

‘(KSP)필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책수립’ 최종보고회 개최

부서 : 도시인프라계획센터

자료제공 : 홍상연

작성일 : 2023년 9월 26일

게시요망일 : 2023년 9월 26일

제목 : [해외출장노트] ‘(KSP)필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책수립(2022/23 KSP 정책자문)’ 최종보고회 개최

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1. 출장개요

- 출장 지역 : 마닐라(필리핀)
- 출장 기간 : 2023년 9월 4일(월) ~ 2023년 9월 7일(목)
- 출장 목적
 - 수탁과제로 수행중인 『(2022/23 KSP 정책자문) 필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책 수립』의 과제 수행 및 최종보고회 개최
 - 필리핀 공공도로사업부, 메트로마닐라 개발청(MMDA), 도로부(DOTr) 최종보고회 참석
- 출장 일정

일 자	활동지역	방문기관	업무수행내용
9/4(월)	인천, 마닐라	-	- 이동(인천→마닐라)
9/5(화)	마닐라	수출입은행 현지사무소	- 수출입은행 관계자 미팅 및 사업수행기관 업무 협의 - 최종보고회 협조 요청
		DPWH	- 최종보고회 준비 및 사전점검
9/6(수)	마닐라	DPWH, 수출입은행	- 최종보고회 개최
		DPWH	- 최종보고회 개최 후 Wrap Up 회의 - 최종보고서 반영사항 검토
9/7(목)	마닐라, 인천	-	- 이동(마닐라→인천)

2. 최종보고회 개최

- 일시 : 2023년 9월 6일(수) 09:30~12:30
- 장소 : National Center for Transportation Studies(NCT), 필리핀 대학교
- 참석자
 - 사업수행기관 6인(서울연구원 3인, 스튜디오갈릴레이 3인), 총괄기관(한국수출입은행 6인), 협력기관(DPWH 24인, MMDA 3인, DOTr 3인)
- 주요식순
 - 필리핀 교통현황과 무동력 교통수단 인프라 및 정책 현황 발표
 - 연구내용 및 사업대상지 개선 컨셉디자인 발표
 - 필리핀 무동력수단 인프라 개선을 위한 제언사항 발표

- 무동력 수단 인프라 설계 관련 자문사항
- 무동력 수단 인프라 운영방안
- 필리핀 무동력수단 이용 실태 관련 자문
- 자전거도로 안전성 확보 대안 및 정책 의사 청취



[그림 1] 최종보고회 개최 사진

○ 연구내용 발표

- 서울의 모범사례 소개 및 대중교통과 무동력수단 인프라 연계 사례 제시

Seoul: Arterial Road Comprehensive Transportation Improvement and Design Project Case



❖ **Backgrounds**

- Limitations of Local Improvement Projects
- Low Connectivity and Linkage among Connecting Roads, Intersections
- Congestion and Accident Improvement Solutions Needed

❖ **Relevant Improvements in Bicycle Infrastructure**

- Bicycle-Friendly Environment Considering High Potential for Bicycle Usage such as Schools, Subway Stations, and Parks
- Promoting Bicycle Road Maintenance considering Connectivity
- Enhancing Safety for Bicycle Travel

❖ **Achievements**

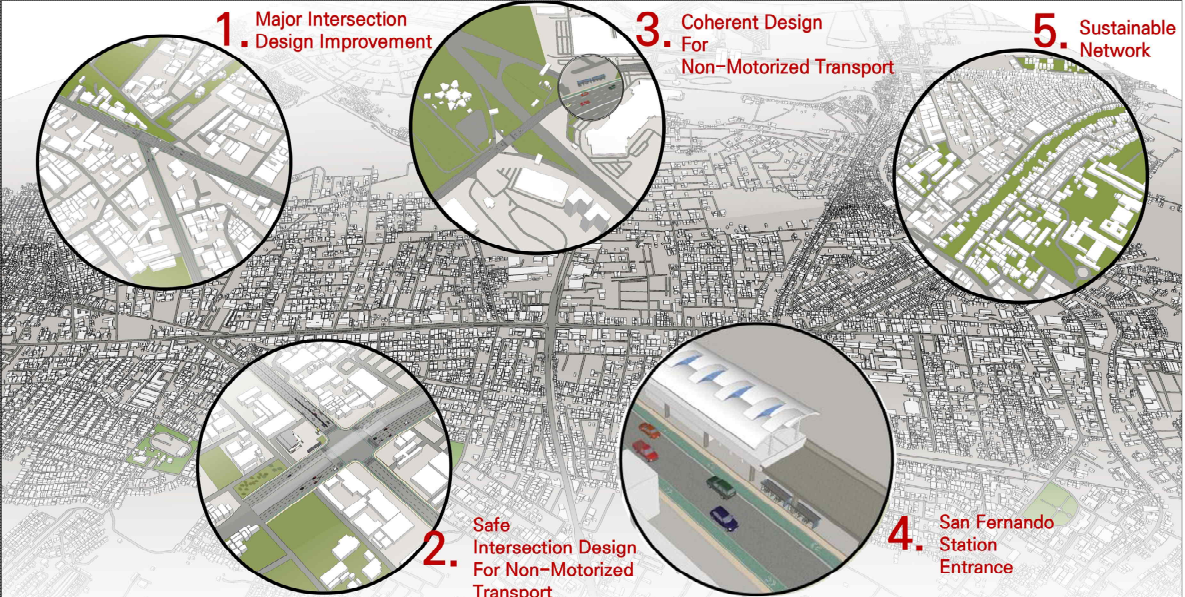
- Axis-Level facility inspections for Bicycle Transportation
- Recognizing the necessity of axis-level improvement projects in addressing limitations from local infrastructure improvement



[그림 2] 한국의 무동력수단 인프라 구축 기반 제시(간선도로 교통종합개선사업)

○ 컨셉디자인 제시

- 필리핀 현지 상황을 고려한 대중교통과 무동력수단 인프라 연계 디자인 제시
- 필리핀 개념설계 대상지역인 San Fernando 도로 철도 노선과 연계한 무동력 교통 수단 인프라 설계(안) 제시



1. Major Intersection Design Improvement
2. Safe Intersection Design For Non-Motorized Transport
3. Coherent Design For Non-Motorized Transport
4. San Fernando Station Entrance
5. Sustainable Network

[그림 3] 필리핀 무동력수단 인프라 개선(안) 제시

3. 고위정책대화

- 일시 : 2023년 9월 6일(수) 13:00~15:00
- 목적
 - 필리핀의 무동력 교통수단 인프라 개선 및 교통 문제 개선 및 해결방안 논의를 위한 고위정책 대화
- 주요내용
 - 필리핀의 교통 문제를 해결하기 위해 자전거 수단만이 아닌 모든 수단 및 인프라를 고려한 모빌리티 혁신 필요성 제시
 - 스마트모빌리티 혁신 특구, 미래 모빌리티 특화도시를 통해 기존에 경험해보지 못한 대중교통 서비스 제공 지역 설정 및 개념 소개
 - 시설, 법·정책 등의 지속적인 혁신 및 친환경 수단으로의 전환 필요성 제시
 - 대중교통 기반으로한 마닐라 특화 발전 방안 구상 필요성 제시
 - 버스, 지프니 중요도도 높지만, 철도의 중요성 강조
 - KSP 사업 의미인 한국의 지식 공유만이 아니라, 실제 한국 기업 및 기관들의 우수한 기술과 인력 등의 연계를 희망



자료제공 및 문의처 :
도시인프라계획센터 홍상연 연구위원 (02-2149-1484)