

‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’ 최종보고회

부서 : 교통시스템연구실
 자료제공 : 김원호
 작성일 : 2018년 06월 07일
 게시요망일 : 2018년 06월 07일

제목 : [해외출장노트] ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’ 최종보고회

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1) 출장 배경

- 수탁과제로 수행중인 ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선 정책 수립 지원’의 최종보고회 참석

2) 실무진 회의

- 일 시 : 2018년 5월 8일(화) 9시
- 장 소 : 반둥시 교통국 회의실
- 참 석 자 :
 - 반둥시 : Anton Sunarwibowo, Asep Kurnia, Khairur Rijal, Makmur Situmorang (반둥시 교통국), Russ Bona Frazila(ITB)
 - 서울연구원 컨소시엄 : 윤혁렬, 김원호 박사, 기현균 연구원(서울연구원), 박상섭 부사장, 민재홍 과장, 강현우 대리(동일기술공사), 정의석 과장, 안수연 대리(ITSK)
- 주요 내용
 - 서울연구원 컨소시엄과 반둥시는 최종보고회에 앞서서 연구결과를 공유
 - 반둥시는 EDCF에 대한 관심도 표명. 이와 관련해서는 서울연구원 컨소시엄 연구진이 확답을 줄 수 없으므로 향후 수출입은행, Bappenas와 협의하는 것이 필요함



그림 1 실무진 회의

2) 최종보고회

- 일 시 : 2018년 5월 8일(화) 15시
- 장 소 : 반둥시청 회의실
- 참 석 자 :
 - 반둥시 : Mohammad Solihin 시장 직무대리, Kamalia Purban 국장, Didi Ruswandi 교통국 국장, Anton Sunarwibowo 교통국 부국장 등
 - 한국수출입은행 : 김성진 수석고문, 문재정 KSP팀장, 서정화 자카르타 사무소장, 김대희 자카르타 사무소 부소장, 이지인 연구원
 - 서울시 : 이후영 해외도시 협력관
 - 서울연구원 컨소시엄 : 윤혁렬, 김원호 박사, 기현균 연구원(서울연구원), 박상섭 부사장, 민재홍 과장, 강현우 대리(동일기술공사), 정의석 과장, 안수연 대리(ITSK)
- 주요 내용
 - 최종보고회는 반둥시 관계자, 현지 전문가, 한국수출입은행 KSP팀이 참석하여 연구 결과를 공유함
 - 서울연구원 컨소시엄은 반둥시 Damri, TMB 운영 및 계획 노선은 16개 노선을 대상으로 BRT 도입 방안에 대해 검토
 - 정책적 적합성, 교통부문, 기하구조 등을 고려하여 후보대안 3개 노선 선정. 선정된 노선에 대해 도로 기하구조, 교통량 등 다양한 요소를 고려하여 우선순위를 선정하고, 각 노선별 BRT 공사비, 수요, 경제성 분석을 수행하여 결과를 제시함
 - 서울연구원 컨소시엄에서는 BRT 1, 2 노선 중 한 노선에 대해 우선 사업을 시행하고, 향후 확대해가는 방안을 제안함
 - 반둥시 관계자들은 서울연구원 컨소시엄의 결과를 바탕으로 우선 추진한 BRT 노선을 선정. 논의 결과 도로 기하구조가 가장 양호하여 도입 가능성이 가장 큰 BRT 2를 우선적으로 추진하기로 함
 - 사업 추진과 관련해서 향후 수출입은행, Bappenas와 지속적으로 협의하기로 함

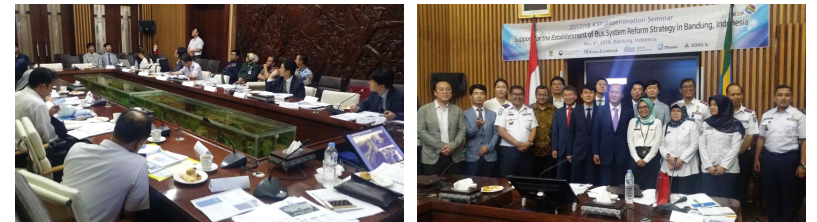


그림 2 최종보고회

자료제공 및 문의처 :
 교통시스템연구실 김원호 (2149-1131)