

‘(WB) Innovative Solutions for Urban Mobility in Almaty and Tashkent’ 현장조사 및 실무진 회의

부서 : 교통시스템연구실

자료제공 : 김원호

작성일 : 2022년 6월 14일

게시요망일 : 2022년 6월 14일

제목 : [해외출장노트] ‘(WB) Innovative Solutions for Urban Mobility in Almaty and Tashkent’ 현장조사 및 실무진 회의

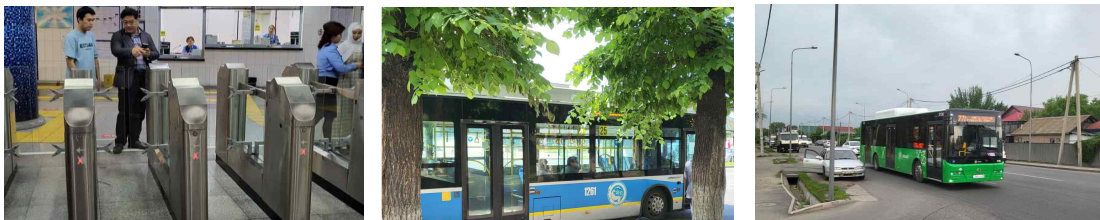
※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1) 출장 배경

- 수탁과제로 수행중인 ‘Innovative Solutions for Urban Mobility in Almaty and Tashkent’과 관련하여 과업 수행을 위한 현지 현장조사를 수행
- 알마티, 타슈켄트시 관계자들과 사업 실무진 회의 및 의견 공유

3) 현장조사

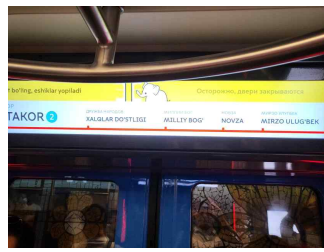
- 알마티 시 대중교통 현장조사
 - 버스와 지하철 요금은 1회 통행 당 80텡게(약 240원)으로 저렴함. 버스는 민간 운수 회사에 시에서 보조금을 지급하는 형태로 운영. 버스 및 지하철의 노선 정보는 각 정류장에 노선도를 제시하고 있으며, 어플리케이션을 활용하여 버스 도착 정보와 지하철 배차간격 정보를 확인할 수 있음. 대중교통을 이용하기 위해서는 교통카드를 사전에 구매한 후, 어플리케이션 또는 역 내 구비된 Kiosk를 통해 충전하여 사용해야 함.
 - 알마티의 도시철도는 단일 노선으로 구성되어 있음. 역 내에는 승·하차 출입구가 분리되어 있고 버스와 동일한 교통카드(ONAY Card)를 이용하여야 함. 도시 내 지하철은 단일 노선이며 커버할 수 있는 지역이 제한적이며, 지하철과 버스 환승에 의한 장점이 크게 없으므로 시민들은 주로 버스를 이용. 지하철 이용 증가를 위해서는 충분한 지하철 네트워크 망 개선이 필요하며, 지하철과 버스 요금제를 통합하여 환승 할인 또는 거리 기반 요금제도의 적용이 필요



<그림 1> 알마티시 대중교통 현황 조사

- 타슈켄트 시 대중교통 현장조사

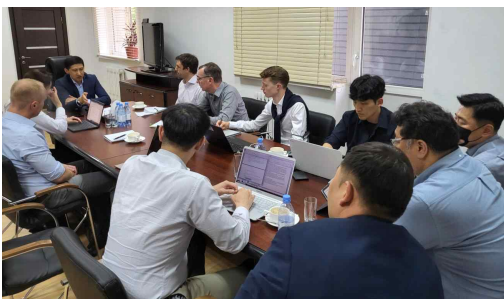
- 버스와 지하철 요금은 1회 통행 당 1,400숨(약 160원)으로 저렴한 편임. 버스는 시영운수사가 운영하는 버스와 민간사업자가 운영하는 미니버스(마르슈르트카)로 구분되어 있음. 시영운수사가 운영하는 버스는 정류장마다 노선도가 있고, 어플리케이션을 활용하여 최적 경로를 검색할 수 있음. 버스에 탑승하기 위해서는 교통카드를 사전에 충전하여 사용하거나, 버스 차장에게 현금으로 버스 탑승권을 구매해야 함.
- 도시철도는 총 4개 노선이 있음. 지하철 탑승시에는 신용카드 또는 대중교통 카드(ATTO Card)를 이용하여 탑승할 수 있는 개찰구가 나누어져 있으며, 1회용 승차권의 경우 QR코드가 인쇄된 종이를 태그하여 승차할 수 있음. 타슈켄트 시는 Ring Metro Project와 더불어 지속적으로 도시철도를 확충하고 있음. 그러나, 버스 등 기타 수단과의 환승 할인 등 통합요금체계는 현재 적용하고 있지 않아 수단 간 연계성이 부족함.



<그림 2> 타슈켄트시 대중교통 현황 조사

3) 알마티, 타슈켄트 실무진 회의

- 알마티 관계자 미팅 : 2022년 5월 13일(금) 18시
 - 회의에는 알마티시 교통 관계자, WB 팀이 참석하여 향후 연구 방향에 대해 논의
 - WB 팀은 알마티의 도시교통 현황, 문제점 등을 검토하여 향후 사업 추진 방향성 논의
 - 알마티시 대중교통 발전 전략 및 스마트시티 솔루션의 방향과 목표를 소개. 지금까지 검토한 대중교통 현황을 바탕으로 대중교통 회복 탄력성 확보 전략, 도심 환경오염을 고려한 화물 차량 진입 통제 시스템 개편, 외곽지역 대중교통 이용률 증대를 위한 모빌리티 허브 구축, 클라우드 대중교통 통합 관리 서비스, 대중교통 통합 요금제 등 5가지를 제시
 - 발표 후 연구 추진방향과 관련하여 질의응답 시간을 가지며 향후 연구 추진 방향에 대해 심도 있게 논의



<그림 3> 알마티 착수보고회

- 타슈켄트 관계자 미팅 : 2022년 5월 18일(수) 10시
 - 회의에는 타슈켄트시 관계자, KSP 팀이 참석하여 향후 연구방향에 대해 논의함
 - WB 팀은 타슈켄트의 도시 교통 현황, 문제점 등을 검토하여 향후 사업 추진 방향성에 대해 논의
 - 타슈켄트시 대중교통 발전 전략 수립 지원 프로젝트의 방향과 목표를 소개. 지금까지 검토한 대중교통 현황을 바탕으로 미니버스·시영 버스 통합 관리 시스템 구축, Open BIS 시스템, 버스 배차 관리 시스템 구축, DATA 통합 관리 센터 구축, 대중교통 카드 관리 시스템 등 5가지를 제시
 - 발표 후 과업 추진방향과 관련하여 질의응답 시간을 가지며 향후 연구 추진 방향에 대해 심도 있게 논의



<그림 4> 타슈켄트 착수보고회

자료제공 및 문의처 :
전략연구실장 김원호 (02-2149-1131)