

# 해외출장(싱가포르) 요약

부서 : 교통시스템연구실  
자료제공 : 정상미, 이혜린  
작성일 : 2020년 2월 10일  
게시요망일 : 2020년 2월 11일

## 제목 : [해외출장노트] 싱가포르의 주차 시스템 정책 및 주차장 운영 현황

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

### 1) 출장 목적 및 일정

• 목적 >

- 싱가포르의 주차장 운영방식, 주차관리 제도 및 주차이용실태 등을 현장조사하고 이와 관련된 자료를 수집하기 위함

• 일정 >

일 정	활동지역	활동	업무수행내용
1.8(수)	인천→싱가포르	-	- 이동 (인천 → 싱가포르)
1.9(목)	싱가포르	현장조사	- Toa Payoh 복합환승센터 방문 - 싱가포르 부설주차장 이용 실태 조사 (상업시설, 뉴타운 외)
1.10(금)	싱가포르	현장조사 -	- SG Mobility Gallery(LTA 산하) 방문 - 주차시스템(공영주차장) 운영 방식 조사 (Orchard Road) - 주차티켓 및 주차장 이용방법 조사 - 용도별 차량(번호판) 조사
1.11(토)	싱가포르→인천	-	- 이동 (싱가포르 → 인천)

### 2) 개인을 차량을 철저히 제한하는 싱가포르

- 싱가포르는 차량공급을 제한하기 위해 1990년 5월부터 차량총량제를 시행하고 차량에 대한 운행권리증명서를 발급하고 있음
- 2018년부터는 타입 A,B,D 차량에 적용되는 COE 발급 증가율을 0% 수준으로 유지하는 '자동차 증가율 0% 정책'을 시행 중임

① 차량총량제 (VQS: Vehicle Quota System)

- 1990년 5월 시작된 제도로 등록이 허용된 차량 수를 제한하는 제도
- 자동차 증가율을 매년 3% 이하로 억제하고 있음

② 운행권리증명서 (COE: Certification of Entitlement)

- 싱가포르에서 차량 구매시 취득해야 하는 취득 권리증으로 COE 취득 후 10년 동안 차량 운전 가능하며, 10년 후 폐차 또는 갱신(5년, 10년 단위) 가능
- COE는 경제상황, 차량 구매 희망자 수 등을 고려하여 책정하며, 발급량이 많지 않아 COE 가격이 일반 차량 가격보다 높은 수준임

[예시: COE 가격(2020년 2월 기준)]

차량 타입		가격(싱가포르 달러)
A	1600cc&97KW 이하 차량	30,010
B	1600cc&97KW 이상 차량	30,890
C	영업용 차량·버스	25,013
D	오토바이	4,401
E	기타	34,900

자료: Land Transport Authority

3) 체계적이고 효율적인 주차 관리시스템 및 운영방식

○ 싱가포르에서는 규정된 지역에서만 차량 주차 가능, 위반 시 벌금 및 벌점 부과

① 주차장 정보 파악 시스템

- 도로 곳곳에 설치되어 있는 가용 주차면수를 알려줌



< 오차드 로드 지역 >



< 리버 밸리 지역 >

## ② 건물 및 지역 공영 주차장

- 주차가 가능한 지역에 요금, 주차가능시간, 주차장 앱에서 찾을 수 있는 주차장 번호, 주차 가능한 차량 정보 등을 표기해 놓음



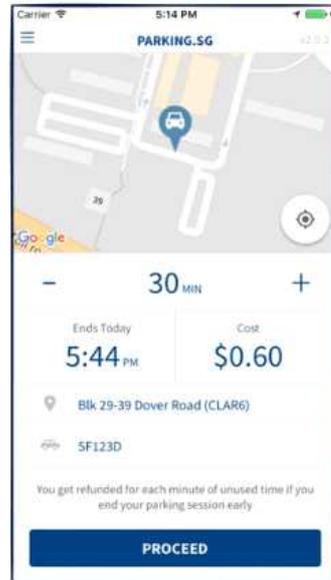
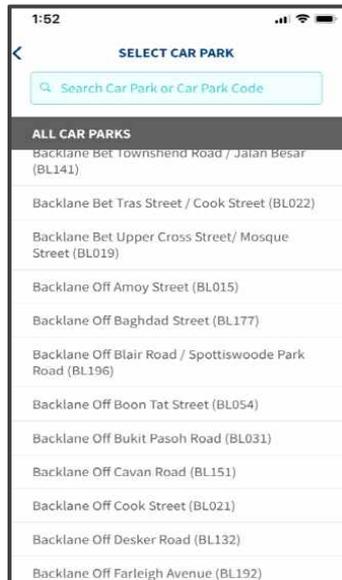
## ③ 주차장 요금 지불방식

- 쿠폰 이용: 용지를 구입하여 날짜와 시간에 맞게 쿠폰에 구멍을 뚫어 차량에 올려놓으면 주차요원이 기계로 시간을 파악 후, 시간이 초과한 차량에 대해서 과태료를 부과함
- Parking.sg 앱: 주차쿠폰을 표시하는 대신 앱을 사용하여 주차 가능한 주차장을 선택 후 차량번호 입력하여 주차시간을 표시하는 방식임. 카드를 이용한 요금 자동 계산이 가능하며, 만료 시 알림을 받을 수 있고 주차시간 연장 및 환불이 가능함
- 차량 내 단말기를 이용한 자동징수: ERP 결제를 위해 설치한 차량 내 단말기에서 자동으로 주차료를 차감하며 대다수의 건물 주차장에서 이용

쿠폰  
이용



Parkin  
g.sg  
앱  
이용



차량  
단말기  
이용  
자동  
정수



#### ④ 불법 주차에 대한 처벌

- 첫 통지를 받은 마감 시한까지 벌금을 지불하지 않으면 벌금이 \$20씩 증가하며, 1년 내 두 번 이상의 불법 주차 통지를 받은 사람은 최대 60%까지 높은 벌금 부과 가능

[예시: 불법 주·정차 위반 관련 벌금 및 벌점]

구분	내용	경차		대형 차량		벌점
		처음	반복	처음	반복	
1	"No Stopping"또는 "No Waiting"표시 미준수	\$70	\$110	\$100	\$150	
2	다른 도로 사용자에게 불필요하게 방해가 되는 방식으로 차량 정지	\$70	\$110	\$100	\$150	
3	양방향 도로의 오른쪽에 차량 정지	\$70	\$110	\$100	\$150	
4	연결되는 흰색 선 또는 연결되는 이중 흰색 선이 있는 도로에 차량 주차	\$70	\$110	\$100	\$150	
5	연결되는 노란색 선 또는 이중 노란색 선이 있는 도로에 차량 주차	\$70	\$110	\$100	\$150	
6	소화전 3m, 도로 또는 거리 교차로 6m 또는 버스 정류장 9m 이내에 차량 주차	\$70	\$110	\$100	\$150	
7	진입로, 비행 또는 지하도 또는 이어지는 경사로에 차량 주차	\$70	\$110	\$100	\$150	
8	도로의 보도에 차량 주차	\$70	\$110	\$100	\$150	
9	다른 도로 사용자에게 위험하거나 과도한 불편을 초래할 수 있는 위치에 도로에서 차량 정지	\$300	\$450	\$300	\$450	
10	택시 정류장 또는 택시 승차장에서 차량 정지 또는 주차	\$50	\$80	\$80	\$120	
11	고속도로의 중앙 칸막이에서 차량 정지	\$70	\$110	\$100	\$150	
12	차도, 고속도로 직전에서 차량 정지	\$130	\$200	\$160	\$240	4
13	횡단보도 내에서 차량 주차	\$120	\$180	\$150	\$230	3
14	다른 차량과 나란히 주차하여 불필요한 장애 발생	\$120	\$180	\$150	\$230	3
15	교차로 근처에 있는 도로 영역에 차량 정지	\$120	\$180	\$150	\$230	3

자료: Land Transprot Authority

#### ⑤ 용도별 차량 번호판 구분

- 차량 종류뿐만 아니라 용도별로 차량 번호판을 구분하여 관리함

용도	차량 번호판	용도	차량 번호판
일반 차량		사용제한 차량	
주말 사용		위험화물 차량	
클래식 차량			

#### 4) 수단간 환승체계가 잘 정비되어 있는 대중교통 시스템

- 승용차 이용을 억제하는 대신 충분한 노선의 MRT, 버스를 공급하고 수단간 연계가 편리한 복합환승센터를 구축하는 등 효율적인 운송 환경을 제공하기 위한 노력을 지속적으로 펴하고 있음
  - 이용자 중심의 대중교통체계 구축을 위해 지하철역사, 버스환승센터, 상가 등을 연계한 복합환승센터를 구축함
- 도시철도(MRT) 환승역은 환승 이동거리를 최소화할 수 있는 방식으로 이루어지고 있음. 또한 지하철 탑승 시에도 옆 방향에서 대기 후 타도록 하여 하차하는 승객과의 상충을 감소시킴



< 버스환승센터 승·하차 대기공간 >



< 운영버스 >



< 복합환승센터 내 MRT 연계 구간 >



< 플랫폼 지하철 대기공간 >

## 5) 시사점

- 싱가포르의 차량 총량 규제(VQS) 및 권리증명서(COE) 발급 등의 방법으로 전체 국민 중 일부만 차량을 소유하도록 할 뿐 아니라, ERP 제도 등을 통하여 차량 이용 자체를 철저히 제한하고 있음. 또한 높은 범칙금 부과와 같은 강력한 법적 제재를 통하여 도로 상 불법주정차 차량을 근절하고자 함
- 대중교통 수단 간 환승체계가 잘 정비되어 있으며, 접근성을 높이고 시설 내 쾌적한 환경을 조성하는 등 이용자 중심의 대중교통체계 구축으로 지하철 또는 버스 이용에 불편함이 없도록 하고 있음
- 서울수도 현재 주차상한제, 교통유발부담금, 기업체수요관리 등 다양한 승용차 수요관리 정책을 시행하고 있으며, 향후에도 승용차를 감축하고 대중교통 및 녹색교통수단의 이용률을 높이는 것을 목표로 하고 있음. 따라서 싱가포르의 차량 규제 및 주차 시스템 운영제도 사례를 면밀히 분석하여 정책 시행 시 적용 가능 여부에 대한 검토가 필요함

자료제공 및 문의처 : 교통시스템연구실 정상미, 이해린 연구원 (2149-1395, 1166)