

(KSP) 멕시코시티 대중교통망 개선 및 통합교통시스템 연계방안 중간보고회 발표 및 실무진 회의

부서 : 교통시스템연구실

자료제공 : 홍상연

작성일 : 2022년 8월 19일

게시요망일 : 2022년 8월 19일

제목 : [해외출장노트] '(KSP) 멕시코시티 대중교통망 개선 및 통합교통시스템 연계 방안' 중간보고회 발표 및 실무진 회의

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1. 출장목적

- 2022년 KSP “멕시코시티 대중교통망 개선 및 통합교통시스템 연계방안” 사업은 서울시의 대중교통시스템통합 경험과 지식을 공유하고 멕시코 시 교통부(SEMOVI)에 맞춤형 정책제언을 제공하는 지식기반개발협력 사업으로 7월 21일 멕시코 현지에서 중간보고회(2022.7.21.)가 개최됨

2. 중간보고회

- 일시 및 장소 : 2022년 7월 21일(목), 오후 2시~5시, Hyatt Hotel Mexico City
- 참석자 : 멕시코시 교통부, KOTRA 본사, 서울연구원, 스튜디오 갈릴레이 관계자 등, 총 19인
- 주요 논의내용
 - 연구진은 통합대중교통시스템에 대한 서울시 경험을 공유하고, 6월~7월 사이 멕시코시티 현지에서 진행한 대중교통수요 요금탄력성 설문조사 결과를 중간연구 진행 결과로 발표함
 - 멕시코시 교통부의 곤잘라스(Rodrigo Diaz Gonzalez)부차관은 연구진의 노고에 감사 인사를 표한 후, 연구범위를 멕시코시 내부로 범위를 한정하고, 마치 하나의 기관이 운영하는 것과 같은 통합교통시스템을 마련하기 위해 멕시코시티에 실질적으로 적용 가능한 서울시 정책에 대해 지문을 요청함
 - 이어진 Q & A 세션에서는 멕시코 교통부에서 통합교통시스템 도입을 위한 요금, 거버넌스, 기술 표준, 시스템, 인센티브 등 부문 담당자가 차례로 질의하고, 서울시 시내버스 서비스 만족도 평가 자료를 요청함

- 곤잘라스(Gonzalez) 부차관은 본 사업에 대해 멕시코 정부에서 깊은 관심을 보이고 있음을 강조하고 본 사업에 대한 기대감을 표명하는 등 고위급의 지원 의사를 확인함

□ 중간보고회 사진



중간보고회 회의장



중간보고회 단체사진

3. 중간보고회 이후 멕시코 교통부-연구원 실무진 회의

□ 장소 : 멕시코시티 시내

□ 일시 : 7.23(토) 18:00~ 20:00

□ 주요 논의내용

- 중간보고회(7.21.)에 대한 멕시코 교통부의 의견을 수렴하고, 협력국의 중간보고회 만족도를 파악
- 멕시코 교통부에서 9월 중으로 역량강화 방안을 적극적으로 요청하여, 연구진은 8월 중 온라인으로 진행 될 예정이던 역량강화 추진방식에 대한 제고를 약속함
- 서울시 대중교통 통합요금지불시스템 및 거버넌스에 대한 협력국의 관심을 확인

4. 현장조사

□ 장소 : 멕시코시티 시내

□ 일시 : 7.22(금) ~ 7.23(토)

□ BRT - Metro 연계지점, BRT - Microbus 연계지점, Microbus 차고지 등



5. 주요성과

□ 연구진 검토사항 협의

- 멕시코 교통부 입장 및 추가 요청사항 논의
- 한국 대중교통 거버넌스 수립 경험의 멕시코 적용방안 검토

□ 현지 공무원 역량강화 워크샵 추진방안 협의

- 강의주제(안) 및 멕시코 교통부 요청사항 의견수렴
- 멕시코 교통부 요청으로 역량강화 진행방식 8월 온라인 → 9월 방한연수 재논의

□ 현지 대중교통체계 현장점검

- 조사 진행 과정에 도출된 이슈에 대한 추가 현장조사 시행

□ 향후 계획

- 역량강화 워크샵 계획 수립 : 8월 중 온라인 또는 9월 중 방한 등
- 최종보고서(안) 제출 : 9월 초

자료제공 및 문의처 :

교통시스템연구실 홍상연 (02-2149-1484)