

## 해외출장(마닐라) 요약

부서 : 도시인프라계획센터

과제코드: 2023-ER-03

과제명 : 필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책수립(2022/23 KSP 정책자문)

자료제공 : 홍상연, 연준형

작성일 : 2023년 3월 16일

게시요망일 : 2023년 3월 20일

제목 : [해외출장노트] ‘필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책수립(2022/23 KSP 정책자문’ 착수보고회 및 현지 실태조사

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

### 1. 출장 개요

- 출장지역: 마닐라(필리핀)
- 출장기간: 2023년 3월 6일(월) ~ 2023년 3월 10일(금)
- 출장목적
  - 수탁과제로 수행중인 ‘필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책수립(2022/23 KSP 정책자문)’ 과제의 착수보고회 및 현지 실태조사 수행
  - 필리핀 공공도로사업부, 교통부 관계자 및 KSP 사업 실무진 회의 참석
- 출장일정

일 정	업무 내용	비고
3/6(월)	이동(인천→마닐라)	
	과업 범위 조율을 위한 사전미팅	필리핀 공공도로사업부(DPWH)
	한국수출입은행 마닐라사무소 미팅	발주처 상견례
3/7(화)	KSP 사업 착수보고회	
	교통부(DOTr) 미팅	
	교통현황 및 대중교통체계 현황 조사	
3/8(수)	개념설계 대상지역 조사	Circumferential Road 4 구간
	ADB 견학 및 교통위원 미팅	Dr. Lloyd Wright
3/9(목)	개념설계 대상지역 조사	Manila North Road 구간
		Radial Road 6 구간
	현지 교통 컨설턴트 미팅	Dr. Robert Siy 컨설턴트
3/10(금)	내부 연구진미팅	
	이동(마닐라→인천)	

## 2. 착수보고회

- 시간: 2023년 3월 7일(화) 09:00~11:00
- 장소: Dusit Thani Manila, Sarika room
- 참석자
  - 한국수출입은행(본사 및 마닐라사무소 7인, 필리핀 공공도로사업부 14인, 연구진 5인)
- 주요식순
  - 필리핀 교통현황과 무동력 교통수단 인프라 및 정책 현황 발표(필리핀 공공도로사업부)
  - 연구내용 발표(서울연구원 홍상연 연구위원)
  - 질의응답
 

- ☐ 한국의 자전거도로 정착 사례
    - ☐ 지프니, 트라이시클 등 한국에서 운행하지 않는 교통수단의 운영방안
    - ☐ 한국의 정책 의사결정 과정 및 주요 기관의 역할
    - ☐ 보도 지장물 처리방안



[그림 1] 착수보고회 개최 사진



[그림 2] 착수보고회 발표자료

### 3. 관련 기관 방문

기관명	주요 논의 내용
Department of Public Works and Highways(DPWH)	· 개념설계 후보지역 · 예상 결과물 및 후속사업
한국수출입은행 마닐라사무소	· 필리핀사무소-연구진 간 협조사항 · 필리핀 내 추진사업 현황
Department Of Transport(DOTr)	· 연구 수행에 필요한 관련 자료 · jeepney, 공공자전거 등 교통수단 운영과 관련한 정책 방향
Asian Development Bank(ABD)	· 필리핀 내 무동력 교통수단 및 대중교통체계 현황
Consultant(Robert Y. Siy)	· 무동력 교통수단 활성화 방안 · 대중교통 연계체계



[그림 3] 관련 기관 방문

### 4. 현장조사

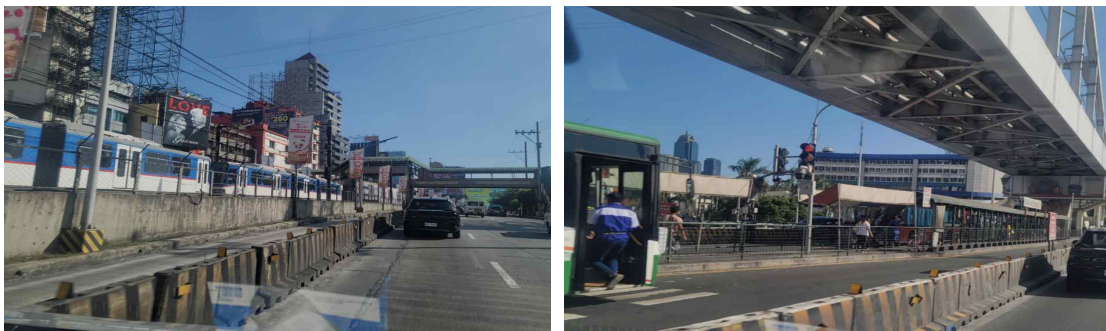
#### 1) 교통현황 조사

- 일시 : 2023. 03. 07.(화) 16:00~18:00
- 목적
  - 필리핀의 무동력 교통수단 인프라 개선을 위한 교통시설 현황 조사
- 주요내용
  - 마닐라는 교통혼잡(특히 출퇴근시간)이 매우 심하며, 많은 이륜차 통행으로 혼잡 가중
  - 보행자 통행을 위한 충분한 보도가 확보되어있지 않으며, 다양한 지장물로 인해 보행자의 통행을 방해
  - 필리핀에는 4개의 도시철도 노선이 운영되고 있으며, 모두 지상으로 운행

- 일부 지역에서는 중앙버스전용차로를 운영



[그림 4] 필리핀 도로교통 현황



[그림 5] 필리핀 대중교통 현황

## 2) 개념설계 대상지역 조사

### ○ Circumferential Road 4

- 비교적 자전거도로 설치가 잘 되어있어 자전거와 도시철도 간 환승시설 설치 가능
- 연석 및 별도의 보행공간 확보되어 있으며, 역사 상부 유흥지에 공공자전거 설치 공간 존재
- 구간 길이가 길고 주간선 역할을 담당하는 도로로, 후순위 개념설계 지역으로 판단



[그림 6] 개념설계 대상지역 1(Circumferential Road 4)



### ○ Radial Road 6

- 교각 하부를 이용한 자전거도로 설치 가능성 검토 필요
- 자전거도로를 다수의 차량들이 침범, 통행우선권 명시 및 단속 필요
- 대상 구간이 도시철도 운행 구간과 평행하여, 접근수단으로의 자전거 시설(자전거 거치, 샤워시설 등) 고려



[그림 7] 개념설계 대상지역 2(Radial Road 6)

### ○ Manila North Road

- 도시부도로임에도 보도가 부재하고, 지장물로 인한 통행 방해 유발
- 가로변 불법 주차차 문제가 심각하고, 1차로는 비보호 좌회전으로 교통혼잡 유발
- 일부 구간에 자전거도로가 설치되어 있으나, 물리적인 분리나 재포장 등 개선 필요



[그림 8] 개념설계 대상지역 2(Manila North Road)

자료제공 및 문의처 :  
도시인프라계획센터 홍상연 연구위원 (02-2149-1484)