



2023년 제1차

연구자문위원회 개최 결과 보고

2023. 11. 06.

연구기획실

목 차

I . 회의 개요	3
-----------	---

II . 연구자문위원회 주요 내용	4
--------------------	---

- | | |
|-----------------------------|---|
| • 2024년 서울연구원의 대표 융·복합 연구의제 | 4 |
| • 2024년도 서울연구원 제안 과제 | 7 |

【첨부자료 1】 연구자문위원회 서면자문 의견	10
--------------------------------	----

1

회의 개요

□ 개최 개요

- 목 적 : 2024년 서울연구원 대표 연구의제 발굴 및 제안
- 기 간 : 10월 26일(목)~11월 6일(월)
- 참여위원 : 14명

① 사회 분야

- 김수영 서울대학교 사회복지학과 교수
- 한 준 연세대학교 사회학과 교수

② 경제 분야

- 강석구 대한상공회의소 조사본부장
- 권남훈 건국대학교 경제학과 교수
- 박진 KDI국제정책대학원 교수
- 손정렬 서울대학교 지리학과 교수
- 신창호 지식문화재단 지역경제연구원 원장
- 이인실 지속경제사회개발원 이사장

③ 도시 분야

- 조경진 서울대학교 환경조경학과 교수
- 지규현 한양사이버대학교 디지털건축도시공학과 교수

④ 교통 분야

- 박경철 경기연구원 연구위원
- 이선하 공주대학교 도시교통공학하건공 교수
- 이창운 인프라경제연구원 원장

⑤ 환경 분야

- 정지범 UNIST 도시환경공학과 교수

□ 자문 요청사항

○ 2024년 서울연구원 융복합 연구의제 제안

- 연구원은 매년 정책환경 변화를 고려하여 핵심 연구 방향을 설정하고 위해 이에 맞는 연구과제를 발굴하여 대표기획과제로 선정
- 2023년 11월 서울연구원과 서울기술연구원 기관 통합을 통해 융복합 연구조직으로 재설계함에 따라 정책연구와 기술과학 분야를 결합한 연구의제 발굴 필요

□ 2024년 서울연구원 대표 융·복합 연구의제

○ “메가시티 서울” 등 수도권 공간구조 개편에 대한 융복합 연구

- 수도권 경쟁력 강화를 위한 수도권 행정구역 개편 전략 수립 연구 (박경철)
 - 최근 서울시 인접 경기도 사군(김포, 광명, 하남, 구리 등)의 서울시 편입 공론화. 수도권 공간구조와 국가 경쟁력 측면에서 교통문제, 주거문제, 일자리 문제 등의 해결을 위한 수도권의 행정구역에 대한 재검토 필요. 경기도는 경기북도와 경기남도의 분할을 고민하고 있지만, 서울시가 빠진 상태에서 수도권 공간구조 개편은 의미 없음
- 주변 도시의 서울 편입 타당성 연구 (박 진)
- 메가시티 서울 글로벌 경쟁력 강화방안 (신창호)
- 메가시티 서울과 지방상생 방안 (신창호)

○ 국제도시 서울을 위한 외국인 거주자 유치 및 증진 방안 연구

- 저출산 시대에 인구문제는 매우 심각한데 국가정책은 출산율을 높이는데 집중되어 있음. 최근 서울에 외국인 방문자와 거주자가 늘어 나고 있고 일본의 동경만 봐도 외국인들 거주가 높은 국제도시로 가고 있음. 따라서 서울시를 국제도시로 만들고 고부가가치 산업에 종사하는 외국인 거주자를 높일 수 있는 정책 대안 필요. 국제도시 전략은 이민정책, 경제정책, 관광정책, 인프라 정책 등이 융합되어야 함 (박경철)

○ 서울의 지속가능성, 서울시민 삶의 질 관련 융복합 연구

- 기존 연구분야 주제를 ‘지속가능성과 삶의 질’을 중심으로 재접근해 볼 것을 제안 (권남훈)
 - 인구감소와 고령화, 기후변화 대응 등 환경변화 요인이 기존의 인프라와 도시 행정체계의 지속가능성에 미칠 영향 및 문제점을 분석하고 대안 제시하는 연구 필요. 각종 측면에서 삶의 질을 측정할 수 있는 지표를 발굴, 선정하고, 세부지역별로 이의 수준과 변화를 평가하여 정책대응 필요성을 제시
- “shared city beyond smart city” 연구를 제안 (김수영)
 - 기술적, 경제적으로 발전한 도시를 넘어 어떻게 서울시민과 방문자들이 함께 발전을 향유할 수 있는 도시를 만들어갈 수 있을지를 상찰하는 융복합 연구가 필요함. 기술발전과 사회발전을 동시에 깊이 있게 고민하기 위해 공학계와 인문계 연구자들의 긴밀한 협업 필요.
 - [연구 예시] “shared delivery culture” 연구. 최근 배달앱의 발전으로 집에서 쉽게 음식을 주문할 수 있게 되었지만, 그와 동시에 오토바이의 도로 점령과 교통사고, 배달만 전문으로 하는 가려진

유형 음식점(창고 형태로 위생적 확인이 어려운 음식점)이 많이 생기고 있음. 교통과 유통에 영향을 미치는 배달문화를 어떻게 보다 도시친화적으로 만들 수 있을지 다른 국가나 도시 사례를 참고하여 고민해볼 수 있음(네덜란드의 자전거 음식 배달사례 등)

- “seoul identity(서울의 정체성)”을 어떻게 디자인할지에 대한 고민이 필요 (김수영)
 - 최근 도시들은 ITC의 발전으로 국가의 바운더리를 넘어 자신의 이미지와 정체성을 구축하기 시작함 (ex. instagramable city, subscribe to the city 논의). 도시 정체성은 미래 세대가 이룰 미래 사회에서는 매우 중요한 문화적, 경제적, 사회적 자산기반이 됨. 서울의 entity로서의 value와 character 구축을 위한 창의적 연구. 디자인, 역사, 정책, 홍보, 철학 연구자들의 충분한 토론 필요
 - [연구 예시] “seoul imagemaking throug public space design” 연구. 관광이 인생의 매우 특별한 행사였던 과거에는 거대한 monument(ex. 에펠탑, 자유의여신상, 피라미드)가 도시의 중요한 이미지를 이루었지만, SNS를 통해 도시의 골목, 숨은 맛집, 시민의 일상생활 등이 다양하게 노출되면서 시민의 생활공간이 그 도시의 중요한 이미지를 형성하게 됨. 따라서 서울의 정체성 구축을 위해서는 관광객들만이 관심을 가지며 기념사진을 찍는 건축물 구축이 아니라 일반시민들이 일상에서 아주 유용하고 빈번하게 활용할 수 있는 방식으로 도시공간을 디자인할 필요가 있음. 이를 위해 서울시는 서울시 공공공간(ex. 시장, 도서관, 도로, 광장 등)들을 어떻게 서울의 정체성을 위해 디자인할지 더 적극적으로 고민할 필요가 있음.

○ 서울의 새로운 공간구조 개편에 대한 연구

- 서울시의 작주락(Work, Live, Play) 기반 공간계획 및 개발 연구 필요 (한준)
- 5G와 함께 SNS, 핀테크, O2O, OTT, 인터넷방송 등 우리 삶의 단면들에 플랫폼 등의 형태로 녹아 들어가 있는 새로운 기술의 서비스 시스템은 서울시 도시공간구조를 어떻게 바꿔나가는지에 대한 연구 필요 (손정렬)
- GTX 개통은 서울의 공간구조에 큰 변화를 줄 것으로 예상. 접근성의 변화로 인한 주거지역과 상업지역의 위계에 큰 영향을 줄 것임. 특히, 서울시 주택시장이 가지는 위상을 감안할 때, 교통인프라 구축에 따른 주택시장 변화는 각종 정비사업에 미칠 영향도 클 것임. 융복합 과제로서 도시공간구조-교통-주거지역 변화로 인한 주요 이슈를 검토해 볼 것을 제안함 (자규현)

○ 서울시 그린 인프라(Green Infrastructure) 관련 연구 필요

- 서울시 그린 인프라스트럭처 통합관리계획에 관한 연구를 제안함 (조경진)
 - 현재 그린 인프라는 여러 부서(푸른도시여가국, 한강사업소 등)에서 관리하고 있음. 기후 위기와 포스트 코로나 대응하여 그린인프라를 통합적으로 사고하고 관리하는 체계가 필요함. 이는 정책계획과 기술적용이 융합하는 방식으로 추진되어야 하기에 연구원 통합 이후 시작할 수 있는 적절한 연구 주

제타 판단되어 제안함

- 도심 내 녹지공간 확대전략 연구 필요 (박진)

○ 자율주행 및 새로운 모빌리티 등장에 따른 융·복합 연구

- 새로운 모빌리티 수단들은 전통적인 교통수단들과 어떤 방식의 수단 간 연계를 형성해 나갈 것이며 그에 따라 서울시민들의 통행은 어떻게 변화되어 나갈 것인가? (손정렬)
- 자율주행 시대로의 진입전략 연구 (박진)
- 지방소멸 대응책으로서의 모빌리티 및 통신혁신기술의 응용확대 전략연구 (이창운)
- 자율주행자동차 기술을 활용한 초고령화 사회 교통복지 확대방안 연구 (이창운)
- 모빌리티 이니셔티브에 따른 모빌리티 교통생태계 조성 추진을 위한 산업부문간 융복합 연구 (이창운)
- 자율주행자동차 레벨3 상용화 확대와 레벨4/5를 내다보는 도시교통체계 변화전망과 대응과제 개발 (이창운)

○ 기후변화 대응 및 환경 관련 연구

- 인공지능 기반 서울시 기후재난 예보체계 연구 (한준)
- 기후변화 대응 관련 연구 및 관련 정보 제공 연구 (정지범)
 - 전 세계적으로 탄소세 및 CBAM(탄소국경세) 등이 도입되면서 저탄소 경제로 이행되고 있는 상황이며, 기업들의 경우 이러한 제도에 적절한 대응이 필요한 상황이지만, 제품별 탄소배출량, Lifecycle assessment 등 새로운 제도에 적응이 어려운 상황
- 생활권 대기오염물질 배출원 추적 및 관리 연구 (이인실)

○ 기타 연구주제 제안

- 인공지능 기반 교통 및 인프라 관리체계 가능성 탐색 (한준)
- 수출 중심의 한국 경제성장률이 계속 하락하는 가운데, 내수 활성화 정책이 필요함. 내수 활성화를 위한 방안으로 ‘보행자 통행량과 내수의 상관관계를 분석하여 유의미한 관계가 도출될 경우 보행자 편의성을 높이는 보도의 건설을 추진할 필요’가 있음 (강석구)

□ 2024년도 서울연구원 제안 과제

1) 사회

○ 국제도시 서울 관련 외국인 거주자 관련 연구 제안

- 외국인 정주여건 개선을 통한 서울의 국제도시화 추진 전략 수립 연구 (박경철)
- 외국인 기술창업 촉진방안 연구 (신창호)
- 코로나로 주춤했던 시기를 넘어 체류 외국인의 수가 증가하고 있는 상황에서 서울의 글로벌 경쟁력 강화에 도움이 될 전문직에 종사하는 이른바 슈퍼 엘리트 혹은 창조계급 외국인의 서울 거주와 관련된 실태는 어떠한지, 그리고 서울의 경제 및 거주환경 측면에서 이들의 유치를 위해 보완할 부분은 무엇인가? (손정렬)

○ 서울시 문화, 체육 등 인프라의 적정수준 및 확보방안 (권남훈)

- 사실상 여러 개의 도사가 합쳐진 수준인 서울의 공연장, 경기장, 기타 문화체육 시설 등의 규모나 숫자가 적절한지, 권역별로 적절히 분포되어 있는지, 접근 가능한지 등 여부를 분석하고 이를 반영한 발전방안 수립 연구

○ 안심형 소득보장체계의 효과분석 연구 (박진)

○ 취약계층 파악을 위한 모델 개발 연구 (박진)

○ 서울시 인구구조 변화의 중장기 전망과 정책 과제 (이인실)

2) 경제

○ 청년 취업자의 실질적 직주근접성을 높이기 위한 정책방안 (권남훈)

- 일자리를 찾아 서울에 몰릴 수밖에 없는 구조 하에서 높은 거주비와 생활비는 청년의 자립과 발전에 장애요인이 되고 있음. 그렇다고 단순 지원을 늘릴 경우 서울집중을 가속화시키는 부작용 발생. 취업에 성공한 청년을 대상으로 한 타겟지원이나 사업장의 기숙시설에 대한 세제혜택, 재택근무 활성화 등 실효성을 높이는 정책방안을 연구

○ 글로벌 도시 서울과 지방도시 간 상생 관련 연구 (권남훈)

- 일한국경제의 가장 큰 문제는 지역경제가 침체되고 있는 것으로, 글로벌 도시로서 서울이 지역경제와 윈윈할 수 있는 방안, 서울의 혁신가능성을 지역도시와 나눌수 있는 방안에 대해서 연구를 제안함

○ 서울시 관광산업 관련 연구 (손정렬)

- “에어비앤비 체험” 등과 같이 관광/여행 수요자와 공급자를 직접 연결해 주는 플랫폼이 전통적인 패키지 관광 및 개인 자유여행으로 양분된 서울의 도시관광 및 관광산업에 어떤 영향을 미치고 있으며 이들은 어떻게 변화해 갈 것인가?

3) 행·재정

- 기초단체 대상 국고보조금 사업에서 광역자치단체의 역할 (박진)
- 중앙과 지방정부간 규제권한의 조정 (박진)
- 지속가능성장을 위한 서울시의 사회적·경제적 과제 (이인식)

4) 도시공간·주택

- 서울시 완충 및 차폐 녹지 활용 방안 연구 (조경진)
 - 현재 완충/차폐녹지는 보행이나 휴식으로 활용되는 사례가 많음. 서초구 갈마중길 경우는 선형 공원방식으로 이용되는 사례임. 시민 보행 및 여가 산책의 수요가 확대되고 선형공원의 필요성이 증대되고 있는 상황에서 완충 및 차폐녹지 현황을 파악하고 이를 적극적으로 활용할 수 있는 부지를 발굴하고, 보행공간화하기 위한 제도적 지원 방안을 모색하기 위함
- 서울시 전월세 문제 완화를 위한 서울형 민간임대주택 활성화 연구 (지규현)
 - 서울시는 다른 지역보다 임대수요가 많은 곳이나 여전히 분양 중심의 시장의 구조를 가지고 있음. 서울시 신규주택의 대부분 정비사업으로 공급되는데, (선)분양에 의존한 자금조달 구조임. 민간임대 방식으로 정비사업이 추진될 수 있는 실현방안에 대한 연구가 필요
- 서울시 주거불안 완화를 위한 공공임대주택 대기자명부 시행 (지규현)
 - 신규공공임대주택이 제한된 상황에서 기존에 공급된 공공임대주택에 대한 대기수요를 흡수할 수 있는 체계마련이 필요. 해외 주요 대도시에서 시행하고 있는 대기자명부를 본격적으로 시행하기 위한 방안에 대한 연구 필요
- 노후 공공시설물, 건축물에 대한 보수 관리 강화 및 노후주택 경제적 리모델링 (이인실)

5) 교통

- 서울시민의 출퇴근이 행복에 미치는 영향 (한준)
- 서울시내 상습정체 구간에 대한 대응방안 (박진)

- 모빌리티 전환에 따른 교통공유시스템 활성화 방안 연구 (이창운)
- 한강르네상스 모빌리티 2.0을 위한, River bus, Cable car 도입 방안 연구 (이선하)
 - 기존 도로와 철도체계로 구축된 서울시 교통망을 ‘물길(river bus)’과, ‘하늘길(cable car)’로 확대하여 3D Mobility 환경을 구현. 현재 추진중인 한강 르네상스 모빌리티 2.0에 부합하는 Beyond Mobility를 구현하여 교통 측면에서 새로운 서울시 세계적 경쟁력 확보
- 서울시 주차정책 지원을 위한 주차(분석관리) 플랫폼 구축방안 연구 (이선하)
 - 주차 데이터를 (주)토크스에서 기 구축한 수도권 교통모델과 연계해 시간대별 지역별 parking V/C를 산출하고, 추후 교통여건 변화에 따른 주차분석 및 정책을 시스템적으로 모델링 가능. 이를 활용한 정책연구 제언

6) 환경

- 서울형 환경전과정 평가 (Lifecycle Assessment) 방법론 개발 (정지범)
 - 각종 제품 생산 및 정책 수립에 있어 전과정평가를 요구하는 경우가 많으나 아직까지 국내에서 활용가능한 방법론이 매우 부족함. 기업 제품생산이나 공공기관 정책 수립에 효과적으로 활용할 수 있는 전과정평가법을 개발하여 보급하면 탄소전환 사회에 효과적일 수 있음
- air Mobility platform 활용한 지자체 수송분야 탄소중립방안 도출 연구 (이선하)
 - 국가탄소중립 녹색성장 기본계획에 따라, 2030년까지 모빌리티 전반 탄소 중립화가 필요함 ('18년 대비 '30년 37.8% 탄소 감축이 목표). 환경부에서는 ‘air Mobility’를 구축하여 모든 지자체에 확산해, 지자체별 모빌리티 분야 탄소중립 관련 성과관리 체계를 구축하고 있음. 이와 관련한 서울시 연구 필요

부록 1

연구자문위원회 서면자문 의견

□ 2024년 서울연구원 대표 융·복합 연구의제

분야	자문위원	서면 답변 내용
사회	김수영	<ul style="list-style-type: none"> ○ shared city beyond smart city: <ul style="list-style-type: none"> - 기술적, 경제적으로 발전한 도시를 넘어 어떻게 서울의 시민과 서울의 방문자들이 함께 발전을 향유할 수 있는 도시를 만들어갈 수 있을지를 성찰하는 융복합 연구 - 기술발전과 사회발전을 동시에 깊이 있게 고민하기 위해 공학계와 인문계 연구자들의 긴밀한 협업 필요 ○ seoul identity: <ul style="list-style-type: none"> - 과거에 도시는 국가의 하부 행정단위로 인식되었지만, 최근 도시들은 ITC의 발전으로 국가의 비운더리를 넘어 자신의 이미지와 정체성을 구축하기 시작함(ex. instagramable city, subscribe to the city 논의). 도시 정체성은 미래 세대가 이룰 미래 사회에서는 매우 중요한 문화적, 경제적, 사회적 자산기반이 됨. 서울의 entity로서의 value와 character 구축을 위한 창의적 연구 - 디자인, 역사, 정책, 홍보, 철학 연구자들의 충분한 토론 필요
	한준	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인공지능 기반 교통 및 인파 관리체계 기능성 탐색 ○ 서울시의 작·주·락 기반 공간계획 및 개발 연구
경제	강석구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수출중심의 한국경제의 성장률이 계속하락하고 있음. 이를 떠 받치기 위해서는 내수활성화가 필요함 ○ 내수 활성화를 위한 방안으로 '보행자 통행량'과 내수의 상관관계를 분석하여 유의미한 관계가 도출될 경우 보행자 편의성을 높이는 보도의 건설을 촉진할 필요가 있음
	권남훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존의 연구분야와 주제들을 바탕으로 하되 '지속가능성'과 '삶의 질'을 중심으로 재접근해 볼 것을 제안함 <ul style="list-style-type: none"> - 인구감소와 고령화, 기후변화 대응 등 환경변화 요인이 기존의 인프라와 도시 행정체계의 지속가능성에 미칠 영향 및 문제점을 분석하고 대안 제시 - 각종 측면에서 삶의 질을 측정할 수 있는 지표를 발굴, 선정하고, 세부지역별로의 수준과 변화를 평가하여 정책대응 필요성을 제시
	박진	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자율주행 시대로의 진입전략 ○ 서울시내 상습정체 구간에 대한 대응방안 ○ 도심내 녹지공간 확대전략
	손정렬	<ul style="list-style-type: none"> ○ 새로운 모빌리티 수단들은 전통적인 교통수단들과 어떤 방식의 수단 간 연계를 형성해 나갈 것이며 그에 따라 서울시민들의 통행은 어떻게 변화되어 나갈 것인가? ○ 5G와 함께 SNS, 핀테크, O2O, OTT, 인터넷방송 등 우리 삶의 단면들에 플랫폼 등의 형태로 녹아 들어가는 새로운 기술의 서비스 시스템은 서울시 도시공간구조를 어떻게 바꾸어 나갈 것인가?
	신창호	

분야	자문위원	서면 답변 내용
	이인실	<ul style="list-style-type: none"> ○ 생활권 대기오염물질 배출원 추적 및 관리 ○ 노후화 공공시설물, 건축물에 대한 보수·관리 강화 및 노후주택 경제적 리모델링
도시	조경진	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 그린인프라스트럭처 통합관리계획 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 그린인프라는 여러 부서(푸른도시여가국, 한강사업소 등)에서 관리하고 있음. 기후 위기와 포스트 코로나 대응하여 그린인프라를 통합적으로 사고하고 관리하는 체계가 필요함. 이는 정책계획과 기술적용이 융합하는 방식으로 추진되어야 하기에 연구원 통합 이후 시작할 수 있는 적절한 연구 주제라 판단되어 제안함
	지규현	<ul style="list-style-type: none"> ○ GTX 개통은 서울시의 공간구조에 큰 변화를 줄 것으로 예상되고 있음 <ul style="list-style-type: none"> - 접근성의 변화로 인한 주거지역과 상업지역의 위계에 큰 영향을 줄 것임 - 특히, 서울시 주택시장이 가지는 위상을 감안할 때, 교통인프라 구축에 따른 주택시장 변화는 각종 정비사업에 미칠 영향도 클 것임 - 융복합 과제로서 도시공간구조-교통-주거지역 변화로 인한 주요 이슈를 검토해 볼 것을 제안함
교통	박경철	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 서울시 인접 경기도 시군(김포, 광명, 하남, 구리 등)의 서울시 편입 공론화. 수도권 공간구조와 국가 경쟁력 측면에서 교통문제, 주거문제, 일자리 문제 등의 해결을 위한 수도권의 행정구역에 대한 재검토 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 경기도는 경기북도와 경기남도의 분할을 고민하고 있지만 서울시가 빠진 상태에서 수도권 공간구조 개편은 의미 없음 ○ 저출산 시대에 인구문제는 매우 심각한데 국가정책은 출산율을 높이는데 집중되어 있음. 최근 서울에 외국인 방문자와 거주자가 늘어 나고 있고 일본의 동경만 봐도 외국인들 거주가 높은 국제도시로 가고 있음. 따라서 서울시를 국제도시로 만들고 고부가가치 산업에 종사하는 외국인 거주자를 높일 수 있는 정책 대안 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 국제도시 전략은 이민정책, 경제정책, 관광정책, 인프라 정책 등이 융합되어야 함
	이선하	
	이창운	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모빌리티 이너베이션에 따른 모빌리티 교통생태계 조성을 촉진하기 위한 산업 부문간 융복합 연구 ○ 자율주행자동차 레벨3 상용화 확대와 레벨4/5를 내다보는 도시교통체계 변화 전망과 대응과제 개발
환경	정지범	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기후변화 대응 관련 연구 및 관련 정보 제공 연구 ○ 전세계적으로 탄소세 및 CBAM(탄소국경세) 등이 도입되면서 저탄소 경제로 이행되고 있는 상황이며, 기업들의 경우 이러한 제도에 적절한 대응이 필요한 상황이지만, 제품별 탄소배출량, Lifecycle assessment 등 새로운 제도에 적응이 어려운 상황

□ 2024년도 서울연구원 제안 과제

분야	자문위원	서면 답변 내용
사회	김수영	<ul style="list-style-type: none"> ○ shared city beyond smart city 예시: shared delivery culture <ul style="list-style-type: none"> - 최근 배달앱의 발전으로 집에서 쉽게 음식을 주문할 수 있게 되었지만, 그와 동시에 오토바이의 도로 점령과 교통사고, 배달만 전문으로 하는 가려진 유형 음식점(창고 형태로 위생적 확인이 어려운 음식점)이 많이 생기고 있음. 교통과 유통에 영향을 미치는 배달문화를 어떻게 보다 도시친화적으로 만들 수 있을지 다른 국가나 도시 사례를 참고하여 고민해볼 수 있음(네덜란드의 자전거 음식 배달). ○ seoul identity 예시: seoul imagemaking throug public space design <ul style="list-style-type: none"> - 관광이 인생의 매우 특별한 행사였던 과거에는 거대한 monument(ex. 에펠 탑, 자유의여신상, 피라미드)가 도시의 중요한 이미지를 이루었지만, SNS를 통해 도시의 골목, 숨은 맛집, 시민의 일상생활 등이 다양하게 노출되면서 시민의 생활공간이 그 도시의 중요한 이미지를 형성하게 됨. 따라서 서울의 정체성 구축을 위해서는 관광객들만이 관심을 가지며 기념사진을 찍는 건축물 구축이 아니라 일반시민들이 일상에서 아주 유용하고 빈번하게 활용할 수 있는 방식으로 도시공간을 디자인할 필요가 있음. 이를 위해 서울시는 서울시 공공공간(ex. 시장, 도서관, 도로, 광장 등)들을 어떻게 서울의 정체성을 위해 디자인할지 더 적극적으로 고민할 필요가 있음.
	한준	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울 시민의 출퇴근이 행복에 미치는 영향 ○ 인공지능 기반 서울시 기후재난 예보체계 연구
경제	강석구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국경제의 가장 큰 문제는 지역경제가 침체되고 있음. ○ 글로벌 도시로서 서울이 지역경제와 윈윈할 수 있는 방안, 서울의 혁신기능을 지역도시와 나눌수 있는 방안에 대해서 연구를 제안함
	권남훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 문화, 체육 등 인프라의 적정수준 및 확보방안 <ul style="list-style-type: none"> - 사실상 여러 개의 도시가 합쳐진 수준인 서울의 공연장, 경기장, 기타 문화체육 시설 등의 규모나 숫자가 적절한 지, 권역별로 적절히 분포되어 있는지, 접근 가능한지 등 여부를 분석하고 이를 반영한 발전방안 수립 ○ 청년 취업자의 실질적 직주근접성을 높이기 위한 정책방안 <ul style="list-style-type: none"> - 일자리를 찾아 서울에 몰릴 수밖에 없는 구조 하에서 높은 거주비와 생활비는 청년의 자립과 발전에 장애요인이 되고 있음 - 그렇다고 단순 지원을 늘릴 경우 서울집중을 가속화시키는 부작용 발생 - 취업에 성공한 청년을 대상으로 한 타겟지원이나 사업장의 기숙시설에 대한 세 제혜택, 재택근무 활성화 등 실효성을 높이는 정책방안을 연구

분야	자문위원	서면 답변 내용
	박 진	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주변 도시의 서울 편입 타당성 연구 ○ 안심형 소득보장체계의 효과분석 ○ 취약계층 파악을 위한 모델개발 ○ 기초단체 대상 국고보조금 사업에서 광역자치단체의 역할 ○ 중앙과 지방정부간 규제권한의 조정
	손정렬	<ul style="list-style-type: none"> ○ “에어비안비 체험” 등과 같이 관광/여행 수요자와 공급자를 직접 연결해 주는 플랫폼이 전통적인 패키지 관광 및 개인 자유여행으로 양분된 서울의 도시관광 및 관광산업에 어떤 영향을 미치고 있으며 이들은 어떻게 변화해 갈 것인가? ○ 코로나로 주춤했던 시기를 넘어 체류 외국인의 수가 증가하고 있는 상황에서 서울의 글로벌 경쟁력 강화에 도움이 될 전문직에 종사하는 이른바 슈퍼 엘리트 혹은 창조계급 외국인의 서울 거주와 관련된 실태는 어떠한지, 그리고 서울의 경제 및 거주환경 측면에서 이들의 유치를 위해 보완할 부분은 무엇인가?
	신창호	<ul style="list-style-type: none"> ○ 메가시티 서울 글로벌 경쟁력 강화방안 ○ 메가시티 서울과 지방상생 방안 ○ 외국인 기술창업 촉진방안
	이인실	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 인구 구조 변화의 중장기 전망과 정책 과제 ○ 지속가능성장을 위한 서울시의 사회적·경제적 과제
도시	조경진	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원충 및 차폐 녹지 활용 방안 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 원충/차폐녹지는 보행이나 휴식으로 활용되는 사례가 많음. 서초구 길마중길 경우는 선형공원방식으로 이용되는 사례임. 시민 보행 및 여가 산책의 수요가 확대되고 선형공원의 필요성이 증대되고 있는 상황에서 원충 및 차폐녹지 현황을 파악하고 이를 적극적으로 활용할 수 있는 부지를 발굴하고, 보행공간화하기 위한 제도적 지원 방안을 모색하기 위함
	지규현	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 전월세 문제 완화를 위한 서울형 민간임대주택 활성화 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시는 다른 지역보다 임대수요가 많은 곳이나 여전히 분양 중심의 시장의 구조를 가지고 있음. - 서울시 신규주택의 대부분 정비사업으로 공급되는데, (선)분양에 의존한 자금조달 구조임 - 민간임대 방식으로 정비사업이 추진될 수 있는 실현방안에 대한 연구가 필요 ○ 서울시 주거불안 완화를 위한 공공임대주택 대기자명부 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 신규공공임대주택이 제한된 상황에서 기존에 공급된 공공임대주택에 대한 대기수요를 흡수할 수 있는 체계미련이 필요 - 해외 주요 대도시에서 시행하고 있는 대기자명부를 본격적으로 시행하기 위한 방안에 대한 연구 필요

분야	자문위원	서면 답변 내용
교통	박경철	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권 경쟁력 강화를 위한 수도권 행정구역 개편 전략 수립 ○ 외국인 정주여건 개선을 통한 서울의 국제도시화 추진 전략 수립
	이선하	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한강르네상스 모빌리티 2.0을 위한, River bus, Cable car 도입 방안 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 도로와 철도체계로 구축된 서울시 교통망을 ‘물길(river bus)’과, ‘하늘길(cable car)’로 확대하여 3D Mobility 환경을 구현 - 현재 추진중인 한강 르네상스 모빌리티 2.0에 부합하는 Beyond Mobility를 구현하여 교통 측면에서 새로운 서울시 세계적 경쟁력 확보 ○ 서울시 주차정책 지원을 위한 주차(분석관리) 플랫폼 구축방안 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 주차 데이터를 (주)투스에서 기 구축한 수도권 교통모델과 연계해 시간대별 지역별 parking V/C를 산출하고, 추후 교통여건 변화에 따른 주차분석 및 정책을 시스템적으로 모델링 가능. 이를 활용한 정책연구 제언 ○ air Mobility platform 활용한 지자체 수송분야 탄소중립방안 도출 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 국가탄소중립 녹색성장 기본계획에 따라, 2030년까지 모빌리티 전반 탄소 중립화가 필요함('18년 대비 '30년 37.8% 탄소 감축이 목표) - 환경부에서는 ‘air Mobility’를 구축하여 모든 지자체에 확산해, 지자체별 모빌리티 분야 탄소중립 관련 성과관리 체계를 구축하고 있음. 이와 관련한 서울시 연구 필요
	이창운	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자율주행자동차 기술을 활용한 초고령화 사회 교통복지 확대방안 연구 ○ 모빌리티 전환에 따른 교통공유시스템 활성화 방안 연구 ○ 지방소멸 대응책으로서의 모빌리티 및 통신혁신기술의 응용확대 전략연구
환경	정지범	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울형 환경전과정 평가 (Lifecycle Assessment) 방법론 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 각종 제품 생산 및 정책 수립에 있어 전과정평가를 요구하는 경우가 많으나 아직까지 국내에서 활용가능한 방법론이 매우 부족 - 기업 제품생산이나 공공기관 정책 수립에 효과적으로 활용할 수 있는 전과정평가법을 개발하여 보급하면 탄소전환 사회에 효과적일 수 있음