

세계도시동향

헤드라인뉴스	1	빅데이터 기반 스마트시티 만든다	파리
산업·경제	3	보행자 운동에너지 이용하는 가로등 설치	라스베이거스
사회·복지	5	초고령 사회 대비 '스마트 에이징 시티' 구현 추진	오사카
	7	성장단계·가족환경 맞춤형 어린이 빈곤대책 수립	후쿠오카
도시교통	9	'전기차 구입 지원' 프로그램 시동	뮌헨
	11	기반시설 확충·이정표 개선 등 자전거 네트워크 확장	멜버른
정보·기타	13	'도쿄도판 정보통신기술 모델' 기본방향 발표	도쿄
뉴스인사이드	15	언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향	뉴욕 외

빅데이터 기반 스마트시티 만든다

스타트업 5개사 선정...미래형 도시기술 개발

프랑스 파리시 / 도시계획·주택

- 프랑스 파리시는 시민들이 이용하는 도시 공간에서 수집한 개방형 빅데이터를 기반으로 미래형 도시건설에 필요한 혁신기술을 개발할 스타트업을 선정·지원하는 ‘스마트 시티(DataCity)’ 사업을 진행
 - 이 사업은 건물의 에너지 효율성 개선, 도시의 이동성 개선, 녹지 공간의 확대 등 도시환경을 혁신하고 자연환경을 확충할 수 있는 혁신기술의 개발이 목표임.
- 개요
 - 이 사업은 파리시, 일드프랑스道, Numa와 5개 기업이 컨소시엄을 구성하여 참여
 - Numa: 300여 개의 스타트업이 공동으로 설립한 스타트업 지원 네트워크
 - 컨소시엄은 사업을 수행할 스타트업 5개사를 선정하고 이들 기업이 혁신기술을 개발할 수 있도록 지원
- 지원내용
 - 파리시는 선정된 스타트업당 6천 유로(780만 원)의 기술개발비를 지급
 - 선정된 업체는 Numa와 5개 기업의 전문가들로부터 기술개발에 관한 조언을 받으며 2주 동안 프로젝트를 수행
 - 5개 기업이 보유한 빅데이터의 활용도 가능
- 선정된 스타트업의 개발내용
 - 퀴시트(Qucit)社
 - 퀴시트는 혁신적인 도시계획을 수립할 수 있는 모델 개발을 위해 현장의 설문조사뿐만 아니라 지원기업인 시스코(Cisco)사가 제공하는 빅데이터도 활용
 - 시스코는 도로교통 통제 센서를 통해 수집한 보행자, 자전거, 자동차 등 이동수단에 관한 정보와 소음 및 대기오염 지표 등을 제공

- 파담(Padam)社
 - 파리 19區의 591번 버스의 일부 구간에 승객이 전혀 없음.
 - 파담은 개선된 근거리 대중교통 프로그램을 개발하기 위해 이 지역주민들의 이동 데이터를 분석하고 지역주민과의 인터뷰를 통해 근거리 이동성을 개선할 예정
- 오펜에너지(Openergy)社
 - 도심 내 건물의 에너지 순환 모델을 개발하기 위해 각 건물의 에너지 사용량을 분석한 데이터를 활용하여 건물의 에너지 소비를 줄일 수 있는 기술을 개발
- 이그린(eGreen)社
 - 건물 내 전선, 수도관, 가스관 등에 네트워크식 센서를 설치하여 주택 내부 에너지 낭비를 방지할 수 있는 기술을 개발
- 센스웨이브(Sensewaves)社
 - 주택이나 사무단지 내 에너지 사용량을 실시간으로 분석하여 전기가 비정상적으로 소비될 때 이를 예방할 수 있는 기술을 개발

<http://www.paris.fr/actualites/datacity-decouvrez-les-start-ups-qui-vont-revolutionner-la-smart-city-3487>

http://next.paris.fr/pro/entrepreneurs/le-numa-nouveau-lieu-dedie-a-l-innovation-et-aux-startups-en-plein-paris/rub_9493_actu_137537_port_23879

[https://fr.wikipedia.org/wiki/NUMA_\(soci%C3%A9t%C3%A9\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/NUMA_(soci%C3%A9t%C3%A9))

<http://www.datacity.paris/presentation/>

산업·경제

보행자 운동에너지 이용하는 가로등 설치

미국 라스베이거스市 / 산업·경제

- 미국 라스베이거스市는 2017년까지 도시에서 필요한 모든 에너지를 재생에너지로 대체하기 위한 방안 중 하나로 보행자의 운동에너지와 태양광 에너지를 이용하는 가로등을 설치하기로 결정
- 가로등의 개요
 - 뉴욕시에 기반을 둔 클린테크 벤처기업인 EnGoPlanet社가 개발
 - 보행로에 설치한 운동에너지 패드(Kinetic Energy Pad) 위를 보행자가 지날 때 생기는 압력(한걸음에 7와트)에 의해 생산된 운동에너지를 이용해 전력을 생산
 - 생산된 전기는 배터리에 저장했다가 가로등에 사용
 - 가로등의 부가적 기능
 - 센서를 부착하면 도심의 공기질 측정이나 온도, 습도, 물 관리가 가능
 - 비디오 감시 카메라를 부착하여 교통 흐름의 점검과 교통 분산의 용도로 사용 가능



라스베이거스에 설치될 운동에너지 기반 가로등의 모습



라스베이거스에 설치될 운동에너지 기반 가로등의 모습

- 유사 사례
 - 미국 뉴저지주는 도로에 설치된 과속방지턱을 통해 에너지를 얻는 방식을 시도
 - 프랑스와 영국에서는 철도역과 광장 내에 재활용이 가능한 고무 타일을 설치하여 얻은 운동에너지를 주변시설에 사용
- 기타사항
 - 개발진은 보행자가 많은 지역은 필요한 전력의 30~40%를, 보행자가 적은 지역은 필요한 전력의 약 10%를 운동에너지로 얻을 수 있을 것으로 예상
 - 라스베이거스시는 모든 가로등, 공원, 커뮤니티 센터, 소방서 등에서 사용하는 에너지를 100% 재생에너지로 대체할 예정
 - 라스베이거스를 시작으로 산타모니카, 뉴욕 등에도 이 시스템을 이용한 가로등을 설치할 예정
 - 미국 내 고속도로에서도 운동에너지를 이용해 전력을 생산할 예정

<http://lasvegassun.com/news/2015/nov/24/city-of-las-vegas-plans-to-go-to-100-percent-renew/>

<http://www.citylab.com/tech/2016/04/las-vegas-gamble-with-pedestrian-powered-streetlights-solar-kinetic-energy/476292/>

<http://www.gizmag.com/engoplanet-solar-kinetic-street-light/42249/>

사회·복지

초고령 사회 대비 ‘스마트 에이징 시티’ 구현 추진

일본 오사카府 / 사회·복지

- 일본 오사카府는 초고령사회의 진입에 따른 문제를 해결하기 위해 다양한 세대의 새로운 주민 유치와 마을만들기 모델의 실현 등을 지원하는 ‘스마트 에이징 시티(スマートエイジング・シティ)’ 사업을 2014년부터 시행

- 배경
 - 기존의 주거환경과 지역서비스 등의 사회·경제시스템과 인프라로는 초고령사회의 문제 해결이 어려움
 - 초고령사회로 접어들면서 의료와 간병 수요의 급증
 - 고령자의 생활을 지원하는 서비스나 시설 등에 대한 사회적 관심과 지원이 필요
 - 고령자들이 그동안 살아왔던 지역에서 편안한 삶을 유지하고 싶은 욕구 충족

- 사례 소개
 - ‘지역 포괄 케어형 마을 만들기(地域包括ケアのまちづくり)’
 - ‘재일본 그리스도교병원’과 ‘지역경제활성화 지원기구’가 공동으로 설립한 ‘요도기리 의료 및 돌봄 마을만들기 주식회사(よどきり医療と介護のまちづくり株式会社)’가 오사카府와 市の 협력을 받아 2015년 4월 사업에 착수
 - 사업내용
 - 재택요양 서비스를 제공하는 ‘요도가와 스테이션’ 운영
 - 고령자를 위한 주택 조성 및 공급
 - 교류, 협력, 질병예방 등을 콘셉트로 하는 ‘마을 카페’ 운영
 - 고령자나 의료약자를 위한 ‘마을양호실’ 등을 운영



요도가와 스테이션(왼쪽)과 지역 포괄 케어 시스템의 구축을 위해 '의원 경영사', '간호복지 경영사' 등이 모여 세미나를 진행하는 모습(오른쪽)

- 재택요양·돌봄·재활을 위한 모델하우스 오픈
 - 2015년 11월 오사카시 모리노미야 병원, 도시재생기구(UR), 오사카시 조토구(大阪市城東区)가 '모리노미야 지역에서 스마트 에이징 시티의 이념을 바탕으로 하는 마을만들기에 관한 협정'을 체결
 - 도시재생기구가 무상으로 제공한 '모리노미야 2단지'의 연립주택을 활용하여 UR 임대주택으로는 일본 최초로 2016년 1월 모델하우스를 오픈
 - 물리치료사, 작업치료사 등이 고령자의 신체기능이나 활동상황 등에 따른 생활방식을 제안하고, 간호나 돌봄 등의 서비스 제공

http://www.pref.osaka.lg.jp/jigyochousei/sac_torikumi/

<http://www.pref.osaka.lg.jp/kikaku/iryosenryakukaigi/index.html>

<http://www.pref.osaka.lg.jp/hodo/index.php?site=fumin&pageId=22971>

goo.gl/pbWyhp

성장단계·가족환경 맞춤형 어린이 빈곤대책 수립

일본 후쿠오카県 / 사회·복지

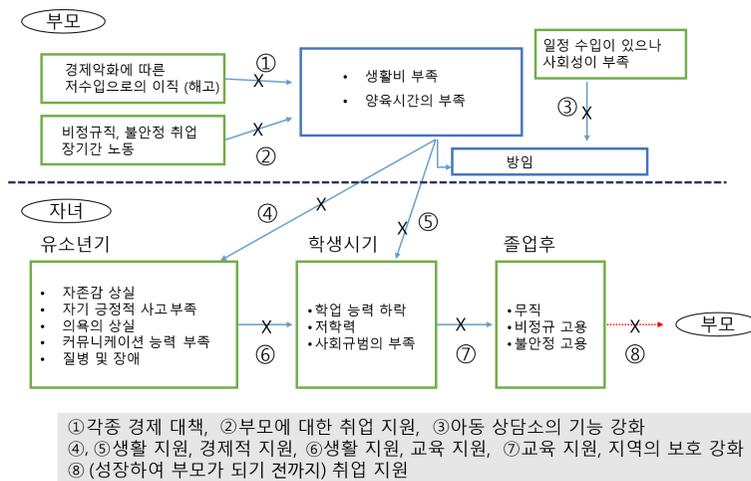
- 일본 후쿠오카県은 어린이가 미래 지역사회의 일원으로 성장할 수 있는 환경 구축과 가난의 대물림 방지를 위해 어린이의 성장단계나 가정환경에 맞춰 각종 지원을 시행하는 ‘어린이 빈곤대책(福岡県子どもの貧困対策推進計画)’을 2016년 3월 발표

- 배경
 - 어린이 빈곤의 증가와 이를 해결하기 위한 사회적 대책의 필요성 대두
 - 어린이 빈곤의 현황
 - 생활보호를 받은 17세 이하 어린이가 약 18,000명
 - 아동보호시설의 입소나 대리양육 등 사회적 보호가 필요한 어린이가 약 1,800명
 - 편모 가정이 약 75,000가구, 편부 가정이 약 1만 가구
 - 가정형편이 어려워 학용품비, 급식비 등을 지원받는 학생이 약 92,000명으로 공립 초·중학생의 22.6%(2013년도 기준)를 차지

- 기본 방침
 - 현재 가정형편이 어렵거나 향후 빈곤이 예상되는 어린이에게 초기 단계부터 지원
 - 생활보호대상 가정의 어린이, 아동보호시설에 입소한 어린이, 한부모 가정의 어린이 등 도움이 필요한 어린이에게 충분한 지원
 - 정부, 학교, NPO 등 지역의 여러 주체가 협력하여 지원

- 주요 지원내용
 - 교육지원
 - 관련기관 등과 협력하여 ‘스쿨 소셜워커’, ‘스쿨 카운슬러’ 등의 전문인력 배치
 - 방과 후 보충학습 등의 학습활동 지원
 - 고교중퇴자가 복학하면 졸업할 때까지 등록금 및 필요한 사항을 지원
 - 교사의 자질 향상을 위한 연수 및 교육 실시
 - 한부모가정에 자원봉사자를 파견해서 학습지원 및 진학상담 등을 실시

- 생활지원
 - 아동상담소에 아동복지사, 심리치료사 등의 전문직과 경찰관을 배치하여 아동학대를 미연에 방지하고 어린이의 안전 확인과 확보를 위해 노력
 - 이직, 해고 등으로 거주지를 잃거나 잃을 가능성이 있는 가정에 일정 기간 임대료 상당액의 생활비 지급
 - 민간기업이나 비영리조직(NPO)과 협력하여 빈곤상태에 있는 어린이에게 무상으로 식품을 제공할 수 있는 시스템 구축
- 부모의 취업 지원
 - 육아 중인 여성에게 어린이를 키우면서 일할 수 있는 기업의 구인정보를 제공하고 취업 알선 등을 지원
 - 한부모가정의 부모가 일정한 교육훈련을 수료할 때 자립지원 교육훈련보조금을 지급
- 경제적 지원
 - 한부모가정을 대상으로 학자금, 생활자금, 주택자금 등을 무이자로 대출
 - 저소득 가구의 장애인에게 휠체어, 보청기 등의 구입비나 수리비 지원



가난의 대물림을 막기 위한 다양한 형태의 지원 개념도

<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/suisinnkeikaku.html>

http://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/life/204550_51713261_misc.pdf

도시교통

‘전기차 구입 지원’ 프로그램 시동

독일 뮌헨市 / 도시교통

- 독일 뮌헨市는 미래 먹거리 산업의 육성과 지원을 위해 ‘전기자동차 구입 촉진 프로그램’을 2016년 4월부터 시행
 - 뮌헨시는 이 프로그램을 통해 2017년 말까지 전기 승용차 및 화물운송 설비를 구입하면 보조금을 지급
 - 총 지원금액은 2,220만 유로(288억 원)

- 주요 내용
 - 지원 차량은 2~4륜 자동차 및 화물운송 설비에 한함.
 - 지원 대상
 - 뮌헨시 소재 기업 및 자영업자의 업무용 차량
 - 허가받은 단체의 공용 차량
 - 개인용 차량에 대한 지원 프로그램은 추후 시행할 예정
 - 프로그램을 통해 보조금을 지원받은 차량은 반드시 뮌헨시에 등록해야 함.
 - 전기차를 구입하거나 리스한 사업자는 최소 36개월 이상 해당 차량을 소유·이용해야 함.
 - 한 사업자가 연간 20대까지 신청을 할 수 있으며, 연방정부나 주정부의 지원을 받으면 시의 보조금은 없음.

- 지원 금액
 - 4륜 전기자동차는 신청자별로 1대당 최대 4,000유로(520만 원)
 - 2~3륜 전기차는 1,000유로(130만 원) 한도에서 구입비의 25%
 - 화물운송 설비는 1,500유로(195만 원) 한도에서 구입비의 20%
 - 4륜 전기자동차의 사용자가 동력으로 친환경전력(Ökostrom)을 사용할 때 최대 500유로(65만 원)의 추가 보조금을 제공
 - 친환경전력: 독일의 개별 전력소비자는 전력공급자를 선택할 수 있으며

친환경전력을 생산하는 회사의 선택도 가능

- 4륜 전기자동차를 구입한 업체가 자기 소유의 일반차량을 폐차할 경우 1,000 유로(130만 원)의 추가 보조금을 신청할 수 있음.

- 기타사항

- 뮌헨시는 프로그램의 내용과 취지를 홍보하고 시민들의 의견을 수렴하기 위해 공청회를 개최할 예정
- 뮌헨시는 독일 내 지방자치단체 중 전기자동차 분야에 가장 많은 예산을 투자하고 있음.

http://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Gesundheit-und-Umwelt/Klimaschutz_und_Energie/Elektromobilitaet/Foerderprogramm_Elektromobilitaet.html

기반시설 확충·이정표 개선 등 자전거 네트워크 확장

호주 멜버른시 / 도시교통

- 호주 멜버른시는 자전거 도시로서의 명성을 확고히 구축하기 위해 자전거 기반시설의 확충과 이정표 개선 등을 포함하는 ‘멜버른시 자전거 계획(City of Melbourne’s Bicycle Plan 2016-2020)’을 수립

- 배경
 - 멜버른시의 자전거 도로는 총 136km
 - 시의 자전거 이용 활성화 정책에 힘입어 2008년 이후 도심 지역의 자전거 이용률은 2배 증가
 - 출근시간대 자전거를 이용한 도심 진입은 2012년 11%에서 2015년 17%로 증가

- 주요 목표
 - 안전한 자전거 이용을 위한 기반시설 구축
 - 자전거 편의시설의 확충
 - 자전거 노선의 연계성 개선

- 주요 내용
 - 자전거 도로의 연결체계 개선
 - 자전거 이용에 관한 조사 결과 많은 이용자가 최단거리가 아니어도 이미 건설된 자전거 도로를 이용
 - 그러나 이용자의 1/3 정도는 단거리를 선호하므로 현행보다 단축된 노선을 건설
 - 병원이나 소방시설 등으로 단절된 자전거 도로의 연결방안을 강구하여 자전거 이용률을 높임.

 - 안전한 자전거 이용 환경 제공
 - 교차로에서 자동차와 충돌하는 사고 건수가 다소 증가함에 따라 사고 다발 교차로에 자전거를 우선순위에 둔 도로설계 적용
 - 교차로 설계의 기본구상은 자전거를 위한 공간을 많이 배치하고 자동차

의 진입속도를 늦추는 것



자전거 안전을 고려한 교차로 설계안

- 진한 초록색(①)은 자동차와 자전거의 진입이 금지된 안전 지역
- 점으로 처리된 연한 노란색(②)은 인도
- 연한 초록색(③)은 그린 웨이브(Green wave, 차량들의 연속적인 주행을 가능하게 해주는 교통신호의 조합)
- 베이지색(④)은 자전거 안전을 위한 완충 지역

- 자전거 편의시설의 확충
 - 도심의 자전거 주차시설을 현행 800여 곳에서 3,000곳으로 증설
 - 자전거 주차시설에 잠금 및 보안카메라 기능 강화
 - 자전거 이정표 확충 및 표준화
 - 주요 도심 진입로에 자전거 정비소를 설치하여 이용자들에게 쉼터와 정비장소를 제공
- 자전거 이용을 지원하기 위한 도시설계
 - 친환경적이고 지속가능한 자전거노선을 도로설계에 적용

<http://www.melbourne.vic.gov.au/news-and-media/Pages/safety-and-connectivity-lead-bike-plan.aspx>

http://participate.melbourne.vic.gov.au/application/files/4614/4463/8366/COM_SERVICE_PROD-9460479-v1-Accessible_Version_Draft_Bicycle_Plan_2016-2020.pdf

정보·기타

‘도쿄도판 정보통신기술 모델’ 기본방향 발표

일본 도쿄都 / 정보·기타

- 일본 도쿄都는 정보통신정책의 효율적 추진과 정보통신기술(ICT)을 도시경제 성장 및 사회문제 해결을 위한 수단으로 활용하기 위해 ‘도쿄 정보통신정책’을 수립하여 2016년 3월 발표
 - ‘도쿄 정보통신정책’에는 ‘도쿄도판 ICT 도입·활용 모델’ 구축 및 미래 도쿄도가 수행할 정보통신정책의 방향성 등이 수록됨.
 - ‘도쿄도판 ICT 도입·활용 모델’에는 ICT에 관한 전문기술을 갖고 있지 못한 정부가 ICT를 사회문제 해결수단으로 활용할 수 있도록 기술별로 표준적인 사양, 구조, 운용 규칙 등을 수록
- ‘도쿄도판 ICT 도입·활용 모델’에서 제시한 주요 사례
 - 디지털 전자게시판의 불편 해소
 - 디지털 전자게시판은 도쿄도의 여러 부서가 공동으로 사용하고 있으나, 각 부서가 제작한 콘텐츠를 전송하려면 데이터 송수신 및 변환 구조가 달라 여러 단계를 거쳐야 함.
 - 도쿄도는 이러한 불편을 해소하기 위해 공동 전송이 가능한 새로운 모델을 개발할 예정
 - 오픈 데이터 활용
 - 도쿄도청이 보유하고 있는 공공데이터를 민간에게 제공
 - 기대효과
 - 도민 서비스 질 향상과 지역문제 해결
 - 신산업 창출 및 지역경제 활성화
 - 행정의 투명성과 신뢰성 향상
 - 향후 계획
 - 2016년도부터 다양한 데이터를 오픈 데이터로 공개
 - 공무원의 오픈 데이터 이용능력 향상을 위한 교육 및 연수 실시

- 효율적으로 데이터를 구축하기 위해 파일형식 등에 대한 표준사양 마련

- Wi-Fi 인증절차의 간소화
 - 무료 와이파이(Wi-Fi) 서비스 제공자는 Wi-Fi를 이용한 부정행위 억제 등을 목적으로 이용자 인증을 실시
 - 반면, 이용자는 서비스 제공자나 지역이 변경될 때마다 매번 이용등록을 해야 함.
 - 도쿄도는 이러한 불편을 해소하기 위해 무료 Wi-Fi의 인증절차 간소화 및 일원화를 제안하며 기술적으로는 앱을 활용하는 방법과 서버연계 방법을 제시

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/70q3v200.htm>

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/DATA/70q3v201.pdf>

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/DATA/70q3v200.pdf>

언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

- 미국 뉴욕市
- 영국 런던市
- 일본 도쿄都
- 싱가포르 싱가포르市
- 중국 상하이市

서울시 정책 이슈와 동향

세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

뉴욕

- **노숙자 보호소의 안전 향상을 위한 프로그램 시행** 2016.03.15
- 노숙자 보호소의 안전 향상을 위해 노숙자 보호소의 보안 직원과 전체 부서를 대상으로 훈련을 시행하고, 보안 향상을 위한 상세계획을 개발하기로 함.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/255-16/de-blasio-administration-new-measures-improve-safety-homeless-shelters>

- **정신건강 예방·치료를 위한 정신건강위원회 설립** 2016.03.31
- 시민의 정신건강 예방과 치료 프로그램의 시행을 위해 정신건강위원회를 설립함. 정신건강위원회는 정신건강 프로그램을 시행하고, 정신건강 증진을 위한 입법조치를 취해 정신건강 서비스를 제공함.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/315-16/mayor-de-blasio-permanently-establishes-mental-health-council>

- **보행자·운전자의 안전을 위하여 도로 보수 공사 실시** 2016.03.07
- 보행자와 운전자의 안전을 위해 도시 내 주요 도로 및 간선도로 보수 공사를 실시함. 도로 내 이정표와 표지판 등으로 패인 지점을 재포장하기로 함.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/224-16/mayor-de-blasio-commissioner-trottenberg-fill-administration-s-one-millionth-pothole#/0>

- **뉴욕시 소유 신축 건축물 환경 설계 기준 강화 발표** 2016.03.28
- 2050년까지 온실가스 배출량을 80% 감소시키기 위해 뉴욕시 소유의 신축 건축물에 에너지 절감 설계를 도입하기로 함. 또한 에너지 및 환경디자인의 표준설계를 도입한 그린 빌딩 평가시스템을 시행하기로 함.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/307-16/mayor-de-blasio-signs-legislation-increasing-environmental-standards-city-owned-buildings#/0>

런 던

- **인구증가에 대비하여 주거지역 재생계획 발표** 2016.03.10
- 인구증가에 대비하여 런던의 10개 자치구 내 11개 주거지역 재생을 통해 24,554개의 저가 신규주택 건설 계획을 발표함. 신규주택의 34%는 저렴한주택으로 문화 및 상업·업무 시설의 인근 지역에 건설하고, 거주자의 소득에 따라 주택을 제공함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/11-new-housing-zones-announced>

- **로열부두 재생계획(안) 발표** 2016.03.16
- 19세기 산업과 무역의 중심이었던 로열부두를 재생하기 위한 계획(안)을 발표함. 로열부두를 세계적인 경제중심지로 재조성하고, 24,000개의 신규주택 건설과 교통 인프라 개선을 통해 60,000개의 일자리 창출을 도모하고자 함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/mayors-proposals-to-transform-royal-docks>

- **업무개선지구 내 기업 지원·환경개선 결과 발표** 2016.03.04
- 2012년부터 업무개선지구 내 6만 개의 회사를 지원하고 공공성 창출을 위하여 약 400억 원을 지원함. 업무개선지구 내 보행자도로와 자전거도로 및 공공공간을 개선하고, 기업 지원, 상업지역 보호 등을 실시하여 업무개선지구 내 취업률 증가와 환경개선 및 지속적인 경제 성장을 이룸.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/mayor-celebrates-londons-50th-bid>

- **지역경제 발전을 위한 런던·웨스트 앵글리아의 철도 연계 계획 발표** 2016.03.08
- 지역경제 발전을 위해 런던과 웨스트 앵글리아(West Anglia) 지역을 연결하는 철도 연계 계획을 발표함. 철도 연계를 통해 신규주택 건설 및 일자리를 창출하고, Crossrail 2와 연결해 스탠스테드 공항으로의 접근성을 높임으로써 경제적 발전을 도모함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/taskforce-calls-for-investment-in-rail-links>

도쿄

- **관광객 문의에 대응하기 위하여 지하철역에 태블릿 설치** 2016.03.23
- 관광객의 편의증진을 위해 모든 지하철역 내에 태블릿을 설치함. 다양한 응용 프로그램을 활용하여 29개의 언어로 관광객에게 안내 서비스를 제공함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/03/20q3n300.htm>

- **장애인을 위한 관광정보 가이드 사이트 개설** 2016.03.30
- 2020년 도쿄올림픽·장애인올림픽 개최를 준비하며 고령자나 장애인이 안심하고 도내를 즐길 수 있도록 '도쿄 관광 배리어프리 정보가이드' 사이트를 개설함. 이 사이트를 통해 관광시설 정보나 이동에 장애가 되는 '배리어 정보', '이동 시 주의사항' 등의 정보를 제공해 본인의 컨디션이나 시간대, 취향에 따라 코스를 자유롭게 선택해 도내 관광을 즐길 수 있게 함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/03/20q3ua00.htm>

- **중소기업 지원 계획 발표** 2016.03.03
- 도쿄도 내 중소기업을 지원하는 내용의 '도쿄도 중소기업 지원 펀드'를 발표함. 지원 대상사업은 도시과제 해결형 사업 또는 지역 자원 활용형 사업이며, 지원 금액은 약 8,000만 원임.

※ 중소기업 지원 대상 사업 : <http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/03/20q33b00.htm>

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/BOSHU/2016/03/22q33100.htm>

- **교통약자를 위한 도로정비계획 수립** 2016.03.29
- 고령자와 장애인을 포함한 도쿄시민의 안전·안심, 쾌적한 도로 공간 활용을 위하여 앞으로 10년간의 도로 정비 계획을 수립함. 올림픽 경기장 및 관광시설 주변 90km, 관공서, 복지시설, 문화시설, 스포츠시설 90km 등 총 180km의 도로 정비를 계획함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/70q3t100.htm>

- **도시계획도로 정비 계획 발표** 2016.03.30
- 효율적인 도로 네트워크 형성을 위해 도시계획도로의 정비 계획을 발표함. 주요 내

용은 앞으로 10년간 우선 정비할 320개 구간 226km의 노선 선정, 도시계획내용 중 재검토가 필요한 노선 추출, 모든 도시계획도로 구역 내에서 3층까지의 건축 가능 등임.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/70q3u400.htm>

- 2020 올림픽 개최 이후 선수촌의 마을만들기 계획 발표 2016.03.31
- 2020년 도쿄올림픽·장애인 올림픽 대회 이후 선수촌의 마을만들기 정비계획을 발표함. 2024년 완공을 목표로 올해 4월 선행 정비를 시행하여 선수촌을 지속가능한 지역으로 정비함. 주요계획은 건축·기반시설 정비계획(시가지 재개발사업), 에너지 계획, 교통계획 및 하루미 부두 공원 재정비 계획 등으로 구분하여 수립함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/70q3v100.htm>

- ‘도쿄항 방재 선착장 정비계획’ 발표 2016.03.28
- 해상 운송 체제 구축을 위한 ‘도쿄항 방재 선착장 정비계획’을 발표함. 주요 내용은 지진 등에 대한 내진 대책, 선착장에 필요한 조명이나 신호, 관계 구(区)나 주운(舟運) 사업자 등과 연계·협력을 통한 운용 매뉴얼 정비와 방재 훈련 실시 등임.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/70q3s100.htm>

- 도쿄도청의 스마트에너지 실천 계획 발표 2016.03.24
- 2030년 도쿄도 내 온실가스 배출 절감을 위해 도쿄도청이 선도적으로 온실가스 감축 계획을 실행함. 2019년까지 온실가스 배출량을 2000년보다 25% 줄이고, 신재생에너지(태양광발전)를 4,200KW 새로 도입하기로 함.

※ 스마트에너지 활동 방침 : 1. 에너지 절약·절전 추진, 2. 설비 개선을 통한 고효율 설비 도입 추진, 3. 재생 가능에너지 도입 확대

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2016/03/70q3o100.htm>

싱 가 포 르

- 신기술을 개발하고 실험할 수 있는 혁신지구 조성 계획 발표 2016.03.25
- 무인자동차, 로봇 등 신기술을 개발하고 실험할 수 있는 혁신지구 조성 계획을 발표함. 인구 10만 명의 거주공간을 포함해 교육시설, 소호주택, 창업시설, 연구시설 등이 들어설 예정임.

<http://www.gov.sg/news/content/the-straits-times-jurong-to-be-industrial-park-of-the-future>

- 테러방지·안전강화를 위하여 CCTV 설치 확대 2016.03.25
- 테러방지와 안전강화를 위해 카페와 식당 내 CCTV 설치를 확대하기로 함. CCTV 설치비용은 약 340만 원이며, 설치비용의 60%를 청구할 수 있음. 비상시를 대비하여 공공장소의 CCTV 설치를 확대함.

<http://www.gov.sg/news/content/the-straits-times-coffee-tea-and-cctv-eateries-step-up-security>

- 구직자를 위한 일자리 정보 제공 사이트 개설 2016.03.07
- 경제불황으로 인한 구직난 해결을 위해 구직자에게 일자리 정보를 제공하는 온라인 사이트를 개설함. 일자리 정보 관련 데이터베이스를 구축해 노인, 여성, 학생 등 다양한 구직자에게 맞춤형 일자리 정보를 제공함.

<http://www.gov.sg/news/content/today-online-targeted-jobs-portals-aim-to-help-senior-citizens-mums-and-students>

상 하 이

- 전기자동차 임대 매장 확대 2016.03.09
- 상하이시는 중앙정부의 제안에 따라 전기자동차 임대 매장 수를 1,000개 이상 늘리기로 함. 2020년까지 6,000개의 임대매장과 20,000대의 전기자동차, 30,000개의 전기충전기를 설치하기로 함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai82203.html>

- **푸둥지역 황푸강변에 신규 경제지구 조성계획 발표** 2016.03.24
- 푸둥지역 황푸강변에 2.8km² 규모의 신규 경제지구 조성계획을 수립함. 상하이 중심 업무지역 조성을 위해 업무시설을 43%로 계획함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai82296.html>

- **빗물 저장·흡수 방지를 위해 스펀지 도시 프로그램 구축** 2016.03.12
- 도시 전체에 빗물의 20%는 배출시키고, 80%는 흡수하는 스펀지 도시 프로그램을 구축하기로 함. 도시 내 빗물이 투과할 수 있도록 도로와 주차장, 산책로를 포장하고, 신도시계획에 스펀지 도시 프로그램을 도입하기로 함. 또한 빗물의 유출로 인한 홍수를 방지하기 위해 배수 시스템을 개선하도록 함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai82233.html>

- **비상사태에 대비한 안전대책 마련** 2016.03.16
- 화재, 한파, 가스누출, 태풍, 폭풍우, 지진, 지하철 및 엘리베이터 사고, 식중독, 테러 등 비상사태 대비 강화를 위한 대책을 마련하기로 함. 지역사회 내 LED 디스플레이와 방송 시스템을 통해 비상경고 및 대피경로를 발표하고 전 지역에 소화기와 탈출 로프 등의 비상도구를 마련하도록 함. 또한 주민 자원봉사자와 지역별 근로자는 비상대책팀을 구성하여 비상대책 교육을 시행함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/index.html>

- **지역주민과 숲 유지·관리 계약 체결** 2016.03.22
- 황푸강 상류의 숲 1,000ha의 관리 및 보호를 위해 지역 주민과 계약을 체결함. 상하이시는 가구별로 15ha의 숲을 나누고, 지역주민이 나무를 유지하고 관리하는 데 연간 약 900만 원을 지급하기로 함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/index.html>

「세계 주요 도시 정책이슈와 동향」은 뉴욕, 런던, 도쿄, 싱가포르, 상하이 등 세계 주요 대도시 보도자료에 발표된 정책을 지속적으로 소개합니다. 서울시 정책 개발 및 이슈 발굴에 참고할 수 있도록, 정책의 선도성을 지니거나 시사점을 줄 수 있는 다양한 분야의 사례를 중심으로 발췌하였습니다.

편집담당자 : 기획조정본부 심아름 연구원

서울시 정책 이슈와 동향

서울

- 어린이 교통안전 강화를 위해 어린이 보행전용거리 확대 시행 2016.03.01
- 어린이 교통안전 강화를 위해 초등학교를 중심으로 등·하교시간대의 차량통행을 제한하는 어린이 보행전용거리를 확대 시행함. 현재 81개소를 운영하고 있으며, 2018년까지 141개소로 확대할 계획임.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160301&list_end_date=20160301&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26131&act=VIEW

- 교통약자를 위한 무장애 보행로 시범 조성 계획 발표 2016.03.02
- 교통약자뿐 아니라 비장애인도 보행하는 데 불편함이 없는 무장애 보행환경을 조성함. 관악구와 성동구에 보편적 디자인(Universal Design)을 적용해 시범 운영함.

※ 보편적 디자인(Universal Design): 연령과 성별, 국적(언어), 장애의 유무 등과 같은 개인의 능력과 개성의 차이와 관계없이 처음부터 누구에게나 공평하고 사용하기 편리한 환경, 서비스 등을 구현하는 디자인

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160302&list_end_date=20160302&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26142&act=VIEW

- 도심 교통체계 장기종합계획 수립 2016.03.22
- 도심을 보행자 대중교통 및 친환경 교통수단 중심의 교통체계로 개편하는 종합계획을 수립하기로 함. 도심공간의 재편과 지속가능한 교통정책을 수립하고, 한양도성 내부를 전국 최초로 ‘녹색교통진흥지역’으로 지정하여 지역 여건 및 특성에 맞는 종합정책을 추진할 예정임.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160322&list_end_date=20160322&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26394&act=VIEW

- **글로벌 디지털 수도 서울을 대표하는 에스플렉스센터 조성** 2016.03.04
- 상암동 DMC 단지에 IT·디지털미디어·문화콘텐츠 융복합 빌딩인 에스플렉스센터를 조성함. 총 연면적 81,969㎡인 에스플렉스센터는 IT·미디어 관련 기업 등이 입주하는 지상 21층 규모의 ‘스마티움동’과 e-sports 경기장, 3D 영화관, 콘벤션센터 등이 입주하는 지상 17층 규모의 ‘시너지움동’으로 구성되어 있음.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160304&list_end_date=20160304&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26170&act=VIEW

- **대학밀집지역에 청년창업 공간 조성** 2016.03.21
- 대학·청년 밀집지역인 신촌역-홍대입구역-합정역 주변을 대학과 연계해 청년창업 인프라를 조성하기로 함. 모텔을 매입하여 예비·초기 창업가 등에게 ‘창업모텔’을 제공하고, 오픈형 ‘서울 창업카페’를 시범 조성함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160321&list_end_date=20160321&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26380&act=VIEW

- **역세권 규제 풀어 2030세대 청년주택 대량 공급** 2016.03.23
- 2030 청년세대의 주거난 해소를 위해 대중교통 이용이 편리하고, 서비스시설이 충분한 역세권 지역에 고밀도 개발을 허용해 청년임대주택을 제공하기로 함. 역세권 용도지역을 상향해 용적률을 높이고, 심의절차를 간소화하며, 법률적 규제 완화와 취득세·재산세 감면 등 재정 지원을 병행하여 주거면적의 100%를 준공공임대주택으로 건설하도록 함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160323&list_end_date=20160323&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26407&act=VIEW

- **공공가로·건축물에 유니버설 디자인 적용** 2016.03.30
- 노약자, 장애인 등 누구나 편리하게 다니고 이용할 수 있는 환경을 만드는 ‘유니버설 디자인’을 공공공간 개선에 적용하기로 함. 시범사업 대상지역은 종로구 행촌 성곽마을 인근 공공가로와 금천구 독산1동 공공건축물임.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=

t_date=20160330&list_end_date=20160330&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=2&communityKey=B0158&boardId=26522&act=VIEW

- **스트레스·우울감 해소를 위한 ‘서울심리지원센터’ 운영** 2016.03.29
- 서울시민의 우울감을 해소하고 스트레스를 관리하기 위해 ‘서울심리지원센터’를 운영하기로 함. 서울심리지원센터는 대인관계상담, 부부상담, 육아문제상담 등 정신건강서비스를 제공하고, 직장인을 대상으로 스트레스 관리 상담을 지원하며, 취약계층에게는 개인별 맞춤형 심리지원 서비스 등 다각도의 심리지원 서비스를 제공함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160329&list_end_date=20160329&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26497&act=VIEW

- **민간 다중이용시설의 위기상황 매뉴얼 작성** 2016.03.09
- 「재난 및 안전관리 기본법」에 따라 ‘민간 다중이용시설 위기상황 매뉴얼’을 작성하여 이를 배포하고 연 1회 교육을 시행하기로 함. 위기상황 매뉴얼은 테러·화재·침수·폭설·붕괴·가스누출로 나누어 상황별로 단계별 대응절차, 행동요령, 비상대피안내도, 응급조치 방법 등을 포함하여 작성해야 함.

※ 민간다중이용시설: 연면적 5,000㎡ 이상인 문화·집회시설, 종교시설, 판매시설, 여행용 운수시설, 관광숙박 시설 등

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160309&list_end_date=20160309&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26228&act=VIEW

- **도로함몰·저지대 침수를 예방하기 위해 하수관로 정비** 2016.03.10
- 도로함몰과 저지대 침수를 예방하기 위해 서울시내 하수관로를 정비하기로 함. 또한 지속적으로 노후화된 하수관로를 조사 및 정비하고 주요침수지역에 대한 침수방지사업을 시행해 침수피해를 줄일 예정임.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160310&list_end_date=20160310&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26248&act=VIEW

- **가정, 기업, 법인, 단체에 전기 승용차·트럭 보급** 2016.03.03
- 서울시는 가정, 법인, 기업, 단체 등에 전기차량 520대를 보급하기로 함. 또한 대기

질 개선 효과가 높은 전기차량의 보급 확산을 위해 보조금을 차량당 300만 원을 지원하기로 함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160303&list_end_date=20160303&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26161&act=VIEW

- 서울시, 지속가능한 BEST 도시 7에 선정 2016.03.24
- 영국의 유력 일간지인 가디언지(The Guardian)는 서울시가 최고의 지속가능한 도시로 선정됐다고 보도함. 가디언지에서 서울시는 오픈데이터의 선두 도시이자 세계에서 가장 빠른 초고속 인터넷망을 자랑하는 도시로 소개되었으며, 사용자와 공유 서비스를 연결하고 공유기업들을 지원하는 서울시의 온라인 플랫폼 ‘공유허브’ 정책도 소개됨.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20160324&list_end_date=20160324&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=26449&act=VIEW

「서울시 정책 이슈와 동향」은 서울시에서 발표하는 다양한 분야의 보도자료 중에서 연구에 유용하거나, 세계 주요 도시 정책과 유사한 내용을 중심으로 발췌하였습니다.

편집담당자 : 기획조정본부 심아름 연구원