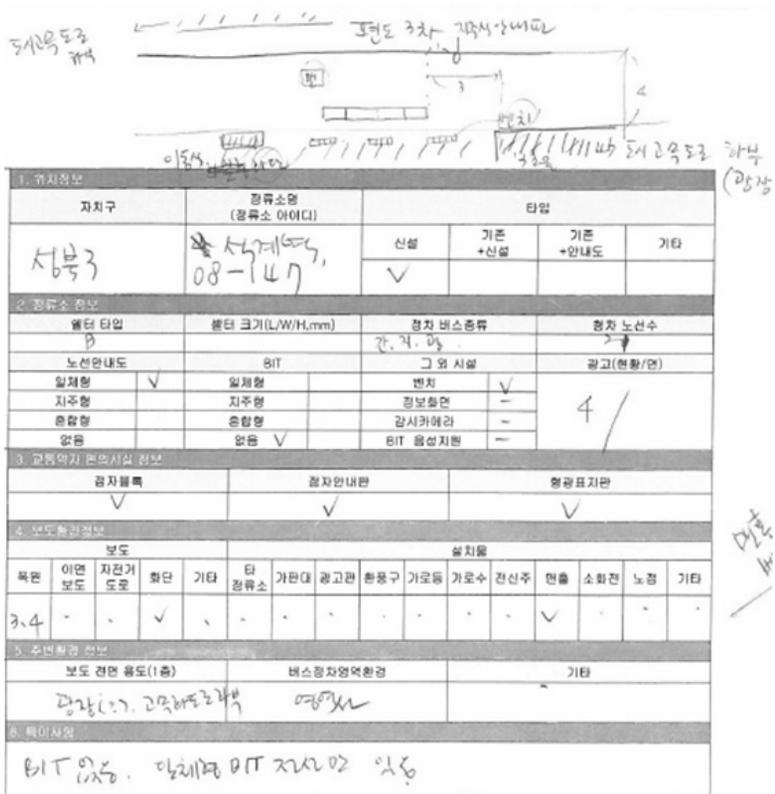


그림 3-4 현황조사 양식



그림 3-5 현황조사 정리 예

지자체별로 타입별 총괄 현황은 다음과 같다.

표 3-3 정류소 현황조사 총괄표

권역	구분	타입별									합계
		A	A-1	A-2	B	B-1	B-2	B-3	C-1	D	
동부	강남구	4	3	4		5	3	6			25
	송파구	4	3		3	3	5	3			21
	강동구		3								3
	강북구			1				1	1	1	4
	성북구				1		1		1	1	4
	중랑구	1						2		1	4
	소계	9	9	5	4	8	9	12	2	3	61
서부	관악구			4							4
	구로구					3			3		6

표 계속 정류소 현황조사 총괄표

구분		타입별									합계
권역	자치구	A	A-1	A-2	B	B-1	B-2	B-3	C-1	D	
서부	양천구			3			3				6
	영등포구								3		3
	강서구				3						3
	서초구	2					1				3
	은평구				4			3			7
	종로구			1						6	7
	소계	2		8	7	3	4	3	6	6	126
합계		11	9	13	11	11	12	15	8	9	100

마지막으로 조사자료 전체를 도표화하여 자치구별, 타입별, 주제별로 조사 자료를 체계화하였고, 결과는 별첨에 수록하였다.

2.3 현황조사의 분석

2.3.1 위치정보

서울시를 동부·서부권으로 구분할 때 동부권은 6개 자치구 61개소(61%)를 조사하였고, 서부권은 8개 자치구 39개소(39%)를 조사하였다.

2.3.2 정류소정보

조사대상 정류소의 정차대는 신설한 곳이 96개소(96%)이고, 기존의 승차대에 안내도를 추가로 설치한 곳이 5개소(5%), 승차대가 없는 곳이 1개소(1%)로 나타났다. 이는 타입별로 조사대상과 개수를 한정하여 조사하였기 때문에 나타난 결과이다. 실제로는 D 타입이 설치된 사례가 지배적이다.

승차대의 타입과 노선안내도의 형태도 같은 이유로 결과에 큰 의미는 없다.

각 정류소의 정차노선 수를 분석한 결과 정차노선이 5개 미만인 정류소는 39개소이고, 5개 이상에서 10개 미만인 정류소는 38개소이며, 각각 전체의 39%와 38%를 차지하는 것으로 분석되었다. 조사 대상 정류소의 평균 정차대 수는 6.97개로 나타났다.

표 3-4 정차노선 수 현황

구분	계	5개 미만	5개 이상~ 10개 미만	10개 이상~ 15개 미만	15개 이상~ 20개 미만	20개 이상
갯수 (개소)	100	39	38	11	7	5
비율 (%)	100	39.0	38.0	11.0	7.0	5.0

광고판의 운영 현황을 분석한 결과, 광고판이 설치된 정류소는 88개소(88.0%)이며, 그 중 광고면이 모두 활용되는 정류소는 49개소(49.0%)로 분석되었다. 특히, 광고가 전혀 발생하지 않는 정류소도 21개소(21%)로 높은 비중을 차지하는 것으로 나타났다.

광고 총량으로 살펴보면 설치된 광고면수는 310면이고, 활용되고 있는 것은 203면으로 전체의 65.5%만이 광고가 발생하고 있는 것으로 분석되었다.

표 3-5 광고면 운영 현황

설치면수 광고면수 구분	4면						2면				설치 없음	계
	4면	3면	2면	1면	0면	소계	2면	1면	0면	소계		
개수 (개소)	35	2	13	2	15	67	14	1	6	21	12	100
비율 (%)	35.0	2.0	13.0	2.0	15.0	67.0	14.0	1.0	6.0	21.0	12.0	100.0

승차대에 설치되어 있는 시설의 현황을 분석한 결과, BIT 시스템은 승차대와 일체형이 68개소(68.0%), 지주형이 10개소(10.0%)인 것으로 분

석되었다.

벤치는 97%의 정류소에 설치되어 있었고, 정보화면과 감시카메라는 27개소(27.0%)에 설치되어 있었으며, 도착알림 음성서비스는 77개소(77.0%)에서 지원되는 것으로 분석되었다.

표 3-6 승차대의 시설 현황

구분	BIT				벤치	정보화면	감시카메라	음성지원
	일체형양면	일체형	지주형양면	지주형				
설치개수 (개소)	37	31	4	6	97	27	27	77
비율 (%)	37.0	31.0	4.0	6.0	97.0	27.0	27.0	77.0

233 **교통약자시설**

교통약자를 배려한 시설로서 정차영역에 설치된 점자블록은 97%, 승차대에 부착된 형광표지판은 92%, 점자안내판은 64%가 설치된 것으로 분석되었다. 점자안내판은 승차대가 설치된 정류소의 대부분에 설치되었으나 설치 이후 훼손되거나 분리된 것으로 확인되었다.

표 3-7 교통약자시설 현황

구분	점자블럭	점자안내판	형광표지판
설치개수 (개소)	97	64	92
비율 (%)	97.0	64.0	92.0

234 **보도영역 환경**

정류소 개선사업이 시행된 공간의 유효 보도폭은 보도와 공개공지를 합하여 2.4m 이상이 확보된 곳이었다. 승차대 설치의 이면부는 대부분 0.5m 이상의 이격거리를 두었다.

보도영역 내에 자전거도로가 설치되어 있는 정류소는 22개소(22.0%)이고, 화단 또는 녹지가 조성된 곳은 22개소(22.0%)로 분석되었다. 공개공지가 조성된 곳은 19개소(19.0%)이고, 기타 보행자전용도로가 설치된 곳이 1개소로 파악되었다.

한편 보도영역 내 설치된 구조물을 분석한 결과 타 정류소가 2개소, 가로등이 47개소, 가로수가 74개소, 전신주가 19개소, 환풍구가 3개소, 분전함이 6개소가 있는 것으로 나타났다.

설치물로는 맨홀이 41개소, 소화전이 10개소 등으로 나타났으며, 그 밖에도 가판대가 6개소가 있고, 쓰레기통과 벤치, 교통표지판, 철제펜스 등의 설치물이 있는 것으로 조사되었다.

2.4 문제점 분석

2.4.1 사업시행 상의 문제점

사업시행에서 문제점은 크게 3가지 관점에서 생각할 수 있다.

첫째는 사업 대상지 선정의 합리성 문제이다. 관계자 인터뷰에 의하면, 승차대 설치 및 교체 지점 선정 과정은 먼저 자치구를 통해 리스트를 받았고, 그 중 보도의 폭원이 2.4m 이상인 지점을 우선 선정하여 사업이 시행되었다. 지자체에서 이 사업을 위해 어느 정도의 현황 파악이 이루어졌는지는 불분명하지만, 관내의 정류소 및 정류소 영역의 환경적 특수성에 대한 면밀한 조사가 이루어졌다고 보기에는 다소 무리하다고 볼 수 있다. 사업의 효율성과 경제성을 높이기 위해서는 무엇보다 사업 시행 이전 각 대상지의 현황에 대한 면밀한 조사가 선행되어야 했다. 이번 사업에서 제외된 정류소도 보도의 폭원과 같은 수치적 조건이 적합하지 않더라도 주민의 이용이 많아 사업이 필요한 지점에 대한 점검이 필요할 듯하다.

둘째는 공공 예산 편성의 문제이다. 이 사업은 사업시행에 필요한 예산을 전액 민간에서 부담하는 BOT 방식으로 진행되는 공공사업이다. 또한, 사업 이후 유지·관리의 비용도 민간에서 부담해야 하는 방식이다. 민간은

사업 예산을 부담하되 향후 정류소 광고 수입에서 사업비와 유지관리비를 충당하고 일정 기간이 지나면 공공에게 양도하게 되는 구조이다. 대중교통을 위한 공익의 목적이 큰 공공사업임에도 불구하고 공공부문의 예산 투입이 없다 보니, 민간부문에서는 경제성의 논리에 의해 많은 광고 수익이 기대되는 지역에 승차대를 설치하려고 한다는 사실은 너무나 자명한 일이다. 실제로 광고면이 들어가지 않는 D 타입을 제외한 A, B, C 타입의 설치물량과 서울시 자치구의 재정자립도를 비교 분석한 결과, 강남구, 중구, 서초구, 종로구, 송파구 등 재정자립도 5위 이내의 자치구에는 상대적으로 세 가지 유형의 승차대 설치가 많은 것을 알 수 있다.

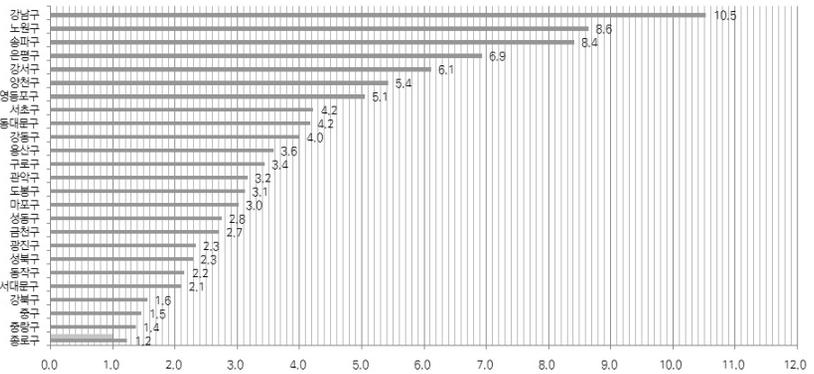


그림 3-6 서울시 자치구별 재정자립도

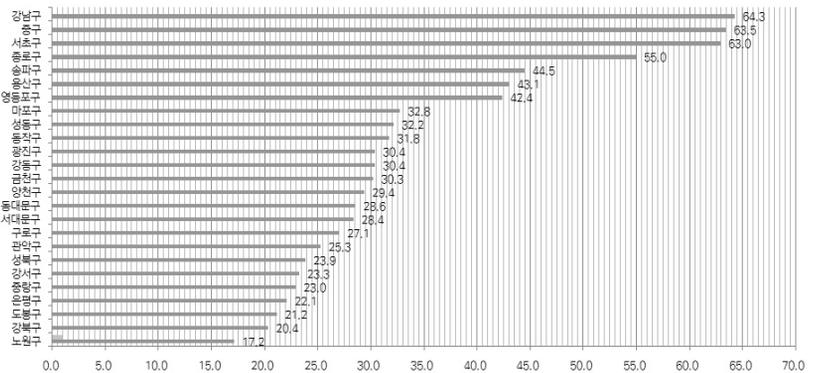


그림 3-7 지자체별 개선사업을 통한 승차대 설치 비용

표 3-8 재정자립도와 승차대 설치비용 비교

순위	재정자립도	승차대 설치비용 (총 : 2,174개)	순위 일치		순위 일치 비율 20%범위 내
1	강남구	강남구	강남구	0	○
2	중구	노원구	중구	21	
3	서초구	송파구	서초구	5	○
4	종로구	은평구	종로구	21	
5	송파구	강서구	송파구	2	○
6	용산구	양천구	용산구	5	○
7	영등포구	영등포구	영등포구	0	○
8	마포구	서초구	마포구	7	
9	성동구	동대문구	성동구	7	
10	동작구	강동구	동작구	10	
11	광진구	용산구	광진구	7	
12	강동구	구로구	강동구	2	○
13	금천구	관악구	금천구	4	○
14	양천구	도봉구	양천구	8	
15	동대문구	마포구	동대문구	6	
16	서대문구	성동구	서대문구	5	○
17	구로구	금천구	구로구	5	○
18	관악구	광진구	관악구	5	○
19	성북구	성북구	성북구	0	○
20	강서구	동작구	강서구	15	
21	중랑구	서대문구	중랑구	3	○
22	은평구	강북구	은평구	18	
23	도봉구	중구	도봉구	9	
24	강북구	중랑구	강북구	2	○
25	노원구	종로구	노원구	23	○

자료 : 재정자립도(서울시홈페이지, 2014년 서울통계 DB)

순위일치도 : 재정자립도 순위 - 승차대 설치비용 순위의 절대값 (재정자립도 구 순위 기준)
 예) 중구 : 2(재정자립도 순위)-23(승차대 설치비용)= 21(절대값)

셋째는 사업 시행의 형평성 문제이다. 이 사업의 근본적 취지는 버스정류소의 환경개선이지만, 중앙버스정류소 수준의 승차대 설치라는 물리적 시스템(버스도착 안내단말기, 점자블록, 점자안내판, 음성인식 버스

정보, 발광형 개량노선도, 태양광 발전설비, 와이파이(WiFi)존 확대 등)에 치중하여 보도폭원이 협소한 공간에 대한 대책이 미흡하였다. 그리고 공간 환경이 열악한 지역에는 지주식 안내도를 설치하는 것으로 대체하는 등 공간 또는 지역별 형평에 어긋난 사업시행이 목격되었다.

2.4.2 사업이 시행된 정류소의 물리적 문제점

○ 승차대 규모의 적정성

이 사업에서 가장 중요한 문제점 중의 하나는 승차대 규모이다.

관계자 인터뷰를 통해 확인한 바에 의하면, 승차대가 중앙차로 수준으로 설계되어 가로변에 설치하기에는 규모가 컸다. 이 때문에 설치 이후 후면부의 간판을 가린다는 민원이 많이 발생하였고, 민원해소를 위해 승차대의 위치를 변경하거나 심지어 철거하는 상황도 발생하였다.

이와는 반대로 유동인구가 집중되는 일부 정류소에서는 승차대의 규모가 작아 같은 크기의 승차대를 2개에서 3개까지 연이어 설치한 사례를 목격할 수 있었다. 압구정동 한양아파트 정류소(23-159), 잠실역 8번출구 정류소(24-132), 잠실역 7번출구 정류소(24-133), 구파발역 2번출구 정류소(12-111) 등이 그것이다. 관계자 인터뷰에 따르면 정차노선수가 많아 버스안내표를 부착하기 위해 추가 설치가 불가피하였다.

○ 기존시설과의 부조화

일부 지점에서는 새로이 설치된 승차대가 기존에 있던 BIT 시스템과 거리가 멀어서 승차대에서 BIT 확인이 불가능하고, 음성안내가 들리지 않는 오류가 목격되었다. 대표적 예가 현대아파트정류소(23-148)인데, 신설 승차대와 지주식 BIT의 거리는 25m 정도였으며, BIT는 아무 관련이 없는 공항버스 승차대 앞에 위치하고 있었다.

또 다른 부조화의 사례는 설치된 승차대 내 버스안내노선도 설치 공간이

부족하여 지주식 안내판이 추가로 버스 진행방향 전면에 설치되어 도착 버스를 확인하는 데 방해가 되는 경우이다. 현대아파트 정류소(23-148)에는 신설 승차대 옆에 지주식 안내판이 추가로 설치되어 이용자의 시계를 방해하고 있었고, 잠실엘스아파트 정류소(24-142), 강남경찰서면허시험장 정류소(23-196), 종합운동장사거리정류소(24-143), 석계역 정류소(08-147), 잠실중학교잠실종합상가 정류소(24-130), 승례초등학교 정류소(08-155)는 지주식 안내판과 승차대 내 버스 안내도의 일부 노선번호가 중첩되어 이용객들에게 혼란을 초래하고 있었다.



그림 3-8 잠실엘스아파트앞 정류소

- 기존승차대와 신설승차대 사이의 혼선
양재2동주민센터 양재꽃시장 정류소(22-293)는 새로운 승차대가 설치되었음에도 기존의 승차대가 철거되지 않은 사례이다. 공간 이용자에 비해 승차대의 개수가 많아 공간 활용이 비효율적이고 구조물로 인해 오히려 보행에 간섭을 주는 역효과도 예상되었다.



그림 3-9 양재2동주민센터 양재꽃시장 정류소

2.4.3 지주식 안내판 설치의 문제

지주식 안내판은 대부분 기존정류소에 추가 설치되거나, 보도폭이 좁아 승차대 설치가 어려운 지역에 설치되었다.

- 환경 여건에 비탄력적
종로지역은 유동인구가 매우 많아 광고수익을 기대할 수 있지만 승차대의 크기가 커서 보행에 방해가 되기 때문에 지주식 안내판을 추가로 설치하는 것으로 대체하였다. 승차대나 지주식 안내판도 색채나 모양의 통일성을 부여하되 규모를 다양하게 하여 환경 여건에 따라 탄력적으로 적용하는 것이 필요하다.

- 정류소 명칭 상이

송례문 정류소(02-121)는 기존 승차대와 추가 설치된 지주식 안내판의 정류소 명칭이 달라 이용자에게 혼선을 야기할 수 있는 문제가 발견되었다.



그림 3-10 송례문 정류소

- 시인성 저하

지주식 안내판이 단독으로 설치된 곳은 보도폭이 좁아 승차대 설치가 어렵거나 정차버스노선이 적은 지역이다. 특히 정차버스노선이 적은 지역은 주변에 건물이 없어 야간에는 매우 어둡다. 이런 곳에 설치된 지주식 안내판은 버스정류소라는 시인성이 떨어진다.



그림 3-11 현대아파트 신설 승차대/ 광화문 지주식 안내판

유사 승차대의 문제

유사 승차대는 강남지역에서 자주 목격되는 승차대 디자인으로 강남구에서 자체적으로 설치한 정류소이다. 이런 승차대는 이 사업과 배치되는 문제가 발생하여 서울시 본청과 행정상의 문제를 야기할 가능성과 디자인의 통일성이 떨어져 상대적으로 타 지자체에 심미적인 이질감을 줄 수 있고 이용자의 혼선을 야기하는 문제가 있다.



그림 3-12 강남구 압구정현대아파트 정류소

IV 결론

- 1 디자인의 관점
- 2 공간환경의 관점
- 3 유지관리의 관점
- 4 결론

IV 결론

1 디자인의 관점

우리나라의 경우 제품디자인 등 민간영역의 산업디자인은 세계 수준의 경쟁력을 갖추고 있는 것으로 평가받고 있지만, 공공디자인(Public Design)영역은 아직 그 개념조차 제대로 정립되지 못하고 있다. 많은 예산이 투입되고 있으나 단순한 양적 확대에 주안점을 두고 있기 때문에 사용자 중심의 편의성과 안정성, 사후관리의 용이성, 심미성 등은 소원한 실정이다. 이는 다양한 소관부처와 관련법률 및 제도의 혼선 때문에 관리운영이 체계적·종합적으로 이루어지지 못하고 있는 데서 기인한다(길유흥, 2012).

1.1 현장조사를 통해 발견된 과제

현장조사와 관계자인터뷰를 통해 디자인의 관점에서 살펴본 가로변 버스정류소 개선사업의 문제점은 1)주변 환경을 고려하지 못한 승차대 크기, 2)향후 유지관리를 고려하지 못한 디자인의 복잡성, 3)기능성이 약한 디자인으로 정리할 수 있다.

1.2 과제 해결 방향

「장소성 형성을 위한 버스정류장의 공공디자인 요소 연구」에서 연구자는 버스정류장의 공공디자인 요소와 세부항목을 다음과 같이 정리하였다.

표 4-1 버스정류장의 공공디자인 요소와 세부항목

요소	세부항목요소
기능성	<ul style="list-style-type: none"> - 안전기능 (자연요소로부터 안전/ 야간 활동으로부터 안전) - 정보기능 (버스정보시스템/ 지역 정보 등) - 친환경 에너지를 활용한 기능
접근성	<ul style="list-style-type: none"> - 버스정류장의 접근성 - 주변 환경과의 여건 - 다른 대중교통시설과의 연계 - 횡단보도 등 횡단시설로부터의 접근
소통성	<ul style="list-style-type: none"> - 사람의 활동 (만남/ 대화/ 기다림 등) - 사회· 문화적으로 상호교류
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> - 휴식공간의 설치 - 녹지와 수목의 조성 - 넓은 공간 확보와 청결
심미성	<ul style="list-style-type: none"> - 색채와 형태의 아름다운 미관 - 주변환경과의 조화와 아름다움
고유성	<ul style="list-style-type: none"> - 버스정류장 노선명과 지명의 상징적인 의미 - 장소만의 독특한 분위기와 개성(친근함, 여유로움, 활기참, 복거려움 등) - 랜드마크적인 요소(의미와 철학이 담긴 상징성)

출처 : 윤영애, 2010, 「장소성 형성을 위한 버스정류장의 공공디자인 요소 연구」

2 공간환경의 관점

보도 시설 중에서 시민들이 가장 많이 이용하는 시설은 버스정류장일 것이다. 이 때문에 버스정류소와 정류소 영역이 차지하는 환경은 매우 중요하다.

이 사업에서 부족한 부분은 버스정류소를 도로변에 설치된 시설물로만 인식하다 보니, 정류소의 공간 기여에 대한 이해가 부족하여 사용자와 보행자의 배려가 부족하였다. 특히 가로변 버스정류장은 보도의 구조적 여건(차도폭 및 보도폭, 주변환경 등)에 대한 면밀한 분석이 없이 폭원을 기준으로 일률적으로 적용하다 보니, 공간간섭과 통행방해와 같은 불편을 초래하기도 하였다.

현장조사를 통해 발견된 과제

현장조사를 통해 살펴본 가로변 버스정류소 개선사업의 공간환경 관점에서 발견된 문제점은 크게 3가지로 정리할 수 있다. 1) 보도환경 내 시설물 사이의 연관성 부족으로 기존 시설물의 기능이 상실하고, 2) 보도폭만을 기준한 승차대 가능지점 선별로 시공 과정에서 많은 변수가 발생하며, 3) 보도 하부시설물에 대한 데이터부족으로 현장 굴착 작업 후에야 승차대 설치 여부를 판단할 수 있어 경제적 손실이 발생한다.

과제 해결 방향

런던의 버스정류장 디자인 가이드라인 내용 중 버스정류장 배치 시 고려되어야 하는 내용은 8가지로 제시되어 있다. 1) 운전자와 대기승차들이 서로를 분명히 볼 수 있어야 한다. 2) 적절한 보도 폭이 있거나, 3) 방해요소가 있을 것 같은 곳은 피한다. 4) 횡단보도와 가까운 곳(유출부)이나, 5) 도로의 반대편 쪽에 “Tail to tail(꼬리에 꼬리물기)” 있는 곳, 6) 버스 쉘터 공간이 있는 곳, 7) 교차정류장들(interchange stops) 사이의 보행거리를 최소화한 장소여야 한다. 8) 도로안전 또는 교차로 운영에 영향이 없는 주요교차로에 가까운 곳이어야 한다. 이는 버스정류장을 드나드는 승객들의 경로와 접근성 등을 고려해야 하며, 승차대를 하나의 시설물로만 인식하는 것이 아니라 공간을 포함한 시설물로 인식해야 함을 의미한다.



그림 4-1 버스정류장 배치 시 고려사항

자료 : 교통문제환경디자인연구소, 2013, 「번역연재_버스정류장 설계 디자인(영국 런던)」

3 유지관리의 관점

3.1 현장조사를 통해 발견된 과제

현장조사와 관계자인터뷰를 통해 살펴본 가로변 버스정류소 개선사업의 유지관리 관점에서 발견된 가장 큰 문제점은 공공예산이 편성되지 않아 사업 시행단계뿐만 아니라, 사업 이후 유지·관리의 비용도 민간 자본에 의지한다는 것이다. 이로 인해 이 사업이 민간자본의 경제성 논리에 의해 진행될 것임을 예상할 수 있다.

또 다른 문제점은 이 사업을 통해 시청이 시내버스 승차대에 대한 관리 사업을 일괄해 담당하기로 했음에도 불구하고, 각 자치구의 재정수입을 위한 단편적인 생각에서 광고수익이 좋은 지점에 유사 승차대 설치를 허락하다 보니 관리주체가 일치하지 않아 이용자의 불편을 가져올 수 있음을 예상할 수 있다.

과제 해결 방향

가로시설물은 도로관리자에 의한 포괄적인 일괄관리를 강화하고 관리 시스템에 따라 정기적인 점검·청소·갱신을 계획적으로 시행하며 시설물의 관리주체와 도로관리자와의 연계성 강화로 오손·파손의 상태 발생 시 즉각적인 통보·보고 체계를 갖추으로써 신속히 대응하도록 할 필요가 있다(정여란, 2009, 「도시가로환경조성을 위한 가로시설물 디자인 개선방안에 관한 연구 : 디자인서울거리 사례분석을 중심으로」).

결론

지금까지 이 과제에서는 가로변 버스정류장 개선사업으로 인해 야기된 여러 가지 문제점들을 살펴보았다. 이 과제는 가로변 버스정류장 개선사업으로 보도환경을 개선할 수 있는 계기가 되길 바라는 목적으로 수행하다 보니 가로변 버스정류장 개선사업의 부정적인 면만 부각하였음을 인정하지 않을 수 없다. 가로변 버스정류장 개선사업은 이 과제에서 언급하지 못한 많은 긍정적인 효과 또한 가지고 있다.

이 과제에서 가장 강조하고 싶은 점은 가로변 버스정류장 개선사업을 시발점으로 버스 승차대뿐만 아니라 보도의 여러 가지 시설물이 개별시설이 아닌 보행권 차원의 통합적 접근 방식으로 설치되고 유지·관리가 되었으면 하는 것이다.

- 개별시설이 아닌 보행권 차원의 통합적 접근 방식 유도
 - 사업시행의 단선적인 시각에서 벗어나 통합적 접근방식에서의 전환 필요

- 시설물 주변지역의 보행환경 서비스 개선
 - 보행자 서비스 개선
 - 자전거 이용자 편의 증대
 - 교통약자(어린이, 노인, 유모차, 장애인 등)에 대한 배려

- 시설물과 주변공간이 상충되는 문제 해결을 위한 방안 탐구
 - 공간의 가변적 활용
 - 보행로, 자전거도로, 녹지 공간의 효율적 활용

- 공간 이용상의 질서체계 재정립 방안 모색
 - 보행환경과 주변 이해관계자 간의 문제(가로변상가, 노점상 등)
 - 시인성을 고려한 물리적 시설들의 질서 부여(교통수단별 정류소 등)

참고문헌

참고문헌

정여란, 2009, 「도시가로환경조성을 위한 가로시설물 디자인 개선방안에 관한 연구 : 디자인서울거리 사례분석을 중심으로」.

윤영애, 2010, 「장소성 형성을 위한 버스정류장의 공공디자인 요소 연구」.

길윤홍, 2012, 「도시브랜드 이미지 강화를 위한 공공디자인의 효율적 적용에 관한 연구 : 서울시 도시브랜드 이미지를 중심으로」.

교통문제환경디자인연구소, 2013, 「번역연재_버스정류장 설계 디자인(영국 런던)」.

<http://www.si.re.kr/>

서울연구원 해외동향자료

<http://stat.seoul.go.kr/>

서울통계

부 록

- 지자체별, 타입별 현황조사 결과표

연번	위치정보		정류소정보											교통약자시설			주변환경		
	자치구	정류소 ID	형태	타입	정치노선		광고판		시설						점자 블록	점자 안내판	형광 표지판	보도전면 1층용도	버스정차 영역환경
					노선수	버스종류	설치면	광고현황	안내도	BIT	벤치	정보 화면	감시 카메라	음성지원					
1	강남구	23-122	신설	A-2	3	지선/마을	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	업무시설	-
2	강남구	23-126	신설	B-3	2	지선	2	2	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	상가	-
3	강남구	23-148	신설	B-1	16	간선/지선	4	4	혼합형	지주형양면	○	○	○	○	○	○	○	담장	버스베이
4	강남구	23-159	신설	B-3	10	간선/지선	2	2	일체형	일체형	○	×	×	○	○	×	○	상가	정차구획선
5	강남구	23-159-2	신설	B-3	2	광역	2	2	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	상가	정차구획선
6	강남구	23-192	신설	A-2	15	간선/지선/심야/광역	4	4	혼합형	지주형	○	×	×	○	○	×	○	업무빌딩	정차구획선
7	강남구	23-194	신설	A-1	1	지선	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	상가/업무시설	-
8	강남구	23-196	신설	A-1	21	간선/지선/광역	4	4	혼합형	지주형	○	○	○	○	○	×	○	업무시설	버스전용차로/정차구획선
9	강남구	23-233	신설	A	7	간선/지선	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	×	○	상가/부설주차장	-
10	강남구	23-271	신설	B-2	4	간선/지선/순환/광역	4	2	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	업무시설	버스베이
11	강남구	23-295	신설	B-1	3	지선	4	4	일체형	일체형	○	○	○	○	○	○	○	업무시설	-
12	강남구	23-338	신설	B-2	5	간선/지선/마을	4	0	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	아파트녹지/담장	-
13	강남구	23-339	신설	B-1	5	간선/지선/마을	4	2	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	×	○	아파트녹지/담장	-
14	강남구	23-353	신설	A-1	9	간선/지선/마을	4	3	일체형	일체형	○	○	○	○	○	○	○	아파트담장/녹지	버스베이
15	강남구	23-360	신설	A-2	8	간선/지선/심야/광역	4	4	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	원충녹지 뒤 학교	-
16	강남구	23-364	신설	A-2	3	간선/지선	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	-
17	강남구	23-397	신설	B-2	2	지선	4	2	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	-
18	강남구	23-419	신설	A	7	간선/지선/광역/일반	4	3	일체형	일체형	○	○	○	○	○	○	○	나대지/업무빌딩	정차구획선 (광폭6m)
19	강남구	23-423	신설	B-1	3	지선/일반	4	0	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	공사가림막/나대지	-
20	강남구	23-424	신설	B-1	3	지선/일반/광역	4	2	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	나대지(공사 중)	-

연번	위치정보		보도영역환경																	특이사항				
	자치구	정류소 ID	보도		보도영역환경					설치물														
			폭원	이면 폭원	자전거 도로	화단	공개공지	기타	타 정류소	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	가판대	노점	환풍구	분전함	광고판		기타			
1	강남구	23-122	7.5	5	×	×	3m	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	쓰레기통	벼룩시장 배포케이스		
2	강남구	23-126	10	8	×	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	○	×	×			
3	강남구	23-148	4.6	0.5	1.2	1.2	×	×	공항 버스	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	펜스/교통표지판			
4	강남구	23-159	8.5	6.6	×	×	2.5	×	×	×	○	×	○	○	×	×	×	×	○	×	×	-		
5	강남구	23-159-2	8.5	6.6	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	태양광/강남시티투어버스안내판/벼룩시장 배포 케이스		
6	강남구	23-192	6	3	×	×	3.5	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	쓰레기통/펜스	경사지/벼룩시장 배포케이스		
7	강남구	23-194	8	5	×	×	4	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	쓰레기통/분전함	-		
8	강남구	23-196	9	6	×	×	6	×	×	○	○	×	×	○	○(10m)	×	×	×	×	×	×	휠터안내표와 지주식 안내표 일부 검침/벼룩시장 배포 케이스		
9	강남구	23-233	4	2	×	1.2m/1m	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	-		
10	강남구	23-271	8.5	0.3	1.5	0.6	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	쓰레기통/경관등/벤치	보행로와 자전보도 경계 띠녹지/휠터영역 경계석으로 표시 / 경사지로 인한 벤치 단 차이		
11	강남구	23-295	6	3	×	×	4	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	볼라드	가로변에 많은 설치물(가로등, 가로수, 소화전, 공중전화, 쓰레기통, 우체통, 맨홀, 볼라드 등)/건물주차장출 입구	
12	강남구	23-338	2.4	0.5	×	양측1.2	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	제설함	BIT화면 미작동	
13	강남구	23-339	6	0.5	전면2.5	양측1.2	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	교통표지판	태양광 설치	
14	강남구	23-353	5.7	3	×	×	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	15m정도 떨어진 곳에 마을버스 휠터(신설휠터, 디자인유사)	
15	강남구	23-360	3.7	1.5	후면3m	×	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	마을버스 노선안내표지판	
16	강남구	23-364	6.5	2.5	×	양측1.5m	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	교통표지판	20m 떨어진 곳에 마을버스 휠터 설치(신설휠터, 디자인유사)
17	강남구	23-397	4	0.5	전면3m	전후면1m	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	장애인 버스노선 안내표지판
18	강남구	23-419	5	2.5	×	양측1m	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	노선안내도 훼손	
19	강남구	23-423	3	0.5	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	세곡 보금자리 공사 중/ 마을버스 노선안내표지판/ 노선안내도 훼손
20	강남구	23-424	3	0.5	1.5	×	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	BIT시스템 점검 중/버스노선안내도 사이즈 제각각/마을버스 노선안내표지판

연번	위치정보		정류소정보												교통약자시설			주변환경	
	자치구	정류소 ID	형태	타입	정차노선		광고판		시설						점자 블록	점자 안내판	형광 표시판	보도점면 1층용도	버스정차 영역환경
					노선수	버스종류	설치면	광고현황	안내도	BIT	벤치	정보 화면	감시 카메라	음성지원					
21	강남구	23-432	신설	B-3	5	지선/지선	2	2	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	상가부설주차장	-
22	강남구	23-444	신설	A	5	간선/지선/광역/마을	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	○	○	아파트담장	-
23	강남구	23-445	신설	B-3	3	간선/마을	2	2	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	-
24	강남구	23-459	신설	B-3	5	간선/지선/광역/마을			일체형	일체형	○	×	×	○	○	×	○	아파트담장	-
25	강남구	23-464	신설	A	4	간선/지선/마을	4	0	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	아파트 및 부대녹지	버스베이/정차구획선
26	송파구	24-130	신설	B	14	간선/지선/광역/일반	4	4	혼합형	일체형양면	○	○	○	○	○	○	○	상가 및 부설주차장	-
27	송파구	24-132	신설	B-2	9	간선/지선/일반	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	정차구획선
28	송파구	24-133	신설	A	9	간선/지선/일반	4	4	일체형	없음	○	○	○	○	○	○	○	-	버스베이
29	송파구	24-133-2	신설	B-1	9	간선/지선/일반	4	4	일체형	없음	○	○	○	×	○	×	○	-	정차구획선
30	송파구	24-133-3	신설	B-2	6	일반/광역	4	4	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	-	버스베이
31	송파구	24-142	신설	A	21	간선/지선/광역	4	4	혼합형	지주형양면	○	○	○	○	○	○	○	상가(고층)	버스베이/정차구획선
32	송파구	24-143	신설	A-1	15	간선/지선	4	4	혼합형	일체형양면	○	○	○	○	○	○	○	광장 및 아파트담장	버스전용차로/정차구획선
33	송파구	24-152	신설	A-1	2	간선/지선	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	-
34	송파구	24-196	신설	B-2	2	간선/지선	4	1	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	상가전면주차장	-
35	송파구	24-203	신설	B	2	지선	4	1	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	공원(완충녹지) 뒤 도로	정차구획선
36	송파구	24-206	신설	B-1	6	지선	4	0	일체형	일체형	○	○	○	○	○	○	○	담장	-
37	송파구	24-224	신설	A	6	지선	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	×	○	상가	-
38	송파구	24-235	신설	B	2	지선/일반	4	0	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	담장 뒤 산	-
39	송파구	24-236	신설	B-2	1	지선	4	0	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	산	-
40	송파구	24-245	신설	A	6	지선/일반	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	×	○	상가 및 부설광장	버스베이

연번	위치정보		보도영역환경																	특이사항
	자치구	정류소 ID	보도		보도영역환경				설치물											
			폭원	이면 폭원	자전거도로	화단	공개공지	기타	타정류소	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	가판대	노점	환풍구	분전함	광고판	
21	강남구	23-432	6	3.5	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	경사에 따른 벤치 단차이/ 비록시장, 교차로 배포케이스
22	강남구	23-444	5.8	2	×	양측 1.8m	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	마을버스 노선안내판
23	강남구	23-445	3.6	2.1	×	양측 1m	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	-
24	강남구	23-459	6	4	1.5~2.5	양측 1.2m	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	자전거도로 내 버스쉘터
25	강남구	23-464	4.1	1	후면 1.5m	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	점자안내판(2개노선) 쉘터내 노선안내도(4개 노선)와 안내노선 숫자 다름/ 쉘터 내 불법 전단지로 지저분
26	송파구	24-130	8.5	2.5	후면 2m	×	1m	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	점자안내판(2개노선) 쉘터내 노선안내도(4개 노선)와 안내노선 숫자 다름/ 쉘터 내 불법 전단지로 지저분
27	송파구	24-132	8.5	2.5	후면 2m	×	1m	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	2번 버스쉘터와 노선 동일
28	송파구	24-133	-	-	2m	×	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	버스쉘터 3개 연속 설치/ 지주식 광역버스 탑승 표지판/WIFI 수신안내
29	송파구	24-133-2	8.5	2.5	후면 2m	×	1m	×	×	○	○	×	×	×	×	×	○	×	×	1번 버스쉘터와 노선 동일
30	송파구	24-133-3	-	-	2m	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	버스쉘터 3개 연속 설치/WIFI 수신안내
31	송파구	24-142	6	2	1.5m	×	3.5m	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	쉘터 부착 노선안내표와 지주형 노선안내표 겹침/ 쉘터 부착형 노선안내표에 2002-1에 대한 안내 없음
32	송파구	24-143	6	2	후면 2m	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	대리석 의자
33	송파구	24-152	3.5	1.5	후면 1.5m	양측 1.2m	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	태양광 설치
34	송파구	24-196	5	3	굵김	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	쉘터 영역 경계석으로 표시 / 상가전면에 주차한 차들이 보도영역 침범/ 전선 정리 등 시공 마무리되어 있지 않음
35	송파구	24-203	6.1	0.5	전면 1.5m	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	펜스/자전거보관대 2412번에 대한 노선 안내 부착물 훼손 또는 제거/ 자전거도로와 보행로 사이에 안전펜스
36	송파구	24-206	5	0.5	후면 1.5m	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	-
37	송파구	24-224	3.5	1.2	후면 1.5m	×	2.5m	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	-
38	송파구	24-235	6.3	4	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	-
39	송파구	24-236	10	4	후면 2m	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	후면 자전거도로에 자동차 주차
40	송파구	24-245	2.2	0.5	후면 2m	×	×	×	×	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	-

연번	위치정보		정류소정보											교통약자시설			주변환경		
	자차구	정류소 ID	형태	타입	정치노선		광고판		시설						점자 블록	점자 안내판	형광 표시판	보도전면 1층용도	버스정차 영역환경
					노선수	버스종류	설치면	광고현황	안내도	BIT	벤치	정보화면	감시 카메라	음성지원					
41	송파구	24-295	신설	B-3	5	지선	2	0	일체형	일체형	○	×	×	○	○	×	○	상가	-
42	송파구	24-296	신설	A-1	5	지선	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	×	○	아파트담장/화단	-
43	송파구	24-313	신설	B-2	2	지선	4	0	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	공원	-
44	송파구	24-331	신설	B-1	1	지선	4	0	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	경계펜스 뒤 공원	-
45	송파구	24-363	신설	B-3	2	간선/지선	2	2	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	완충녹지/옹벽	정차구획선
46	송파구	24-469	신설	B-3	2	간선/지선	2	0	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	-
47	강동구	25-117	신설	A-1	1	지선	4	2	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	아파트담장	버스베이
48	강동구	25-177	신설	A-1	6	간선/지선/일반	4	4	일체형	일체형	○	○	○	○	○	○	○	녹지	버스베이
49	강동구	25-180	신설	A-1	7	간선/지선/일반	4	4	일체형	일체형	○	○	○	○	○	○	○	시면녹지	-
50	종로구	01-124	기존+안내도	D	4	간선	2	2	지주형	없음	○	×	×	×	○	×	×	업무빌딩	버스전용차로/ 정차구획선
51	종로구	01-191	기타(첼터없음)	D	16	간선/지선/심야	-	-	지주형*2	없음(설치중)	×	×	×	×	○	×	×	상가/업무빌딩	정차구획선
52	종로구	01-192	기존+안내도	D	18	간선/지선/심야	2	2	지주형*2	없음	○	×	×	×	○	×	×	상가/업무빌딩	버스전용차로/ 정차구획선
53	종로구	01-193	기존+안내도	D	14	간선/지선/심야/ 광역/일반	2	2	지주형*2	없음	○	×	×	×	○	×	○	상가/업무빌딩	버스전용차로/ 정차구획선
54	종로구	01-194	기존+안내도	D	20	간선/지선/심야	2	2	지주형	없음	○	×	×	×	○	○	○	상가/상가빌딩	버스전용차로/ 정차구획선
55	종로구	01-196	기존+안내도	D	9	간선/지선	2	2	지주형	없음	○	×	×	×	○	×	×	안전펜스 뒤 4m 멤프	버스전용차로/ 정차구획선
56	종로구	01-197	신설	A-2	8	간선/심야	2	2	일체형	일체형	○	×	×	○	○	×	○	상가/상가빌딩	버스전용차로/ 정차구획선
57	은평구	12-111	신설	B	27	간선/지선/심야/ 일반	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	○	○	-	정차구획선
58	은평구	12-111-2	신설	B	22	간선/지선/심야/ 일반	4	4	일체형	없음	○	×	×	×	○	×	○	-	정차구획선
59	은평구	12-152	신설	B-3	5	간선/지선/광역	2	0	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	상가	-
60	은평구	12-159	신설	B-3	3	간선/지선	2	0	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	상가	-

연번	위치정보		보도영역환경																	특이사항			
	자치구	정류소 ID	보도							설치물													
			폭원	이면 폭원	자전거 도로	화단	공개공지	기타	타정류소	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	가판대	노점	환풍구	분전함	광고판		기타		
41	송파구	24-295	7.5	5.5	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	블라드	-	
42	송파구	24-296	6	3	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	BIT시스템 점검 중	
43	송파구	24-313	3	0.5	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	-	
44	송파구	24-331	3	0.5	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	쉘터 내 강화유리면에 공익광고	
45	송파구	24-363	5.1	3.5	굽김	×	×	×	×	×	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	쉘터 전면 도로건너편에 버스중앙차로	
46	송파구	24-469	2.8	0.5	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	-	
47	강동구	25-117	4.7	0.6	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	쓰레기통	공항버스 노선 안내판/ 쉘터 강화유리면 공익광고		
48	강동구	25-177	3.5	-	×	○	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	제설함	-		
49	강동구	25-180	3	0.5	3m	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	○	×	쓰레기통/벤치	쉘터 전면 자전거 도로		
50	종로구	01-124	8	8	×	측면 2m	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	불법 광고물로 쉘터 지저분	
51	종로구	01-191	6	6	×	×	2.5m	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	지주형 안내도 사이(간격5m)에 가로등, 전신주/지주식 BIT설치공사 중/ 정자블록 일부에만 설치 장애인, 노약자 무료서틀버스 노선안내판	
52	종로구	01-192	8	8	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	○	×	×	×	지주식안내도 사이 거리1.8m/쉘터와 가로수 밀착/불법광고물로 쉘터 지저분	
53	종로구	01-193	8	8	×	×	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	불법 광고물로 쉘터 지저분	
54	종로구	01-194	8	8	×	녹지	×	×	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	지주식 노선안내도 사이에 버스쉘터 위치/ 광역버스 노선안내도(01-266) 훼손/ 불법 광고물로 쉘터 지저분	
55	종로구	01-196	8	8	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	○	×	×	×	대리석의자	불법 광고물로 쉘터 지저분
56	종로구	01-197	8	6	×	○측면	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	교통표지판	불법 광고물로 쉘터 지저분
57	은평구	12-111	4.1	×	1.5m	×	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	2개 쉘터 설치(20m거리)/ 장애인, 노약자 버스 쉘터 인접/ WiFi 설치/ 일반버스 노선안내표 사이즈가 작음	
58	은평구	12-111-2	4.1	×	1.5m	×	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	빠진 노선 있음 (1번쉘터:27개)/ 31번 버스 노선표 겹쳐 붙여져 있음	
59	은평구	12-152	4	×	2	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	-	
60	은평구	12-159	8	6	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	BIT 화면 나오지 않음 (시스템 점검 중 메시지 뜨지 않음)	

연번	위치정보		정류소정보											교통약자시설			주변환경		
	자차구	정류소 ID	형태	타입	정차노선		광고판		시설					점자 블록	점자 안내판	형광 표지판	보도전면 1층도	버스정차 영역환경	
					노선수	버스종류	설치면	광고현황	안내도	BIT	벤치	정보화면	감시 카메라						음성지원
61	은평구	12-250	신설	B-3	3	지선	2	2	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	녹지	-
62	은평구	12-280	신설	B	1	지선	4	2	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	상가	-
63	은평구	12-431	신설	B	1	지선	4	0	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	상가	-
64	양천구	15-111	신설	B-2	10	간선/지선/심야	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	×	○	×	○	상가	정차구획선
65	양천구	15-201	신설	A-2	3	지선	4	0	일체형	일체형	○	×	×	○	○	×	○	마트/공장담장	가감속차선
66	양천구	15-213	신설	A-2	6	간선/지선	4	2	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	서면녹지/뒤로 아파트	노인보호구역
67	양천구	15-223	신설	B-2	6	간선/지선/일반	4	0	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	이면도로/주유소	-
68	양천구	15-253	신설	B-2	4	간선/지선/마을/일반	4	4	일체형	일체형	○	×	×	○	×	○	○	상가	-
69	양천구	15-345	신설	A-2	15	간선/지선/일반	4	0	일체형	없음	○	×	×	×	○	×	○	아파트담장	버스전용차로/정차구획선
70	강서구	16-141	신설	B	13	간선/지선/일반	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	상가	정차구획선
71	강서구	16-175	신설	B	9	간선/지선/심야	4	2	일체형	지주형양면	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	버스전용차로/정차구획선
72	강서구	16-207	신설	B	5	간선/지선	4	2	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	병원 및 부설주차장	정차구획선
73	구로구	17-112	신설	B-1	6	지선	4	4	일체형	일체형	○	○	○	○	○	×	○	공공기관	-
74	구로구	17-122	신설	B-1	3	지선/마을	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	×	○	공원/업무빌딩	-
75	구로구	17-141	신설	C-1	6	간선/지선	-	-	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	상가주차장	-
76	구로구	17-154	신설	C-1	3	지선	-	-	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	업무빌딩	-
77	구로구	17-164	신설	C-1	3	지선	-	-	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	대형상가	정차구획선
78	구로구	17-173	신설	B-1	12	간선/지선/일반/심야	4	4	일체형	지주형	○	○	○	○	○	○	○	상가	-
79	영등포구	19-122	신설	C-1	12	간선/지선/광역/일반	-	-	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	상가	-
80	영등포구	19-328	신설	C-1	1	지선	-	-	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	담장	-

연번	위치정보		보도영역환경																특이사항		
	자치구	정류소 ID	보도		보도영역환경					설치물											
			폭원	이면 폭원	자전거 도로	화단	공개 공지	기타	타 정류소	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	가판대	노점	현풍구	분전함		광고판	기타
61	은평구	12-250	2.6	0.7	×	녹지	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	-	
62	은평구	12-280	7	0.7	×	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	벤치	노선안내도 영역시트 훼손	
63	은평구	12-431	8	2.5	×	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	○	×	벤치	마을버스 노선안내표지판 / 영역 내 보도폭원 증가	
64	양천구	15-111	3.5	1.3	×	×	4	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	헬터와 4.5m옆에 지주형 BIT 설치/ 음성인식장치 미설치로 보임	
65	양천구	15-201	3.5-5.5	2.5	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	-	
66	양천구	15-213	4	1.2	1.3	1	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	후면에 벤치 / 마을버스 노선안내판 / 벚꽃시장 배포 케이스	
67	양천구	15-223	2.5	0.5	1.2	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	도로중첩구간	
68	양천구	15-253	5	2.5	2	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	점자블록 미설치 / 헬터전면에 자전거 도로/ 마을버스 노선안내판/ 벚꽃시장 배포케이스	
69	양천구	15-345	4	2	×	×	×	보행로 1m	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	BIT 미시공 등 공사 미완료(12월현재)/벤치에 거리 70-3번 노선안내도 보이지 않음, 650번 노선안내도 사이즈 다름 / WiFi 수신기 설치	
70	강서구	16-141	3.8	1	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	-	
71	강서구	16-175	4	0.8	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	펜스	정보화면이 비워 있음(미시공)/ 6629번 노선안내도 겹쳐 붙여져 있음(사이즈 다름)	
72	강서구	16-207	3	0.5	1.2	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	교통안내판/ 사용자제보: 불법광고물 매우 많아 지저분 / 기존 지주식 버스 안내표지판 손치/ 6629번 노선안내도 사이즈 다름	
73	구로구	17-112	3	1	×	×	1	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	벤치	노선안내도 영역시트 훼손 / 15m 거리에 마을버스 노선안내표지판 / 32m 거리에 택시 헬터	
74	구로구	17-122	6	3.5	×	○	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	BIT 시스템 점검 중 / 5616번 노선안내도 표기형식 및 사이즈 다름	
75	구로구	17-141	2.5	1	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	쓰레기통	보행에 불편 / 불법광고물 부착으로 지저분
76	구로구	17-154	4.5	0.5	1.3	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	가까이에 버스중앙차로 신호림동(구로역) 17-004 있음	
77	구로구	17-164	4	×	×	×	6	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	헬터 후면 공개공지가 넓은	
78	구로구	17-173	4	×	×	○	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	불법광고물로 지저분	
79	영등포구	19-122	4	2	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	근처 상가 주인 '불법광고물로 헬터 관리가 안된다'는 불편 호소 / 8000번 노선안내도 사이즈 다름	
80	영등포구	19-328	3	0.5	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	-	

연번	위치정보		정류소정보												교통약자시설			주변환경	
	차지구	정류소 ID	형태	타입	정차노선		광고판		시설						점자 블록	점자 안내판	형광 표지판	보도전면 1층용도	버스정차 영역환경
					노선수	버스종류	설치면	광고 현황	안내도	BIT	벤치	정보화면	감시 카메라	음성지원					
81	영등포구	19-407	신설	C-1	1	지선	-	-	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	상가(카타/세차장)센	-
82	관악구	21-132	신설	A-2	10	간선/지선	4	2	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	×	○	상가	버스전용차로
83	관악구	21-137	신설	A-2	12	간선/지선	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	상가	버스전용차로
84	관악구	21-150	신설	A-2	8	간선/지선/심야	4	4	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	상가	정차구획선
85	관악구	21-194	신설	A-2	2	지선	4	2	일체형	일체형양면	○	×	×	×	○	○	○	상가	-
86	서초구	22-291	신설	A	10	간선/지선/마을	4	2	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	○	○	상가/업무빌딩	버스베이
87	서초구	22-305	신설	B-2	6	간선/지선/순환/마을	4	0	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	녹지/병원	-
88	서초구	22-378	신설	A	7	간선/지선/마을	4	4	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	×	○	상가	-
89	중랑구	07-243	신설	A	7	지선	4	4	일체형	일체형	○	○	○	○	○	×	○	상가화단/담장	-
90	중랑구	07-273	신설	B-3	9	간선/지선	2	1	일체형	지주형	○	×	×	○	○	○	○	상가	-
91	중랑구	07-331	신설	D	4	간선/지선/일반	-	-	지주형	없음	○기존	×	×	○	○	×	×	아파트담장	-
92	중랑구	07-332	신설	B-3	3	간선/지선	2	0	일체형	일체형양면	○	×	×	○	○	○	○	아파트담장	-
93	성북구	08-147	신설	B	18	간선/지선/광역/심야/마을	4	0	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	광장/고속도로하부	정차구획선
94	성북구	08-155	신설	B-2	13	간선/지선/일반	4	0	혼합형	지주형양면	○	×	×	○	○	○	○	은행	버스전용차로/정차구획선
95	성북구	08-187	신설	C-1	3	간선/지선	-	-	일체형	일체형	○	×	×	○	○	○	○	상가	-
96	성북구	08-217	신설	D	5	간선/지선	-	-	지주형	없음	×	×	×	×	×	×	×	상가	-
97	강북구	09-126	신설	C-1	5	간선/지선	-	-	일체형	없음	○	×	×	×	○	○	○	상가	-
98	강북구	09-154	신설	B-3	5	간선/지선	2	0	일체형	지주형	○	×	×	○	○	○	○	공공시설	-
99	강북구	09-168	신설	A-2	5	간선/지선	4	2	일체형	일체형양면	○	○	○	○	○	○	○	아파트공개공지	정차구획선
100	강북구	09-173	신설	D	4	간선/지선	-	-	지주형	지주형	×	×	×	○	×	×	×	상가	-

A 타입



1. 위치정보															
자치구		정류소명 (정류소 아이디)			타입										
중랑구		홍플러스연막동점 (07-243)			신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타							
					○										
2. 정류소 정보															
셸터 타입		셸터 크기(L/W/H,mm)			정차 버스종류			정차 노선수							
A		7,940/2,100/2,680			지선			7							
노선안내도		BIT			그 외 시설			광고(현황/면)							
일체형	○	일체형	○	1면	벤치	○		4면/4면							
지주형		지주형		정보화면	○										
혼합형		혼합형		감시카메라	○										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내판			행광표지판										
○		X			○										
4. 보도환경정보															
보도					설치물										
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가면대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3.5m	1.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
상가화단,당장(홍플러스)		X			-										
6. 특이사항															
버북시장 배포케이스															
7. 현황															
<p><별예></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -가로등 -맨홀 -가로수 안내도 -전신주 -가로등 -화단 															



1. 위치 정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
서초구	일동제약사거리 (22-291)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
		○			
2. 정류소 정보					
선택 타입	선택 크기(L/W/H,mm)	점차 버스종류	점차 노선수		
A	7,940/2,100/2680	간선, 지선, 마을	10		
노선인내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	○
혼합형		혼합형		감시카메라	○
없음		없음		BIT 음성지원	○



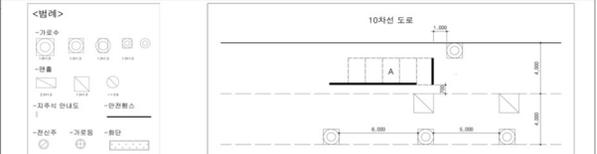
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록	점자안내관	항공표지판													
○	○	○													
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	단 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8m	4.7m	-	-	공개공 지 1m	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-



5. 주변환경 정보		기타			
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			
상가(업무빌딩)		버스베이		-	



6. 특이사항					
-					
7. 현황					



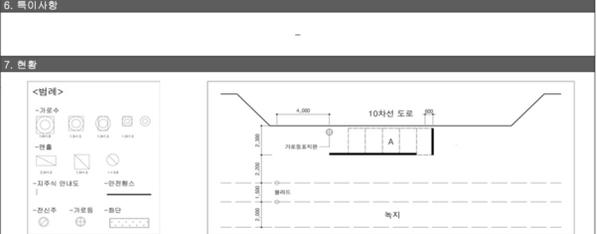
1. 위치 정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
서초구	소비자보호역앞 (22-378)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
		○			
2. 정류소 정보					
선택 타입	선택 크기(L/W/H,mm)	점차 버스종류	점차 노선수		
A	7,940/2,100/2680	간선, 지선, 마을	7		
노선인내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	○
혼합형		혼합형		감시카메라	○
없음		없음		BIT 음성지원	○



3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록	점자안내관	항공표지판													
○	X	○													
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	단 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3.8m	2.2m	1.5m	○ (2m)	-	-	-	-	-	표지판	-	-	-	-	-	-



5. 주변환경 정보		기타			
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			
업무빌딩 담장		버스베이		-	





1. 위치정보														
자치구		정류소명 (정류소 아이디)			타입									
강남구		은마아파트 (23-233)			신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타						
					○									
2. 정류소 정보														
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)			정차 버스종류			정차 노선수						
A		7,940/2,100/2,680			간선, 지선			7						
노선안내도		BIT			그 외 시설			광고(현황/면)						
일체형	○	일체형	○	2면	벤치	○								
지주형		지주형			정보화면	○								
혼합형		혼합형			감시카메라	○	4면/4면							
없음		없음			BIT 음성지원	○								
3. 교통약자 편의시설 정보														
정차불록		정차안내란			행광표지판									
○		X			○									
4. 보도환경정보														
보도					설치물									
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가면대 광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4m	2m	-	양측면, 후면 1.2/1m	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-
5. 주변환경 정보														
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타									
상가 및 부설주차장		-			-									
6. 특이사항														
-														
7. 현황														
<p><별첨></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -벤치 -자전거 안내도 -공신주 -가로등 -화단 -안전화살 														



1. 위치정보														
자치구		정류소명 (정류소 아이디)			타입									
강남구		삼일자동차학원 (23-419)			신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타						
					○									
2. 정류소 정보														
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)			정차 버스종류			정차 노선수						
A		7,940/2,100/2,680			간선, 지선, 광역, 일반			7						
노선안내도		BIT			그 외 시설			광고(현황/면)						
일체형	○	일체형	○	1면	벤치	○								
지주형		지주형			정보화면	○								
혼합형		혼합형			감시카메라	○	3면/4면							
없음		없음			BIT 음성지원	○								
3. 교통약자 편의시설 정보														
정차불록		정차안내란			행광표지판									
○		○			○									
4. 보도환경정보														
보도					설치물									
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가면대 광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
5m	2.5m	-	양측면 1m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보														
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타									
나대지 위 무부빌딩		버스정차영역구획선(6m정도 공백)			-									
6. 특이사항														
노선안내도 훼손														
7. 현황														
<p><별첨></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -벤치 -자전거 안내도 -공신주 -가로등 -화단 -안전화살 														



1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	강남구	개포시영아파트후문 (23-444)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
				○			

2. 정류소 정보			
셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수
A	7,940/2,100/2,680	간선, 지선, 광역, 마을	5
노선인내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○, 2면
지주형	지주형	벤치	○
혼합형	혼합형	정보화면	○
없음	없음	감시카메라	-
		BIT 음성지원	○

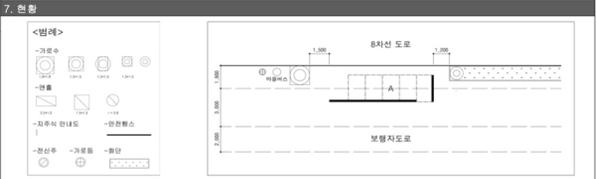


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보			
보도			
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단
5.8m	2m	-	양측면 1.8m
타 정류소	가판대	광고판	환풍구
-	-	-	-
가로등	가로수	전신주	맨홀
○	○	-	-
소화전	노점	기타	
-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
아파트담장	-	-

6. 특이사항	
마을버스 노선안내란	



1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	강남구	못골마을 (23-464)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
				○			

2. 정류소 정보			
셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수
A	7,940/2,100/2,680	간선, 지선, 마을	4
노선인내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○, 2면
지주형	지주형	벤치	○
혼합형	혼합형	정보화면	-
없음	없음	감시카메라	-
		BIT 음성지원	○

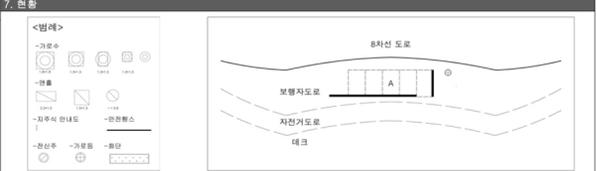


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보			
보도			
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단
4.1m	1m	후면 1.5m	-
타 정류소	가판대	광고판	환풍구
-	-	-	-
가로등	가로수	전신주	맨홀
○	-	-	-
소화전	노점	기타	
-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
아파트 및 부대복지	버스벤치, 버스정차영역구획선	-

6. 특이사항	
점자안내란(2개노선) 셀터내 노선안내도(4개노선)와 안내노선 숫자 다름/셀터 내 불법 전단지 지지만	





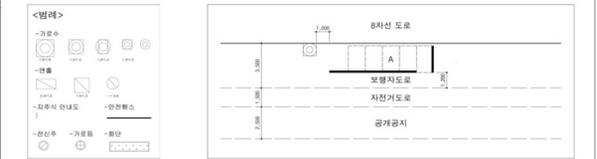
1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
송파구	잠실역 (24-133)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류		정차 노선수										
A		7,940/2,100/2,680	간선, 지선, 일반		9										
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형	○	일체형	벤치	○	4면/4면										
지주형		지주형	경보화면	○											
혼합형		혼합형	감시카메라	○											
없음		없음	BIT 음성지원	○											
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내란		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가만대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
-	-	2m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
-		버스베이		-											
6. 특이사항															
버스쉘터 3개 연속 설치/ 지주식 광역버스 탑승 표지판/ WIFI 수신안내															
7. 현황															



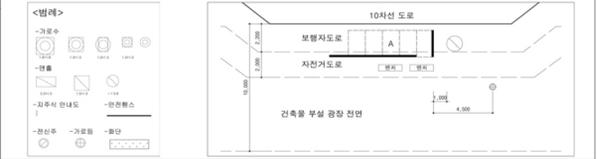
1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
송파구	잠실플레이파드타운 (24-142)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류		정차 노선수										
A		7,940/2,100/2,680	간선, 지선, 광역		21개(별터)/22(정차)/9(지주식)										
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형		일체형	벤치	○	4면/4면										
지주형		지주형	경보화면	○											
혼합형	○	혼합형	감시카메라	○											
없음		없음	BIT 음성지원	○											
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내란		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가만대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
6m	2m	1.5m	-	공개 공지 3.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
상가(고층)		버스베이		-											
		버스정차영역구획선													
6. 특이사항															
선택 부착 노선안내표와 지주형 노선안내표 검침/ 선택 부착형 노선안내표에 2002-1에 대한 안내 없음															
7. 현황															



1. 위치 정보						
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입			
송파구	한양상익아파트 (24-224)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
			○			
2. 정류소 정보						
별도 타입		설터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
A		7,940/2,100/2,680	지선	6		
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○	4면/4면
지주형		지주형		장보화면	○	
혼합형		혼합형		감시카메라	○	
		없음		BIT 음성지원	○	
3. 교통약자 편의시설 정보						
점자블록		점자인내란		형광표지판		
○		X		○		
4. 보도 환경 정보						
부도				설치물		
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대 광고판 환풍구 가로등 가로수 전신주 맨홀 소화전 노점 기타
3.5m	1.2m	후면 1.5m	-	경계공 지 2.5m	-	- - - - - - - - - - ○ -
5. 주변 환경 정보						
부도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타		
상가		-		-		
6. 특이 사항						
-						



1. 위치 정보						
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입			
송파구	올림픽공원역 (24-245)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
			○			
2. 정류소 정보						
별도 타입		설터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
A		7,940/2,100/2,680	지선, 일반	6		
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○	4면/4면
지주형		지주형		장보화면	○	
혼합형		혼합형		감시카메라	○	
		없음		BIT 음성지원	○	
3. 교통약자 편의시설 정보						
점자블록		점자인내란		형광표지판		
○		X		○		
4. 보도 환경 정보						
부도				설치물		
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대 광고판 환풍구 가로등 가로수 전신주 맨홀 소화전 노점 기타
2.2m (1.1m)	0.5m	후면 2m (1.2m)	-	-	-	- - - - - - - - - - ○ - - - - - - - - - - - - - - -
5. 주변 환경 정보						
부도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타		
벤치, 자전거 보관대 뒤 환풍구, 올림픽프라자 광장		버스베이		-		
6. 특이 사항						
-						
7. 현황						



A-1 타입

	1. 위치정보		타입												
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
	강남구	노블빌렌티웨딩출 (23-194)	○												
 	2. 정류소 정보		정차 버스종류		정차 노선수										
	모델 타입	셀터 크기(L/W/H:mm)	지선		1										
	A-1	6,640/2,100/2,680													
	노선안내도	BIT	그 외 시설		광고(현황/면)										
	일채형	○	일채형	○, 2면	벤치	○									
	지주형		지주형		정보화면	-									
	혼합형		혼합형		감시카메라	-									
	없음		없음		BIT 음성지원	○									
	3. 교통약자 편의시설 정보		정자안내판		행광표지판										
	정자블록		○		○										
			X												
4. 보도환경정보															
보도															
폭원	이면 보도	자연거 도로	화단	기타	타 정류소	기타	시설물								
8m	5m	-	-	공개공 지 4m	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	분진함, 배진함, 쓰레기통
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
상가, 업무시설		X			-										
6. 특이사항															
-															
	7. 현황														
															

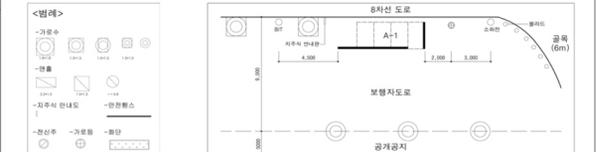
1. 위치 정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입			
자치구	장남구	강남경찰서연희시합장 (23-196)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
2. 장류소 정보		셀터 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수	
A-1		6.640/2.100/2.680		간선, 지선, 광역		14(셀터,간지선)/9(지주,광역)	
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)	
일체형		일체형		벤치	○		
지주형		지주형	○,1면	정보화면	○		
혼합형	○	혼합형		감시카메라	○	4면/4면	
없음		없음		BIT 음성지원	○		



3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내란		행광표지판									
		○		X		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가판대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
9m	6m	-	-	공개공 지 5m	-	○ (10m)	-	-	○	○	-	-	○	-	-



5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		업무시설		버스정차영역 버스정차영역구획선		-	
6. 특이사항		셀터 내 노선 안내표와 지주식 노선 안내표 일부 결침(3417.4434)/ 벽쪽시장 배포케이스					



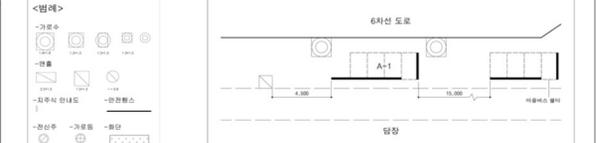
1. 위치 정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입			
자치구	장남구	개포주공5단지, 경기여고 (23-353)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
2. 장류소 정보		셀터 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수	
A-1		6.640/2.100/2.680		간선, 지선,마을		9	
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)	
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○		
지주형		지주형		정보화면	○		
혼합형		혼합형		감시카메라	○	3면/4면	
없음		없음		BIT 음성지원	○		



3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내란		행광표지판									
		○		○		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가판대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
5.7m	3m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-	



5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		아파트 경계펜스 뒤 녹지		버스정차영역 버스배이		-	
6. 특이사항		15m정도 떨어진 곳에 마을버스 셀터(신설셀터, 디자인유사)					





1. 위치 정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입			
자치구	송파구	남천초교마천동우방아파트 (24-296)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
				○			

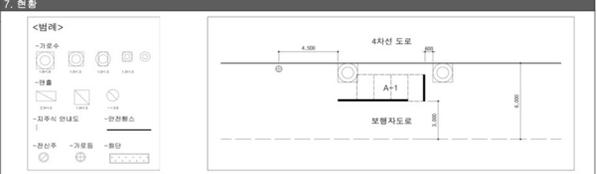
2. 장류소 정보		설터 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
월터 타입		A-1		지선		5	
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현충/면)	
일체형	○	일체형	지주형	○, 2면	벤치	○	4면/4면
지주형		지주형	혼합형		정보화면	○	
혼합형		혼합형	없음		감시카메라	○	
없음		없음	없음		BIT 음성지원	○	

3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	형광표지판
○	X	○

4. 보도환경정보		설치물												
보도		폭원												
이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
6m	3m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
아파트 경계펜스 뒤 화단	-	-

6. 특이사항
BIT 시스템점검중



1. 위치 정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입			
자치구	강동구	GS광동자이아파트, 문촌동프라자아파트 (25-117)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
				○			

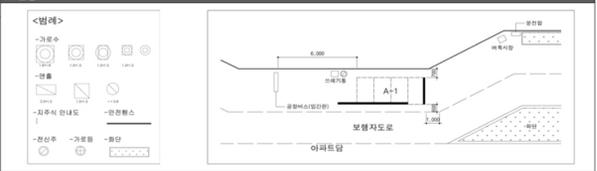
2. 장류소 정보		설터 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
월터 타입		A-1		지선		1	
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현충/면)	
일체형	○	일체형	지주형		벤치	○	2면/4면
지주형		지주형	혼합형		정보화면	-	
혼합형		혼합형	없음		감시카메라	-	
없음		없음	없음		BIT 음성지원	X	

3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	형광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보		설치물												
보도		폭원												
이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4.7m	0.6m	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	쓰레기통 분리함

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
아파트당장	버스베이	-

6. 특이사항
공황버스 노선 안내판/ 월터 감청유리면 공익광고





1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)	타입			
자치구	강동구	강동경희대병원 (명일동이다트) (25-177)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
			○			



2. 정류소 정보		선택 타입	선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수
A-1		6.640/2.100/2.680	간선, 지선, 일반	6	
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	○
혼합형		혼합형		감시카메라	○
없음		없음		BIT 음성지원	○

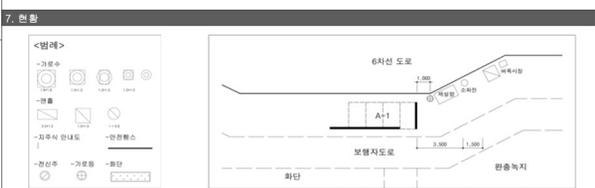
3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내판	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보		설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	함통구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노출	기타
3.5m	-	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	○	○	-	재설함



5. 주변환경 정보		노선안내도	
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타	
녹지	버스베이	-	

6. 특이사항	
-	



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)	타입			
자치구	강동구	한영중고,한영외고 (25-180)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
			○			



2. 정류소 정보		선택 타입	선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수
A-1		6.640/2.100/2.680	간선, 지선, 일반	7	
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	○
혼합형		혼합형		감시카메라	○
없음		없음		BIT 음성지원	○

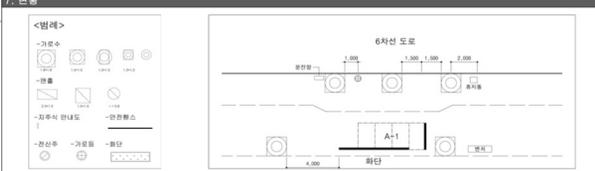
3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내판	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보		설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	함통구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노출	기타
3m	0.5m	3m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	휴지통, 분리함, 벤치

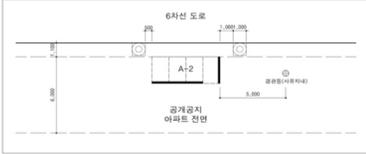


5. 주변환경 정보		노선안내도	
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타	
시면 녹지	X	-	

6. 특이사항	
선택 전면 자전거 도로	



A-2 타입

	1. 위치정보		타입												
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타									
강북구	송천초등학교 미아뉴타운입구 (09-168)	○													
2. 정류소 정보															
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류		정차 노선수											
A-2	5,480/2,100/2,680	간선, 지선		5											
노선인내도	BIT	그 외 시설		광고(현황/면)											
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○	2면/4면									
지주형		지주형		정보화면	○										
혼합형		혼합형		관시카메라	○										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록	점자인내란		행광표지판												
○	○		○												
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	차전거 도로	화단	기타	단 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
1.1m	-	-	-	공개 공지	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	경관등
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
주상복합 아파트 공개공지		버스정차영역구획선(문자정보 없음)			-										
6. 특이사항															
보도폭이 1.1m / 버스셸터 래미안아파트의 공개공지 내 위치															
7. 현황															
 															
															



1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
양천구	문정초등학교 (15-201)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
		○			

2. 정류소 정보					
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수	
A-2		5,480/2,100/2,680	지선	3	
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○



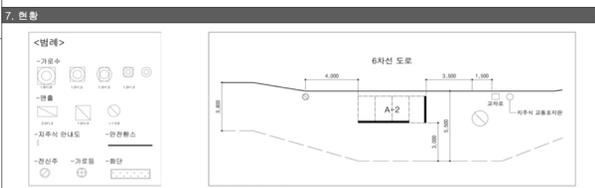
3. 교통약자 편의시설 정보					
정차불편		정차안내관		행광표지판	
○		X		○	

4. 보도환경정보					
보도				설치물	
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소
3.5~ 5.5m	-	-	-	-	-



5. 주변환경 정보					
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
마트, 공중담장		가장속차선		-	

6. 특이사항					
-					



1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
양천구	동방아파트 (15-213)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
		○			

2. 정류소 정보					
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수	
A-2		5,480/2,100/2,680	간선, 지선	6	
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○



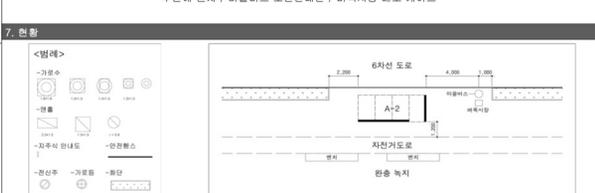
3. 교통약자 편의시설 정보					
정차불편		정차안내관		행광표지판	
○		○		○	

4. 보도환경정보					
보도				설치물	
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소
4m	1.2m	1.3m	1m	-	-



5. 주변환경 정보					
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
시원복지 복지 위옥으로 아파트		노안보육구역표시(붉은색)		-	

6. 특이사항					
후면에 벤치 / 마을버스 노선안내관 / 버색시장 배포 케이스					



		1. 위치정보	
		자치구	정류소명 (정류소 아이디)
		관악구	보라매공원, 보라매병원 (21-150)
		타입	신설 기존 +신설 기존 +안내도 기타
○			
2. 정류소 정보			
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류
A-2		5,480/2,100/2,680	안선, 지선, 심야
노선안내도		BIT	그 외 시설
일체형 ○		일체형	벤치 ○
지주형		지주형 ○.2면	정보화면 -
혼합형		혼합형	감시카메라 -
없음		없음	BIT 음성지원 ○
4면/4면			
3. 교통약자 편의시설 정보			
점자블록		점자안내관	행광표지판
○		○	○
4. 보도환경정보			
보도		설치물	
폭원	이면 보도	차장거리	화단
4m	1.5m	-	-
		타 정류소	가란대
		-	-
		광고판	한풍구
		-	-
		가로등	가로수
		-	○
		전신주	맨홀
		-	-
		소화전	노점
		-	-
		기타	-
		-	-
5. 주변환경 정보			
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경	
상점		기타	
상점		버스정차영역구획선 2EA	
6. 특이사항			
BIT와 선택 사이 거리 8m로 많 / 벽측시장 선문 배포 케이스 / 선택우면 상점의 전면공지 3.5m			
7. 현황			

		1. 위치정보	
		자치구	정류소명 (정류소 아이디)
		관악구	현대시장앞 (21-194)
		타입	신설 기존 +신설 기존 +안내도 기타
○			
2. 정류소 정보			
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류
A-2		5,480/2,100/2,680	지선
노선안내도		BIT	그 외 시설
일체형 ○		일체형 ○.2면	벤치 ○
지주형		지주형	정보화면(A-1, B-1) -
혼합형		혼합형	감시카메라 -
없음		없음	BIT 음성지원 X
2면/4면			
3. 교통약자 편의시설 정보			
점자블록		점자안내관	행광표지판
○		○	○
4. 보도환경정보			
보도		설치물	
폭원	이면 보도	차장거리	화단
3m	1m	-	-
		타 정류소	가란대
		-	-
		광고판	1.5m
		-	-
		한풍구	가로등
		-	-
		가로수	가로수
		○	○
		전신주	맨홀
		-	-
		소화전	노점
		-	-
		기타	-
		-	-
5. 주변환경 정보			
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경	
상점		기타	
상점		X	
6. 특이사항			
BIT 시스템 정령 중			
7. 현황			



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)	타입			
자치구	경남구	고보타워 (23-122)	신설 ○	기존 +신설	기존 +안내도	기타

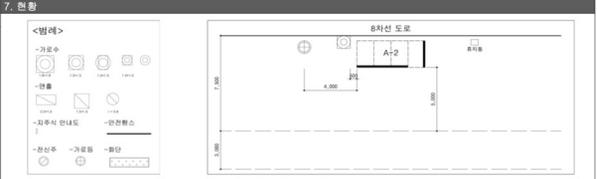
2. 정류소 정보		셸터 타입	셸터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수
A-2		노선안내도	5,480/2,100/2,680	간선, 지선, 심야	3
노선안내도		BIT		그 외 시설	광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지연	○

3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	X	○

4. 보도환경정보		설치물											
보도		폭원											
이면 보도	화단	타	가	광	광	환	가	가	전	맨	소	노	기
7.5m	5m	-	-	개	-	-	-	○	○	-	-	-	-
3m		쓰레기통											

5. 주변환경 정보		타입	
보도 전면 용도(1층)	업무시설	버스정차영역환경	기타
		-	-

6. 특이사항	
백색시장 배포케이스	



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)	타입			
자치구	경남구	상성1리 총소 (23-192)	신설 ○	기존 +신설	기존 +안내도	기타

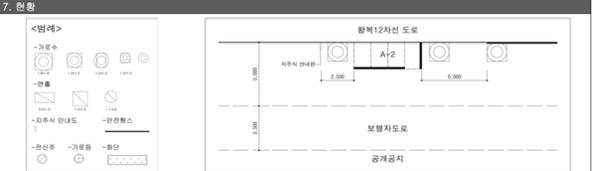
2. 정류소 정보		셸터 타입	셸터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수
A-2		노선안내도	5,480/2,100/2,680	간선, 지선, 심야, 광역	12(셸터,간지선상/3지구,광역)
노선안내도		BIT		그 외 시설	광고(현황/면)
일체형		일체형		벤치	○
지주형		지주형	○,1면	정보화면	-
혼합형	○	혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지연	○

3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	X	○

4. 보도환경정보		설치물													
보도		폭원													
이면 보도	자전거도로	화단	기타	타	가	광	광	환	가	가	전	맨	소	노	기
6m	3m	-	-	개	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-
3.5m		쓰레기통, 벤치													

5. 주변환경 정보		타입	
보도 전면 용도(1층)	업무빌딩	버스정차영역환경	기타
		버스정차영역구획선	-

6. 특이사항	
셸터 내 노선안내도에는 간선, 지선, 심야에 노선에 대한 안내, 지주식 노선안내도에는 광역버스 노선에 대한 안내/경사지로 인한 벤치 단 아이/백색시장 배포케이스	



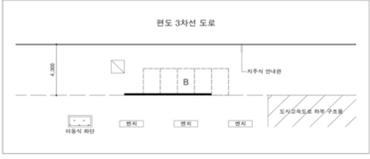


1. 위치정보		자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입											
	강남구	개원중학교 (23-360)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수									
A-2		5,480/2,100/2,680		간선, 지선, 심야, 광역		8									
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)									
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○	4면/4면									
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
정차불복		정자안내관		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도				설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가란대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3.7m	1.5m	후면 3m	○	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
운동복지 위 학교		-		-											
6. 특이사항															
마을버스 노선안내표지판															
7. 현황															
<p><별첨></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -벤치 -자전거 안내도 -감시주 -가로등 -화단 															



1. 위치정보		자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입											
	성북구	석계역 (08-147)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수									
B		7,940/2,100/2,680		간선, 지선, 심야, 광역, 일반		18,17(선택)/4(지주)									
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)									
일체형		일체형		벤치	○	0면/4면									
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형	○	혼합형		감시카메라	-										
없음		없음	○	BIT 음성지원	-										
3. 교통약자 편의시설 정보1															
정차불복		정자안내관		행광표지판											
○		○, 훼손		○											
4. 보도환경정보															
보도				설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가란대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3.4m	-	-	이음식	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	벤치
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
광장, 고속도로 하부		버스정차영역구획선		-											
6. 특이사항															
버스 선택타입 BIT설치를 위한 전선 안내 있음 / 4개 노선이 불터안내도와 지주형 안내도 겸침 / 바닥에 야간 안전선 인식 블록(LED형) 설치															
7. 현황															
<p><별첨></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -벤치 -자전거 안내도 -감시주 -가로등 -화단 															

B 타입

	1. 위치정보														
	자치구	정류소명 (응류소 아이디)													
	성북구	석계역 (08-147)	타입												
			신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
	2. 정류소 정보		타입												
	셸터 타입	셸터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수											
B		7,940/2,100/2,680	간선, 지선, 심야, 광역, 일반	18, 17(월터)/4(지주)											
노선안내도		BIT	그 외 시설	광고(현황/면)											
일체형	입체형	벤치	○	0면/4면											
지주형	지주형	경보화면	-												
혼합형	혼합형	감시카메라	-												
없음	없음	BIT 음성지원	-												
3. 교통약자 편의시설 정보1															
점자블록		점자안내란	행광표지판												
○		○, 훼손	○												
4. 보도환경정보															
보도		설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	연출	소화전	노점	기타
3.4m	-	-	○ 이동식	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	벤치
5. 주변환경 정보															
보도 전면 폭도(1층)		버스정차영역환경		기타											
광장, 고속도로 하부		버스정차영역구획선		-											
6. 특이사항															
<p>버스 셸터에 BIT설치를 위한 전선안 내음 있음/ 4개 노선이 셸터안내도와 지주형 안내도 겸칭/ 바닥에 야간 안전선 인식 블록(LED형) 설치</p>															
7. 현황															
	<p><범례></p> <ul style="list-style-type: none"> ~가판대 ~연출 ~가로수 ~전신주 ~가로등 ~화단 														



1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
은평구	구파발역2번출구앞 (12-111)		신설	기존 +신설	기존 +만내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
셸터 타입		셸터 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류		정차 노선수										
B		7,940/2,100/2,680	간선, 지선, 심야, 일반		27										
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○										
지주형		지주형		정보화면	○										
혼합형		혼합형		감시카메라	○										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내판		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	지장거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4.1m	-	1.5m	-	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
-		버스정차영역구획선		-											
6. 특이사항															
2개 셸터 설치(20m거리)/ 장애인, 노약자 버스 셸터 인접/ WiFi 설치/ 일반버스노선안내표 사이지가 작음															
7. 현황															



1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
은평구	구파발역2번출구앞 (12-111-2)		신설	기존 +신설	기존 +만내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
셸터 타입		셸터 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류		정차 노선수										
B		7,940/2,100/2,680	간선, 지선, 심야, 일반		22										
노선안내도		BIT	그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형	○	일체형		벤치	○										
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음	○	BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내판		행광표지판											
○		X		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	지장거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4.1m	-	1.5m	-	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
-		버스정차영역구획선		-											
6. 특이사항															
특진 노선 있음 (1번셸터:27개)/ 31번 버스 노선표 겸쳐 붙여져 있음															
7. 현황															



1. 위치정보						
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입				
은평구	불광대호아파트 (12-280)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타	
		○				
2. 정류소 정보						
설터 타입	설터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수			
B	7,940/2,100/2,680	지선	1			
노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)			
일체형 ○		벤치 ○	2면/4면			
지주형	지주형	정보화면	-			
혼합형	혼합형	감시카메라	-			
없음	없음 ○	BIT 음성지원	X			

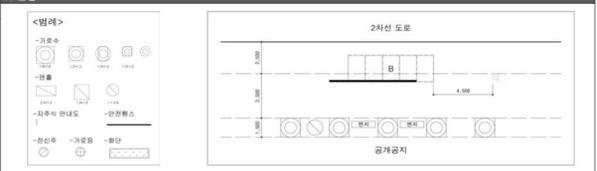


3. 교통약자 편의시설 정보						
점자블록	점자안내관	형광표지판				
○	○	○				

4. 보도환경정보														
보도				설치물										
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대 광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
7m	0.7m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	벤치

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상가	X	-

6. 특이사항		
노선안내도 영역시트 훼손		



1. 위치정보						
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입				
은평구	아이파크701동앞 (12-431)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타	
		○				

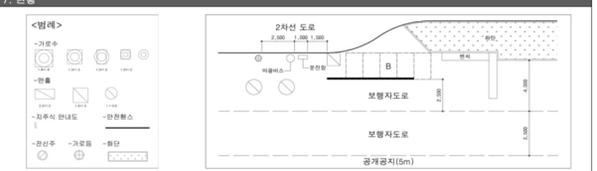
2. 정류소 정보						
설터 타입	설터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수			
B	7,940/2,100/2,680	지선	1			
노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)			
일체형 ○		벤치 ○	0면/4면			
지주형	지주형	정보화면	-			
혼합형	혼합형	감시카메라	-			
없음	없음 ○	BIT 음성지원	X			

3. 교통약자 편의시설 정보						
점자블록	점자안내관	형광표지판				
○		○				

4. 보도환경정보														
보도				설치물										
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대 광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8m	2.5m	-	○	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-	벤치 안전표식

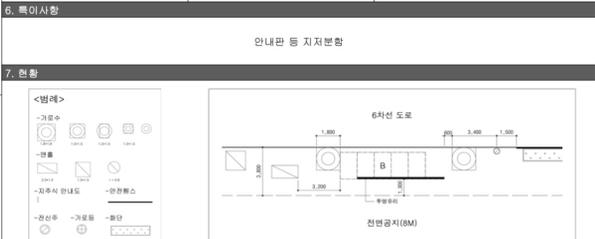
5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상점	X	-

6. 특이사항		
마을버스 노선안내표지판 / 영역 내 보도폭원 증가		

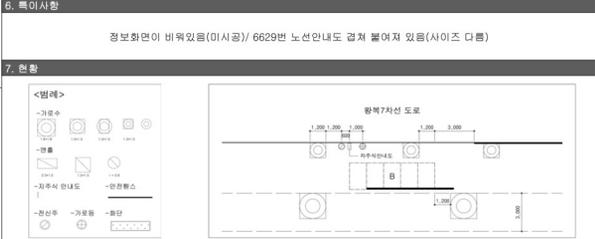




1. 위치정보														
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입											
강서구	우정초등학교 (16-141)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타								
			○											
2. 정류소 정보														
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수								
B		7,940/2,100/2,680		간선, 지선, 일반		13								
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)								
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○	4면/4면								
지주형		지주형		정보화면	-									
혼합형		혼합형		감시카메라	-									
없음		없음		BIT 음성지원	○									
3. 교통약자 편의시설 정보														
정차불록		정차안내관		행광표지판										
○		○		○										
4. 보도환경정보														
보도				설치물										
폭원	이면 보도	차전거 도로	화단	기타	타 정류소	가만대 광고대	한중구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3.8m	1m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
5. 주변환경 정보														
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타									
상가		버스정차영역구획선			-									
6. 특이사항														
안내관 등 지자분함														



1. 위치정보														
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입											
강서구	동촌2동주민센터 동촌대림아파트 (16-175)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타								
			○											
2. 정류소 정보														
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수								
B		7,940/2,100/2,680		간선, 지선, 심야		9								
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)								
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○	2면/4면								
지주형		지주형		정보화면	-									
혼합형		혼합형		감시카메라	-									
없음		없음		BIT 음성지원	○									
3. 교통약자 편의시설 정보														
정차불록		정차안내관		행광표지판										
○		○		○										
4. 보도환경정보														
보도				설치물										
폭원	이면 보도	차전거 도로	화단	기타	타 정류소	가만대 광고대	한중구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4m	0.8m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	횡스
5. 주변환경 정보														
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타									
아파트단지		버스정차영역구획선, 버스전용차로			-									
6. 특이사항														
정보화면이 비워있음(미시공)/ 6629번 노선안내도 겹쳐 붙여져 있음(사이즈 다름)														



1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입		
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타	
강서구	화곡역1번출구 (16-207)	○				
2. 정류소 정보		셀터 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수
셀터 타입		B		간선, 지선		5
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○	2면/4면
지주형		지주형		정보화면	-	
혼합형		혼합형		감시카메라	-	
없음		없음		BIT 음성지원	○	



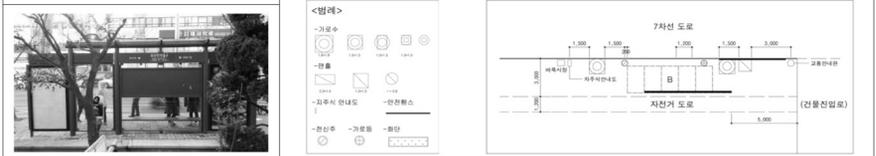
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내관		행광표지판									
		○		○		○, 안쪽면 공사중									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	연속	소화전	노점	기타
3m	0.5m	1.2m	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	교통약 내란, 벤치



5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
명문 및 부설주차장		-		버스정차영역구획선		-	



6. 특이사항
이용자정보: 불법광고물 매우 많아 지적분 / 기존 지주식 버스 안내표지판 존재 / 6629면 노선인내도 사이드 다른



1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입		
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타	
송파구	잠실중학교, 잠실종합상가 (24-130)	○				
2. 정류소 정보		셀터 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수
셀터 타입		B		간선, 지선, 광역, 일반		14(셀터)/2(지주식)
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)
일체형		일체형	○,2면	벤치	○	4면/4면
지주형		지주형		정보화면	○	
혼합형	○	혼합형		감시카메라	○	
없음		없음		BIT 음성지원	○	



3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내관		행광표지판									
		○		○		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	연속	소화전	노점	기타
8.5m	2.5	후면 2m	-	공개 공지 1m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
상가 및 상가 부설 주차장		-		-		-	



6. 특이사항
셀터 내 노선인내도와 지주식 노선 결합

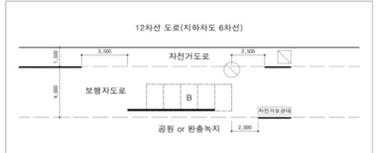




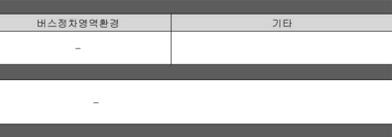
1. 위치정보															
자치구		정류소명 (정류소 아이디)			타입										
송파구		송파역 (24-203)			신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타							
					○										
2. 정류소 정보															
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)			정차 버스종류			정차 노선수							
B		7,940/2,100/2,680			지선			2							
노선안내도		BIT			그 외 시설			광고(현황/면)							
일체형	○	일체형	○	2면	벤치	○	1면/4면								
지주형		지주형			정보화면(A-1, B-1)	-									
혼합형		혼합형			감시카메라	-									
없음		없음			BIT 음성지원	○									
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		정차안내란			행광표지판										
○		X			○										
4. 보도환경정보															
보도					설치물										
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가만대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
6.1m	0.5m	전면 1.5m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	편스, 자전거 보안대



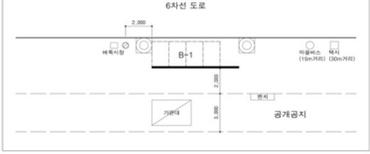
5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
공원(완충녹지) 뒤 도로	버스정차영역구획선	-
6. 특이사항		
2412번에 대한 노선 안내 부착물 훼손 또는 재거/ 자전거도로와 보행로 사이에 안전 맨스		
7. 현황		



1. 위치정보															
자치구		정류소명 (정류소 아이디)			타입										
송파구		서문교회앞 (24-235)			신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타							
					○										
2. 정류소 정보															
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)			정차 버스종류			정차 노선수							
B		7,940/2,100/2,680			지선, 일반			2							
노선안내도		BIT			그 외 시설			광고(현황/면)							
일체형	○	일체형	○	2면	벤치	○	0면/4면								
지주형		지주형			정보화면	-									
혼합형		혼합형			감시카메라	-									
없음		없음			BIT 음성지원	○									
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		정차안내란			행광표지판										
○		○			○										
4. 보도환경정보															
보도					설치물										
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가만대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
6.3m	4m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경			기타											
울조양 담장 위 산	-														
6. 특이사항															
-															
7. 현황															



B-1 타입

	1. 위치정보		타입													
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타										
	구로구	구로구청 (17-112)	○													
 	2. 정류소 정보		정차 버스종류		정차 노선수											
	월터 타입	월터 크기(L/W/H,mm)	자선		6											
	B-1	6,640/2,100/2,680														
	노선안내도	BIT	그 외 시설		광고(현황/면)											
	일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○										
	지주형		지주형		광보화면	○										
	혼합형		혼합형		감시카메라	○										
	없음		없음		BIT 음성지원	○										
	3. 교통약자 편의시설 정보		점자안내관		행광표지판											
	점자블록		○	X	○											
	4. 보도환경정보		설치물													
	폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가관대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	연출	소화전	노점	기타
	3m	1m	-	-	공개 공지 1m	-	건축선 내	-	-	-	○	○	-	-	-	벤치
	5. 주변환경 정보		버스정차영역환경		기타											
	보도 편면 용도(1층)		X		-											
	공공기관															
	6. 특이사항		노선안내도 영역시트 훼손 / 15m 거리에 마을버스 노선안내표지판 / 32m 거리에 택시 쉼터													
	7. 현황		 													



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	구로구	정류소명 (정류소 아이디)	구로산업단지광동구로E마트 (17-122)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
				○			



2. 정류소 정보		선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
B-1		6.640/2.100/2.680		간선, 지선, 심야, 일반		3		3	
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○	4면/4면			
지주형		지주형		정보화면	○				
혼합형		혼합형		감시카메라	○				
없음		없음		BIT 음성지원	○				

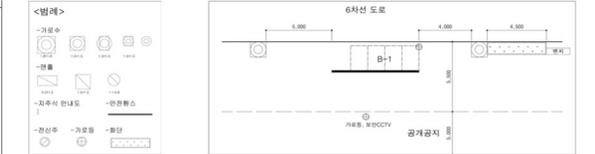
3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	X	○

4. 보도환경정보		설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가란대	광고란	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
6m	3.5m	-	○	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		노선안내도(1층)		버스정차영역환경		기타	
공원, 업무빌딩		X		-		-	

6. 특이사항
BIT 시스템 점검 중 / 5616년 노선안내도 표기형식 및 사이즈 다름

7. 현황



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	구로구	정류소명 (정류소 아이디)	시티월드 (17-173)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
				○			



2. 정류소 정보		선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
B-1		6.640/2.100/2.680		간선, 지선, 심야, 일반		12		12	
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형		벤치	○	4면/4면			
지주형		지주형	○, 1면	정보화면	○				
혼합형		혼합형		감시카메라	○				
없음		없음		BIT 음성지원	○				

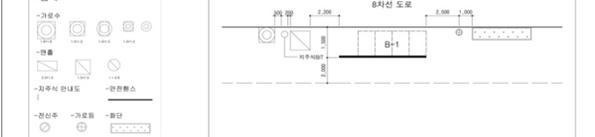
3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보		설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가란대	광고란	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4m	-	-	○	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-

5. 주변환경 정보		노선안내도(1층)		버스정차영역환경		기타	
상점		X		-		-	

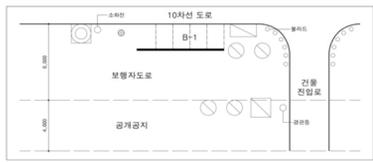
6. 특이사항
불법광고물로 지지본

7. 현황



	1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입										
	자치구	강남구	현대아파트 (23-148)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타								
2. 정류소 정보		선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수							
B-1		6.640/2.100/2.680				지선		13(선택1)/3(지주식)							
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)		4면/4면							
일체형	지주형	혼합형	없음	일체형	지주형	혼합형	없음	벤치	정보화면						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내란		행광표지판									
		○		○		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	단 정류소	가판대	광고란	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4.6m	0.5m	1.2m	1.2m	-	공해공 지	-	-	-	○	-	-	-	-	-	행광 표지판
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타									
		없음		버스베이		-									
6. 특이사항		BIT가 원거리에 위치하여 BIT설치의 의미가 없음/ 선택 내 노선안내표와 지주형 노선안내표 겹치기 없음/ 지주형 안내판으로 인한 시야 가림													
7. 현황															

	1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입										
	자치구	강남구	역삼초등학교 (23-295)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타								
2. 정류소 정보		선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수							
B-1		6.640/2.100/2.680				지선		3							
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)		4면/4면							
일체형	지주형	혼합형	없음	일체형	지주형	혼합형	없음	벤치	정보화면						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내란		행광표지판									
		○		○		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	단 정류소	가판대	광고란	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
6m	3.5m	-	-	공해공 지 4m	-	-	-	-	○	○	-	○	○	-	불라드
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타									
		업무시설		-		-									
6. 특이사항		가로변에 많은 설치물(가로등, 가로수, 소화전, 교통전화, 쓰레기통, 우체통, 맨홀, 불라드 등) / 건물 주차장 출입구													
7. 현황															





1. 위치정보		장류소명 (장류소 아이디)	타입			
자치구	강남구	하나은행사거리 (23-339)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
			○			

2. 장류소 정보					
설터 타입	설터 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
B-1	6.640/2.100/2.680	간선, 지선, 마을	5		
노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	○
혼합형		혼합형		감시카메라	○
		없음		BIT 음성지원	○



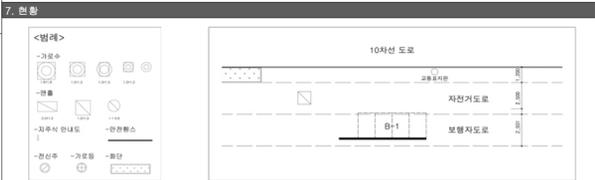
3. 교통약자 편의시설 정보		
정차블록	정자안내관	행광표지판
○	X	○

4. 보도환경정보		설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가만대	광고관	한중구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
6m	0.5m	전면 2.5m	양측면 1.2m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	교통 표지판

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
아파트 녹지담장	-	-



6. 특이사항		
태양광 설치		



1. 위치정보		장류소명 (장류소 아이디)	타입			
자치구	강남구	방죽마을 (23-423)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
			○			

2. 장류소 정보					
설터 타입	설터 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
B-1	6.640/2.100/2.680	지선, 일반	3		
노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
		없음		BIT 음성지원	○



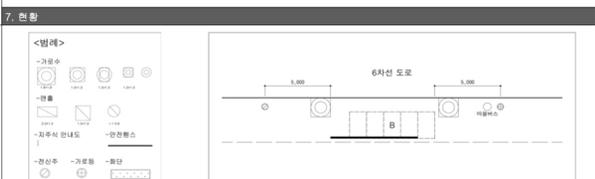
3. 교통약자 편의시설 정보		
정차블록	정자안내관	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보		설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가만대	광고관	한중구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
공사거림막, 나대지	-	-



6. 특이사항		
세곡 보금자리 공사 중 / 마을버스 노선안내표지판 / 노선안내도 훼손		





1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	강남구	정류소명 (정류소 아이디)	모갈마을 (23-424)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
				○			

2. 정류소 정보		설던 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수	
타입	B-1	설던 크기(L/W/H,mm)	6,640/2,100/2,680	지선, 일반, 광역		9	
노선안내도	BIT	그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○	2면/4면	
지주형		지주형		정보화면	○		
혼합형		혼합형		감시카메라	○		
없음		없음		BIT 음성지원	○		

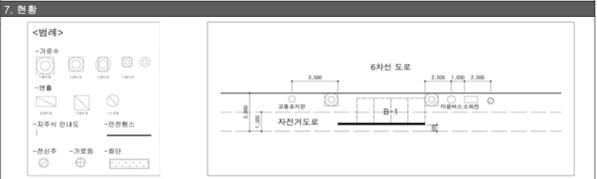
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내란		행광표지판	
		○		○		○	

4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3m	0.5m	1.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	교통 표지판

5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		나대지(공사중)		-		-	

6. 특이사항

BIT 시스템 점검 중/ 버스노선 안내도 사이즈 제작각/ 마을버스 노선안내표지판/ 점자안내란(2개노선) 월터 내 노선안내도(9개노선)와 안내노선 숫자 다름



1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	송파구	정류소명 (정류소 아이디)	잠실역8면출구 (24-132-2)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
				○			

2. 정류소 정보		설던 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수	
타입	B-1	설던 크기(L/W/H,mm)	6,640/2,100/2,680	간선, 지선, 일반		9	
노선안내도	BIT	그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○	4면/4면	
지주형		지주형		정보화면	○		
혼합형		혼합형		감시카메라	○		
없음		없음		BIT 음성지원	X		

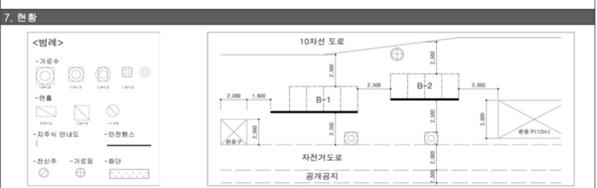
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내란		행광표지판	
		○		○		○	

4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8.5m	2.5	후면 2m	-	공계 공지 1m	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		-		버스정차영역구획선		-	

6. 특이사항

2면 버스월터와 노선 동일



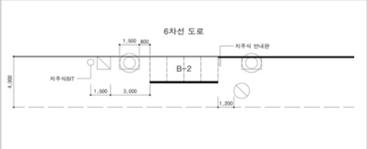


1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
송파구	삼익아파트 미성아파트 (24-206)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수										
B-1	6,640/2,100/2,680		지선		6										
노선안내도	BIT		그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형	○	일체형	○.1면	벤치	○										
지주형		지주형		정보화면	○										
혼합형		혼합형		감시카메라	○										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블럭	점자안내판		행광표지판												
○	○		○												
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환경구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
5m	0.5m	후면 1.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 견면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
덜장(덜장이널굴)		-		-											
6. 특이사항															
-															
7. 현황															
<p><별제></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -전주 -가로수 안내도 -전신주 -가로등 -화단 -인공광소 															



1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
송파구	문정동제일은행 (24-331)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수										
B-1	6,640/2,100/2,680		지선		1										
노선안내도	BIT		그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형	○	일체형		벤치	○										
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음	○	BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블럭	점자안내판		행광표지판												
○	○		○												
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환경구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 견면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
경계펜스 위 공원		-		-											
6. 특이사항															
셸터 내 강화유리면에 공익광고															
7. 현황															
<p><별제></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -전주 -가로수 안내도 -전신주 -가로등 -화단 -인공광소 															

B - 2 타입

	1. 위치정보														
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입												
성북구	송례초등학교 (08-155)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타										
		○													
2. 정류소 정보															
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수												
B-2	5,480/2,100/2,680	간선, 지선, 일반	13, 13(셸터)/1(지주)												
노선인내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)												
입체형	입체형	벤치	○	0면/4면											
지주형	지주형	○2면	정보화면		-										
혼합형	○	혼합형	감시카메라		-										
없음	없음	없음	BIT 음성지원		○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록	점자안내단	행광표지판													
○	○	○													
4. 보도환경정보															
부도															
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	편신주	연출	소화전	노점	기타
3.5m	1.5m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	휠스
5. 주변환경 정보															
보도 견면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
은행		버스정차영역구획선 버스전용차로		-											
6. 특이사항															
어린이보호구역/ 1개노선 셸터인내도와 지주형 인내도 겹침															
 	7. 현황														
															
															



1. 위치정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입											
자치구		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타										
양천구	묵동사거리1 (15-111)	○													
2. 장류소 정보															
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)		점차 버스종류		점차 노선수									
B-2		5,480/2,100/2,680		간선, 지선, 신야		10									
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)									
일체형	○	일체형		벤치	○	4면/4면									
지주형		지주형	○,2면	정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음		BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내관		형광표지판											
○		X		○											
4. 보도환경정보															
보도				설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3.5m	1.3m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
상가		버스정차영역구획선			-										
6. 특이사항															
선택타입 4.5m 옆에 자주형BIT 설치/ 음성인식장치 미설치로 보임															
7. 현황															
<p><별예></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -맨홀 -자전거 안내도 -전신주 -가로등 -화단 															

1. 위치정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입											
자치구		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타										
양천구	산들동남부주유소 (15-223)	○													
2. 장류소 정보															
선택타입		선택타입 크기(L/W/H:mm)		점차 버스종류		점차 노선수									
B-2		5,480/2,100/2,680		간선, 지선, 일반		6									
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)									
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○	0면/4면									
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내관		형광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도				설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 장류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
2.5m	0.5m	1.2m	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
이면도로 뒤 주유소		X			-										
6. 특이사항															
도로중첩구간															
7. 현황															
<p><별예></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -맨홀 -자전거 안내도 -전신주 -가로등 -화단 															



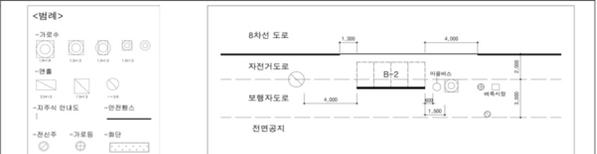
1. 위치 정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입			
자치구	양천구	하이스트학원, 홍로학설 (15-253)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타	
선택 타입	선택 크기(L/W/H:mm)		장차 버스종류		장차 노선수		
B-2	5,480/2,100/2,680		간선, 지선, 마을 일반		4		
노선인내도	BIT		그 외 시설		광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○	4면/4면	
지주형		지주형		장보화면	-		
혼합형		혼합형		감시카메라	-		
없음		없음		BIT 음성지원	○		



3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내판		형광표지판									
		X		○			○								
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	횡단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
5m	2.5m	2m	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	-



5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		상가 (업무빌딩)		X		-	
6. 특이사항							
점자블록 미설치 / 선택전면에 자전거 도로/ 마을버스 노선안내판/ 버프시장 배포케이스							



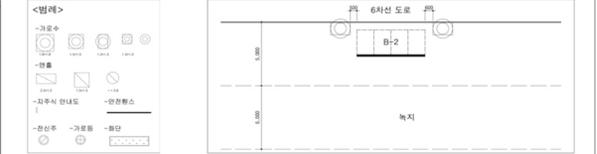
1. 위치 정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입			
자치구	서초구	구룡사입구 (22-305)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타	
선택 타입	선택 크기(L/W/H:mm)		장차 버스종류		장차 노선수		
B-2	7,940/2,100/2,680		간선, 지선, 순환, 마을		6		
노선인내도	BIT		그 외 시설		광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○	0면/4면	
지주형		지주형		장보화면	-		
혼합형		혼합형		감시카메라	-		
없음		없음		BIT 음성지원	○		



3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내판		형광표지판									
		○		○			○								
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	횡단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4m	2.5m	-	○ (6m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		복지 및 병원건물 주변		-		-	
6. 특이사항							
-							



		1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입												
		자치구	경남구	스포월드, 리움아트센터 (23-271)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타										
		2. 정류소 정보		선택기 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수										
		타입	B-2	5,480/2,100/2,680	간선, 지선, 순환, 광역	4												
		노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)										
		일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○	2면/4면										
		지주형		지주형		정보화면		-										
		혼합형		혼합형		감시카메라		-										
		있음		없음		BIT 음성지원		○										
		3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내판		형광표지판										
		점자블록		○		X		○										
		4. 보도환경정보		보도		설치물												
		폭원		이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노퍽	기타
		8.5m	0.3m	1.5m (선택내 1m)	타 노퍽 0.6m	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-
		5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타										
		업무시설		-		버스베이		-										
		6. 특이사항																
		7. 현황																

		1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입												
		자치구	경남구	개포주공1단지 (23-338)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타										
		2. 정류소 정보		선택기 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수										
		타입	B-2	5,480/2,100/2,680	간선, 지선, 마을	5												
		노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)										
		일체형	○	일체형	○	벤치	○	0면/4면										
		지주형		지주형		정보화면		-										
		혼합형		혼합형		감시카메라		-										
		있음		없음		BIT 음성지원		○										
		3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내판		형광표지판										
		점자블록		○		○		○										
		4. 보도환경정보		보도		설치물												
		폭원		이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노퍽	기타
		2.4m	0.5m	-	양측면 1.2m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	재설함
		5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타										
		아파트복지당장		-		-		-										
		6. 특이사항																
		7. 현황																



1. 위치 정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
강남구	대청역 (23-397)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
		○			

2. 정류소 정보					
선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수	
B-2		5,480/2,100/2,680	지선	2	
노선인내도		BIT	그 외 시설	광고(현황/면)	
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○

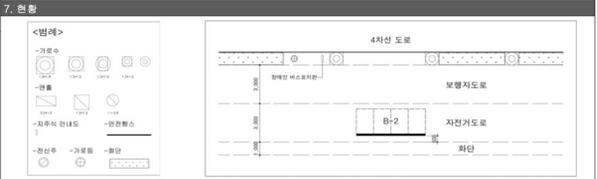


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보					
보도			설치물		
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소
4m	0.5m	점면 3m	전주면 1m	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
아파트단상	-	-

6. 특이사항		
장애인 버스노선 안내표지판		



1. 위치 정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
송파구	잠실역8번출구 (24-132)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
		○			

2. 정류소 정보					
선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수	
B-2		5,480/2,100/2,680	간선, 지선, 일반	9	
노선인내도		BIT	그 외 시설	광고(현황/면)	
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○

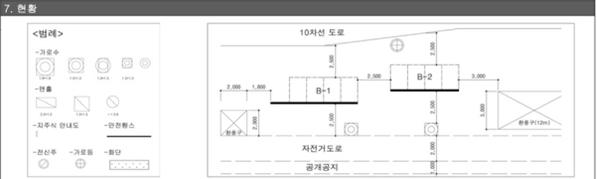


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보					
보도			설치물		
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소
8.5m	2.5	후면 2m	공개 공지 1m	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
-	버스정차영역구획선	-

6. 특이사항		
2면 버스선택의 노선 동일		





1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
송파구	잠실역 (24-133-3)	신설	기존 +신설	기존 +한내도	기타
		○			
2. 정류소 정보					
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
B-2	5,480/2,100/2,680	일반, 광역	6		
노선한내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○



3. 교통약자 편의시설 정보		
정자블록	정자안내판	항공표지판
○	○	○

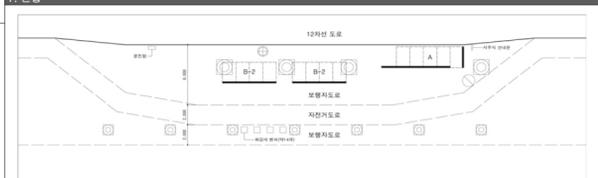


4. 보도환경정보															
보도						설치물									
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환경구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노경	기타
-	-	2m	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-



5. 주변환경 정보		
보도 직면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
-	버스베이	-

6. 특이사항	
버스셸터 3개 연속 설치 / WIFI 수신 안내	



1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
송파구	송파초등학교 (24-196)	신설	기존 +신설	기존 +한내도	기타
		○			
2. 정류소 정보					
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
B-2	5,480/2,100/2,680	간선, 지선	2		
노선한내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)		
일체형	○	일체형	○, 1면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○



3. 교통약자 편의시설 정보		
정자블록	정자안내판	항공표지판
○	○	○

4. 보도환경정보															
보도						설치물									
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환경구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노경	기타
5m	3m	경감	-	-	-	-	-	-	○ 교통 표지판	○	-	-	-	-	



5. 주변환경 정보		
보도 직면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상가전면 주차장	-	-

6. 특이사항	
셸터 영역 경계색으로 표시 / 상가전면에 주차한 차량이 보도영역 침범/ 전선 정리 등 시공이 마무리되어 있지 않음	



7. 현황	
<법제>	
-가로수	○
-맨홀	○
-자주식 안내도	○
-안전화살	○
-전신주	○
-가로등	○
-화단	○



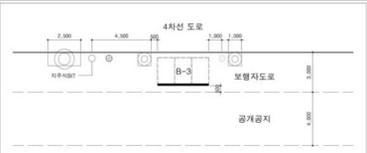


1. 위치 정보															
자치구		경류소명 (경류소 아이디)			타입										
송파구		서하남IC입구 (24-236)			신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타							
2. 경류소 정보															
셀터 타입		셀터 크기(L/W/H,mm)			정차 버스종류		정차 노선수								
B-2		5,480/2,100/2,680			지선		1								
노선인내도		BIT			그 외 시설		광고(현황/면)								
일체형	○	일체형			벤치	○		0면/4면							
지주형		지주형			정보화면	-									
혼합형		혼합형			감시카메라	-									
없음		없음	○		BIT 음성지원	X									
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블럭			점자안내란			행광표지판									
○			○			○									
4. 보도환경정보															
보도					설치물										
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고관	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
10m	4m	후면 2m	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)			버스정차영역환경			기타									
산			-			-									
6. 특이사항															
후면 자전거도로에 자동차 주차															
7. 현황															
<p><범례></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -맨홀: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -자전거 도로: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -안전화살표: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -가로등: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -화단: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -기둥: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -타정류소: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 															



1. 위치 정보															
자치구		경류소명 (경류소 아이디)			타입										
송파구		문경시영가락아파트프리자 (24-313)			신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타							
2. 경류소 정보															
셀터 타입		셀터 크기(L/W/H,mm)			정차 버스종류		정차 노선수								
B-2		5,480/2,100/2,680			지선		2								
노선인내도		BIT			그 외 시설		광고(현황/면)								
일체형	○	일체형	○, 1면		벤치	○		0면/4면							
지주형		지주형			정보화면	-									
혼합형		혼합형			감시카메라	-									
없음		없음			BIT 음성지원	○									
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블럭			점자안내란			행광표지판									
○			○			○									
4. 보도환경정보															
보도					설치물										
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고관	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)			버스정차영역환경			기타									
공원			-			-									
6. 특이사항															
-															
7. 현황															
<p><범례></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -맨홀: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -자전거 도로: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -안전화살표: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -가로등: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -화단: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -기둥: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 -타정류소: 1.000, 1.500, 1.800, 2.000 															

B - 3 타입

	1. 위치정보															
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입													
	중랑구	중랑구청사거리 (07-273)	신설 <input type="radio"/>	기존 +신설	기존 +안내도											
					기타											
	2. 정류소 정보															
	셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수												
	B-3	4,180/2,100/2,680	간선, 지선	9												
	노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)												
	일체형 <input type="radio"/>	일체형	벤치 <input type="radio"/>	1면/2면												
	지주형	지주형 <input type="radio"/>	정보화면													
	혼합형	혼합형	감시카메라													
	없음	없음	BIT 음성지원 <input type="radio"/>													
	3. 교통약자 편의시설 정보															
	점자블록		점자안내판		형광표지판											
	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>											
	4. 보도환경정보															
	보도		설치물													
	폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
	3m	0.5m	-	-	공개 공지	-	-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-
	5. 주변환경 정보															
	보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
	상가		X			-										
	6. 특이사항															
	-															
	7. 현황															
	<범례> -가로수  1.000, 1.500, 1.800 -맨홀  1.000, 1.500 -차주시 안내도  1.000 -전신주  1.000, 1.500 -가로등  1.000, 1.500 -화단  1.000, 1.500															



1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
종랑구	양원역입구 (07-332)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
		○			
2. 정류소 정보					
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
B-3	4,180/2,100/2,680	간선, 지선	3		
노선인내도	BIT		광고(현황/면)		
	○	2면	0면/2면		
일체형	지주형	벤치			
○	○	○			
지주형	혼합형	정보화면			
		-			
혼합형	없음	감시카메라			
		-			
없음	없음	BIT 음성지원			
		○			

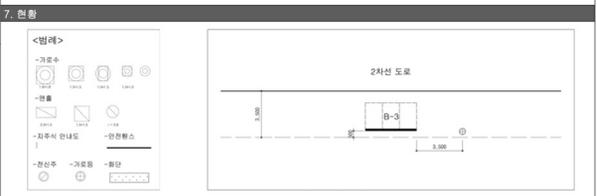


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내관	형광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보															
보도															
시설물															
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고관	환풍구	가로등	가로수	전신주	연출	소화전	노점	기타
3.5m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
아파트단장	-	-

6. 특이사항	
-	



1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
강북구	북부수도사업소 (09-154)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
		○			



2. 정류소 정보					
셸터 타입	셸터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수		
B-3	4,180/2,100/2,680	간선, 지선	5		
노선인내도	BIT		광고(현황/면)		
	○	1면	0면/2면		
일체형	지주형	벤치			
○	○	○			
지주형	혼합형	정보화면			
		-			
혼합형	없음	감시카메라			
		-			
없음	없음	BIT 음성지원			
		○			



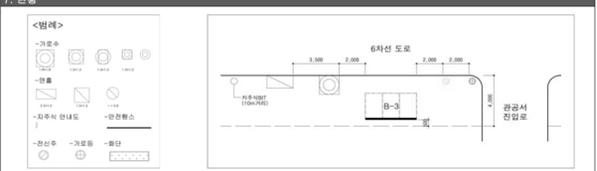
3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내관	형광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보															
보도															
시설물															
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고관	환풍구	가로등	가로수	전신주	연출	소화전	노점	기타
4m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
화단(관공서)	X	-

6. 특이사항

WiFi단말기 설치/ 10m 거리에 지주형 BIT 설치로 셸터 내 BIT 정보 음성인식이 어려움





1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
은평구	하니은행역출동지점 (12-152)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
		○			
2. 정류소 정보					
선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수	
B-3		4,180/2,100/2,680	간선, 지선, 광역	5	
노선안내도		BIT	그 외 시설	광고(현황/면)	
일채형	○	일채형	○, 2면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○

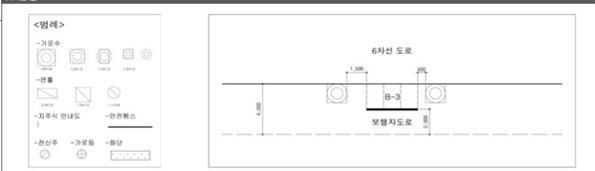


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	X	○

4. 보도환경정보															
보도						설치물									
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4m	-	2m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상가	X	-

6. 특이사항	
-	



1. 위치정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
은평구	상신초등학교 (12-159)	신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타
		○			
2. 정류소 정보					
선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수	
B-3		4,180/2,100/2,680	간선, 지선	3	
노선안내도		BIT	그 외 시설	광고(현황/면)	
일채형	○	일채형	○, 1면	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○

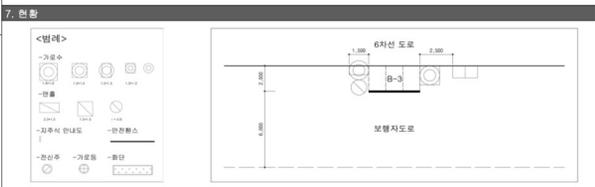


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보															
보도						설치물									
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8m	6m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	공중전 화부스

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상가	X	-

6. 특이사항	
BIT 화면 나오지 않음(시스템 점검 중 메시지 뜨지 않음)	





1. 위치 정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
은평구	독박골 북한산래미안아파트앞 (12-250)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
2. 정류소 정보		노선인내도		정차 노선수	
셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	지선		3	
B-3	4.180/2.100/2.680	그 외 시설		광고(현황/면)	
노선인내도	BIT	그 외 시설		2면/2면	
일체형	○	일체형	○	벤치	○
지주형		지주형		정보화면	-
혼합형		혼합형		감시카메라	-
없음		없음		BIT 음성지원	○



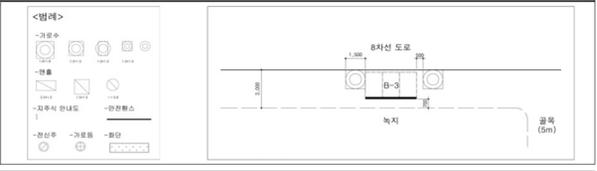
3. 교통약자 편의시설 정보					
점자블록	점자안내란		행광표지판		
○	○		○		

4. 보도환경정보					
보도					
폭원	이면 보도	차전거 도로	화단	기타	시설물
2.6m	0.7m	-	-	-	-
		녹지	-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-



5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
녹지	X	-

6. 특이사항					
-					



1. 위치 정보					
자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입			
강남구	영동스파마을소, 올림픽역센터앞 (23-126)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
2. 정류소 정보		노선인내도		정차 노선수	
셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	지선		2	
B-3	4.180/2.100/2.680	그 외 시설		광고(현황/면)	
노선인내도	BIT	그 외 시설		2면/2면	
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	
지주형		지주형		정보화면	
혼합형		혼합형		감시카메라	
없음		없음		BIT 음성지원	



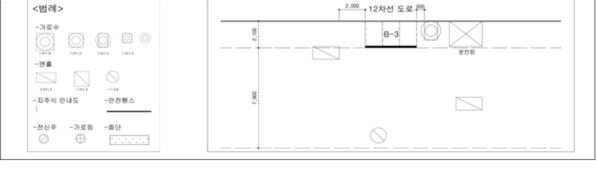
3. 교통약자 편의시설 정보					
점자블록	점자안내란		행광표지판		
○	X		○		

4. 보도환경정보					
보도					
폭원	이면 보도	차전거 도로	화단	기타	시설물
10m	8m	-	-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-



5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상가	-	-

6. 특이사항					
-					

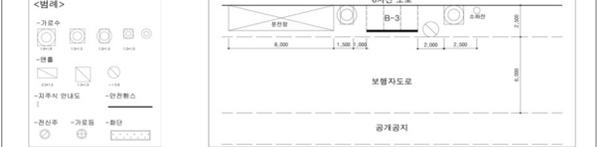




1. 위치정보																
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입													
강남구	압구정현앙아파트 (23-159)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타										
			○													
2. 정류소 정보																
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류		정차 노선수											
B-3		4,180/2,100/2,680	간선, 지선		10											
노선안내도			그 외 시설		광고(현황/면)											
BIT			그 외 시설		광고(현황/면)											
일체형	○	일체형	○.1면	벤치	○	2면/2면										
지주형		지주형		정보화면	-											
혼합형		혼합형		감시카메라	-											
없음		없음		BIT 음성지원	○											
3. 교통약자 편의시설 정보																
점자블록		점자안내관		형광표지판												
○		X		○												
4. 보도환경정보																
보도			설치물													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가란대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타	
8.5m	6.6m	-	-	공개공 지 2.5m	-	-	-	-	-	○	-	○	○	-	-	불전합



5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상가	버스정차영역구획선	-
6. 특이사항		
-		



1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
강남구	압구정현앙아파트, 압구정로데오역 (23-159-2)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류		정차 노선수										
B-3		4,180/2,100/2,680	광역		2										
노선안내도			그 외 시설		광고(현황/면)										
BIT			그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형	○	일체형		벤치	○	2면/2면									
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음	○	BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내관		형광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가란대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8.5m	6.6m	-	-	공개공 지 2.5m	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경		기타												
상가	버스정차영역구획선		-												
6. 특이사항															
태양광 설치/ 강남시티투어버스 노선안내표지판/ 배백시장 배포케이스															
7. 현황															
/															





1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	경남구	영동고교앞 (23-432)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
				○			

2. 정류소 정보		선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
B-3		4.180/2.100/2.680		안선, 지선		안선, 지선		5	
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형	○,2면	벤치	○	2면/2면			
지주형		지주형		정보화면	-				
혼합형		혼합형		감시카메라	-				
없음		없음		BIT 음성지원	○				

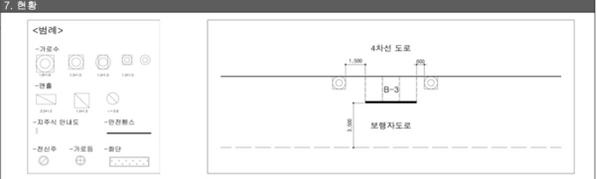


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	X	○

4. 보도환경정보		설치물																									
폭원		보도				타 정류소		가관대		광고판		환풍구		가로등		가로수		전신주		연출		소화전		노점		기타	
6m	3.5m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5. 주변환경 정보		보도 견면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		상가 전면 주차장		-		-	

6. 특이사항	
경사에 따른 벤치 단차이/ 배색시장,교차로 배포케이스	



1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	경남구	개포우성아파트 (23-445)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타
				○			

2. 정류소 정보		선택 타입		선택 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
B-3		4.180/2.100/2.680		안선, 마을		안선, 마을		3	
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○	2면/2면			
지주형		지주형		정보화면	-				
혼합형		혼합형		감시카메라	-				
없음		없음		BIT 음성지원	○				

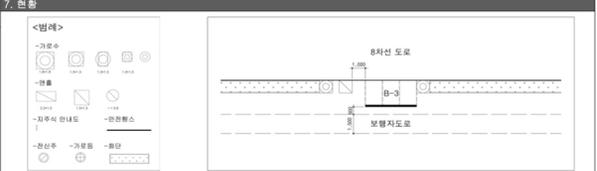


3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보		설치물																									
폭원		보도				타 정류소		가관대		광고판		환풍구		가로등		가로수		전신주		연출		소화전		노점		기타	
3.6m	2.1m	-	양쪽면 1m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-		

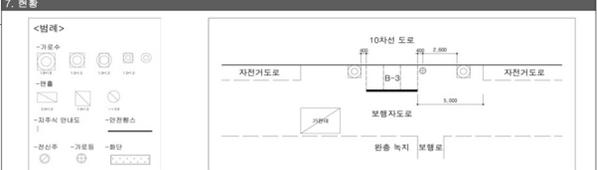
5. 주변환경 정보		보도 견면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타	
		아파트담장		-		-	

6. 특이사항	
-	

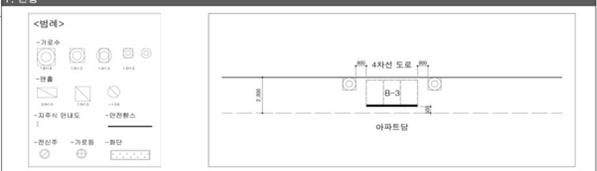




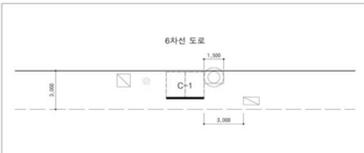
1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
송파구	가락시장가락시장역 (24-363)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
셀터 타입		셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수											
B-3		4,180/2,100/2,680	간선, 지선	2											
노선인내도		BIT	그 외 시설	광고(현황/면)											
일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○										
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내란		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
5.1m	3.5m	폭갈	-	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 견면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
음충녹지(레벨차로 인한 담장)		버스정차영역구획선		-											
6. 특이사항															
셀터 견면 도로건너편에 버스중앙차로															

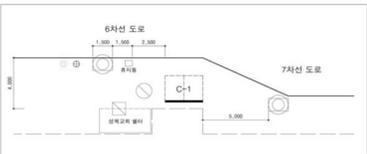


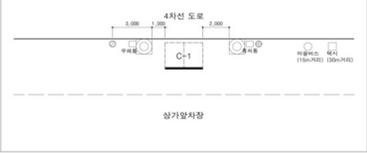
1. 위치정보															
자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입												
송파구	문정3차푸르지오 (24-469)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타									
			○												
2. 정류소 정보															
셀터 타입		셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수											
B-3		4,180/2,100/2,680	간선, 지선	2											
노선인내도		BIT	그 외 시설	광고(현황/면)											
일체형	○	일체형	○, 1면	벤치	○										
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내란		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
2.8m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 견면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
아파트담장		-		-											
6. 특이사항															
-															



C - 1 타입

	1. 위치정보														
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)	타입												
성북구	광운초교앞 (08-187)	선설 ○	기존 +선설	기존 +안내도	기타										
2. 정류소 정보															
셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수												
C-1	2,880/2,100/2,680	간선, 지선	3												
노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)												
일체형 ○	일체형 ○.1면	벤치 ○	-												
지주형	지주형	정보화면													
혼합형	혼합형	감시카메라													
없음	없음	BIT 음성지원													
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내판		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도			설치물												
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3m	0.8m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-
5. 주변환경 정보															
보도 직면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
상가		X			-										
6. 특이사항															
-															
7. 현황															
															
		<p style="font-size: small;"><별첨></p> <ul style="list-style-type: none"> →가로수 →맨홀 →차우치 안내도 →전신주 →가로등 →환풍 													

	1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입												
	자치구	강북구	정류소명 (정류소 아이디)	수위2동주민센터, 우이시장 (09-126)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타									
2. 정류소 정보		셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수												
		C-1	2,880/2,100/2,680	안선, 지선	5												
		노선인내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)												
		일체형	○	일체형	벤치	○											
		지주형		지주형	정보화면	-											
		혼합형		혼합형	감시카메라	-											
		없음		없음	BIT 음성지원	-											
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록	점자안내관		행광표지판												
		○	○		○												
4. 보도환경정보		보도		설치물													
		폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
		3m	0.5m	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○	-	-	쓰레기 통
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
		상가 점포(상가)		-		-											
6. 특이사항		버스 셀터에 BIT설치를 위한 전선안 나와 있음/ 1.5m 거리에 성북구청에서 설치한 버스셀터 위치															
7. 현황																	

	1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입												
	자치구	구로구	정류소명 (정류소 아이디)	구로초등학교 (17-141)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타									
2. 정류소 정보		셀터 타입	셀터 크기(L/W/H,mm)	정차 버스종류	정차 노선수												
		C-1	2,880/2,100/2,680	안선, 지선	6												
		노선인내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)												
		일체형	○	일체형	○, 2면	벤치	○										
		지주형		지주형	정보화면	-											
		혼합형		혼합형	감시카메라	-											
		없음		없음	BIT 음성지원	○											
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록	점자안내관		행광표지판												
		○	○		○												
4. 보도환경정보		보도		설치물													
		폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
		2.5m	1m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	휴지통	
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타											
		상가의 주차구역		X		-											
6. 특이사항		보통에 불면 / 불법광고물 부착으로 지지분															
7. 현황																	



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	영등포구	신화병원 (19-122)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타	
				○			

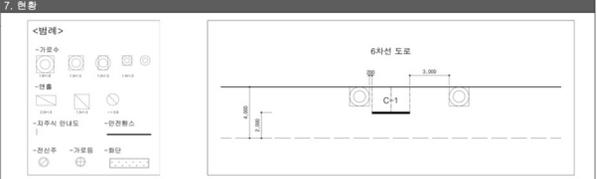
2. 정류소 정보		셀터 타입		셀터 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
C-1		2,880/2,100/2,680		지선, 간선, 광역 일반		12			
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형	○,1면	벤치	○				
지주형		지주형		장보화면	-				
혼합형		혼합형		감시카메라	-				
없음		없음		BIT 음성지원	○				

3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

4. 보도환경정보		설치물													
보도		타입													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4m	2m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-

5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
상가	x	-

6. 특이사항
근처 상가 주민 '불법광고물로 셀터 관리가 안된다'는 불편 호소 / 8000번 노선인내도 사이즈 다름



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입			
자치구	영등포구	한국방송대 (19-328)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타	
				○			

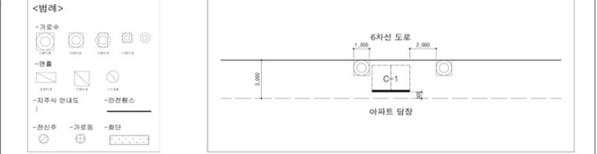
2. 정류소 정보		셀터 타입		셀터 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수	
C-1		2,880/2,100/2,680		지선		1			
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)			
일체형	○	일체형		벤치	○				
지주형		지주형		장보화면	-				
혼합형		혼합형		감시카메라	-				
없음		없음	○	BIT 음성지원	X				

3. 교통약자 편의시설 정보		
점자블록	점자안내란	행광표지판
○	○	○

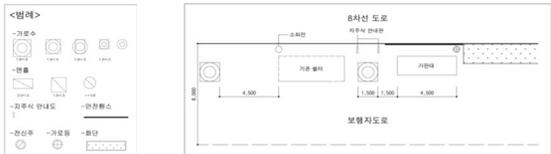
4. 보도환경정보		설치물													
보도		타입													
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-

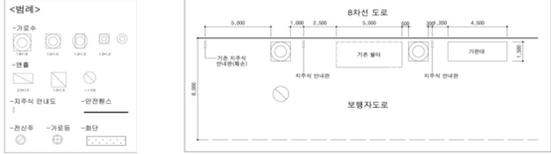
5. 주변환경 정보		
보도 전면 용도(1층)	버스정차영역환경	기타
일점	x	-

6. 특이사항
-



	1. 위치정보														
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입											
	영등포구	도림사거리 (19-407)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타								
				○											
2. 정류소 정보															
선택 타입		선택 크기(L/W/H:mm)		정차 버스종류		정차 노선수									
C-1		2,880/2,100/2,680		지선		1									
노선안내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)									
일체형	○	일체형		벤치	○	-									
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음	○	BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보															
경차별곡		경차안내관		행광표지판											
○		○		○											
4. 보도환경정보															
보도				설치물											
폭원	이면 보도	차전거 도로	화단	기타	타 정류소	가만대	광고판	한중구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
4m	0.5m	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	교통 표지판
5. 주변환경 정보															
보도 전면 용도(1층)				버스정차영역환경		기타									
상점(카센타, 세차장)				x		-									
6. 특이사항															
발터 후면에 세차장 경계안전바(출제) 위치/ 비록시장 배포케이스															
7. 현황															
	<p><범례></p> <p>-가로수</p> <p>-벤치</p> <p>-차전거 안내도</p> <p>-경신주</p> <p>-가로등</p> <p>-화단</p> <p>-안전광소</p> <p>-광고</p>														

		1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입									
		자치구	종로구	종로2가 (01-193)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타							
2. 정류소 정보		선택타입		선택타입 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수							
D		-		-		간선, 지선, 심야, 광역, 일반		14							
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)									
일체형	일체형	일체형	일체형	벤치	○	2면/2면									
지주형	○, 2개	지주형	지주형	정보화면	-										
혼합형	없음	혼합형	혼합형	감시카메라	-										
없음	없음	없음	없음	BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내판		형광표지판									
		○		○		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8m	8m	-	-	-	-	○	-	-	-	○	○	-	○	○	-
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타									
		상가(업무빌딩)		버스정차영역, 버스정차영역구획선		-									
6. 특이사항		불법 광고물로 선택 지자본													
7. 현황															

		1. 위치 정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입									
		자치구	종로구	종로3가 (01-194)	신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타							
2. 정류소 정보		선택타입		선택타입 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수							
D		-		-		간선, 지선, 심야		20							
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)									
일체형	일체형	일체형	일체형	벤치	○	2면/2면									
지주형	○	지주형	지주형	정보화면	-										
혼합형	없음	혼합형	혼합형	감시카메라	-										
없음	없음	없음	없음	BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내판		형광표지판									
		○		○		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8m	8m	-	복지	-	-	○	-	-	-	○	-	○	-	-	
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타									
		상가(상가빌딩)		버스정차영역, 버스정차영역구획선		-									
6. 특이사항		지주식 노선인내도 사이에 버스선폴터 위치/ 광역버스 노선인내도(01-266) 훼손/ 불법 광고물로 선택 지자본													
7. 현황															



1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입											
자치구	종로구	종로4가, 종묘앞 (01-196)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타								
2. 정류소 정보		섀더 타입	섀더 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수										
		D	7,940/2,100/2,680	간선, 지선	9										
		노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)										
일체형		일체형		벤치	○	2면/2면									
지주형	○, 1개	지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음	○	BIT 음성지원	X										
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내관		행광표지판									
		○, 섀더 내부에는 없음		-		-									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고관	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8m	8m	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	-	-	-	대리석 의자
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타									
		안전펜스 위 4m너비 램프		버스전용차선, 버스정차영역구획선		-									
6. 특이사항		불법 광고물로 섀더 지지판/													
7. 현황															



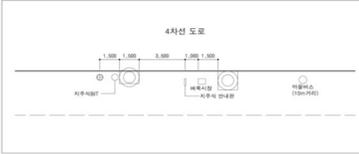
1. 위치정보		정류소명 (정류소 아이디)		타입											
자치구	종로구	종로5가 (01-197)		신설	기존 +신설	기존 +안내도	기타								
2. 정류소 정보		섀더 타입	섀더 크기(L/W/H:mm)	정차 버스종류	정차 노선수										
		A-2	5,480/2,100/2,680	간선, 심야	8										
		노선안내도	BIT	그 외 시설	광고(현황/면)										
일체형	○	일체형	○	벤치	○	2면/2면									
지주형		지주형		정보화면	-										
혼합형		혼합형		감시카메라	-										
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보		점자블록		점자안내관		행광표지판									
		○		X		○									
4. 보도환경정보		보도		설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고관	한풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
8m	6m	-	축면	○	-	-	-	-	○	○	-	○	○	-	교통 표지판
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경		기타									
		상가(상가빌딩)		버스전용차선, 버스정차영역구획선		-									
6. 특이사항		불법 광고물로 섀더 지지판													
7. 현황															



1. 위치정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입														
자치구	종랑구	양원역입구 (07-331)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타											
				○														
2. 장류소 정보		선택 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수												
D		-		간선, 지선, 일반		4												
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)												
일체형	일체형	벤치	○, 기존															
지주형	○ 지주형	정보화면	-															
혼합형	혼합형	감시카메라	-															
없음	없음	BIT 음성지원	○															
3. 교통약자 편의시설 정보		점차안내판		행광표지판														
점차블록		○		-														
4. 보도환경정보		설치물																
폭원		이면 보도		화단		기타		타 장류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
2.5m	1.5m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경				기타										
		아파트등장		X				-										
6. 특이사항		-																
7. 현황		<p><범례></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -맨홀 -가로수 인내도 -관상수 -가로등 		<p>2차선 도로</p>														



1. 위치정보		장류소명 (장류소 아이디)		타입														
자치구	성북구	광운초고 (08-217)		신설	기존 +신설	기존 +인내도	기타											
				○														
2. 장류소 정보		선택 크기(L/W/H,mm)		점차 버스종류		점차 노선수												
D		-		간선, 지선		5												
노선인내도		BIT		그 외 시설		광고(현황/면)												
일체형	일체형	벤치	-															
지주형	○ 지주형	정보화면	-															
혼합형	혼합형	감시카메라	-															
없음	없음	BIT 음성지원	○															
3. 교통약자 편의시설 정보		점차안내판		행광표지판														
점차블록		-		-														
4. 보도환경정보		설치물																
폭원		이면 보도		화단		기타		타 장류소	가판대	광고판	환풍구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
2~3m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	벤스, 교통 표지판
5. 주변환경 정보		보도 전면 용도(1층)		버스정차영역환경				기타										
		상가		X				-										
6. 특이사항		사거리와 10m 이내/ 어린이보호구역/ 어린이 보호구역 안내표지판이 지주형 버스안내판을 가림/ 전신주, 불법 주차 오��바이이 자전거 등으로 혼잡																
7. 현황		<p><범례></p> <ul style="list-style-type: none"> -가로수 -맨홀 -가로수 인내도 -관상수 -가로등 		<p>2차선 도로</p>														

	1. 위치정보														
	자치구	정류소명 (정류소 아이디)		타입											
	관북구	성안국제우역국제고등학교 (09-173)		신설	기존 +신설	기존 +만내도	기타								
				○											
 	2. 정류소 정보														
	선택 타입	선택 크기(L/W/H,mm)		정차 버스종류		정차 노선수									
	D	-		간선, 지선		4									
노선안내도	BIT		그 외 시설		광고(현황/면)										
일체형		일체형		벤치		-									
지주형	○	지주형	○	정보화면		-									
혼합형		혼합형		감시카메라		-									
없음		없음		BIT 음성지원	○										
3. 교통약자 편의시설 정보															
점자블록		점자안내관		항공표지판											
-		-		-											
4. 보도환경정보															
보도				설치물											
폭원	이면 보도	자전거 도로	화단	기타	타 정류소	가판대	광고판	환경구	가로등	가로수	전신주	맨홀	소화전	노점	기타
3.5m	3m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	마을버스 안내관
5. 주변환경 정보															
보도 직면 용도(1층)		버스정차영역환경			기타										
상가 (상가형 주택)		X			-										
6. 특이사항															
10m 거리에 마을버스 노선안내관															
7. 현황															
 	<별첨>														
	<ul style="list-style-type: none"> -가로수 -가로등 -맨홀 -가로수 안내도 -전신주 			<ul style="list-style-type: none"> -화단 -환경블스 -화단 											

서울연 2014-CR-21

가로변 버스정류소 개선사업 시행에 따른
문제점 분석 및 보행권 단위의 통합적 개선방안 연구

발행인 김수현

발행일 2015년 1월 14일

발행처 서울연구원

137-071

서울특별시 서초구 남부순환로 340길 57

전화 (02)2149-1234 팩스 (02)2149-1019

비매품

본 출판물의 판권은 서울연구원에 속합니다.