

‘(KSP 건설인프라 정책자문) 우즈베키스탄 타슈켄트시 대중교통 발전 전략 수립 지원’ 착수보고회 참석

부서 : 도시외교연구센터

자료제공 : 김원호

작성일 : 2018년 1월 16일

게시요망일 : 2018년 1월 16일

제목 : [해외출장노트] ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’ 착수보고회 참석

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1) 출장 배경

- 수탁과제로 수행중인 ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 우즈베키스탄 타슈켄트시 대중교통 발전 전략 수립 지원’과 관련하여 과업 수행을 위한 현지 현장조사를 수행
- 타슈켄트시 관계자들과 KSP 사업 실무진 회의 및 착수보고회 참석

2) 현장조사

- 타슈켄트시 대중교통 현황 조사
 - 버스와 지하철 요금은 1회 통행 당 1,200숨(약 150원)으로 저렴함. 버스는 운수사에서 얘기해준 대로 시영운수사가 운영하는 버스와 민간사업자가 운영하는 미니버스로 구분되어 있음. 시영운수사가 운영하는 버스는 정류장마다 노선도가 있어, 자신의 목적지에 따라 알맞은 버스를 탑승할 수 있는 여건이 조성되어 있음. 반면 미니버스는 버스 번호가 있지만 노선도가 있지 않아 현지 주민이 아니면 이를 탑승하기는 매우 어려운 상황임. 버스에 탑승하기 위해서는 정류장에서 표를 구매하거나 버스 차장에게 직접 버스표를 구매해야 하고, 시영 운수사에서 운영하는 버스는 비교적 양호했으나 미니버스는 상대적으로 낙후되어 있음
 - 도시철도는 총 3개 노선이 있음. 지하철 표를 끊어서 들어가는 곳과 나오는 출입구가 분리되어 있고 표는 1회 이용할 수 있는 동전 모양의 회수권임. 표정속도가 상당히 빠른 편이라 이동성에 큰 장점을 가지고 있지만 지하철이 커버할 수 있는 지역이 매우 제한적이라 타슈켄트 외곽지역에 사는 시민들은 목적지까지 가기 위해 버스로 환승해야하는 단점이 있음. 지하철 커버리지가 제한적인 것이 타슈켄트 시민들의 불만 중 하나이며, 이를 해소하기 위해 타슈켄트시는 Ring Metro Project를 통해 도시철도 확충을 계획하고 있음. 다만, 현재 계획하고 있는 5개 노선 중 3개 노선에 대해 공사중이라고 했으나, 이에 대한 추가적인 확인이 필요함



<그림 1> 타슈켄트시 대중교통 현황 조사

3) 착수보고회

- 착수보고회 : 2018년 12월 21일(금) 14시
 - 착수보고회에는 타슈켄트시 관계자, KSP 팀이 참석하여 향후 연구방향에 대해 논의함
 - KSP 팀은 서울시의 도시공간 변화, 교통정책 변화에 대해 소개함
 - 타슈켄트시 대중교통 발전 전략 수립 지원 프로젝트의 방향과 목표를 소개. 지금까지 검토한 대중교통 현황을 바탕으로 철도 중심의 대중교통 시스템 개편 전략 방안으로 각 노선의 기능을 고려한 버스체계 개편, 편리한 환승시스템 도입, 대중교통 요금체계 개편, 거버넌스 구축 등 4가지를 제시함
 - 발표 후 과업 추진방향과 관련하여 질의응답 시간을 가지며 향후 연구 추진 방향에 대해 심도 있게 논의



<그림 2> 착수보고회

자료제공 및 문의처 :
도시외교연구센터 김원호 (2149-1131)