

목차

01 연구개요	2
1_연구배경 및 목적	2
2_연구내용 및 방법	4
02 서울시 도시철도 교통약자 접근성 현황	8
1_서울시 도시 및 광역철도 교통약자 이동편의시설 설치현황	8
2_서울시 도시 및 광역철도 교통약자 지원서비스 현황	19
03 서울시 도시철도 교통약자 접근성 평가모형 개발	24
1_평가모형의 원칙 도출	24
2_평가모형 타당성 검증	34
3_평가모형의 확정	39
4_현장평가 검증	52
04 서울시 도시철도 교통약자 접근성 평가	58
1_현장조사: 고속터미널역	58
2_현장조사: 서울역	126
05 연구결과 활용방안	184
참고문헌	191
부록	192
Abstract	262

표 목차

[표 1-1] 서울시 교통수단분담률(2019)	2
[표 2-1] 서울시 소재 도시철도 일반현황	8
[표 2-2] 서울시 소재 광역철도 일반현황	9
[표 2-3] 서울시 소재 도시철도 역사 교통약자 관련 편의시설 설치현황	9
[표 2-4] 서울시 소재 광역철도 역사 교통약자 관련 편의시설 설치현황	10
[표 2-5] 서울시 소재 도시철도 역사 교통약자 관련 위생시설 설치현황	10
[표 2-6] 서울시 소재 광역철도 역사 교통약자 관련 위생시설 설치현황	11
[표 2-7] 서울시 소재 도시철도 열차 교통약자 관련 편의시설 설치현황	11
[표 2-8] 서울시 소재 광역철도 열차 교통약자 관련 편의시설 설치현황	12
[표 2-9] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(매개시설)	12
[표 2-10] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(내부시설)	13
[표 2-11] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(안내시설)	14
[표 2-12] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(위생시설)	15
[표 2-13] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(기타시설)	16
[표 2-14] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 교통약자 이동편의 실태조사(열차)	18
[표 2-15] 서울시 도시철도 역사 교통약자 이동지원 서비스 현황	19
[표 2-16] 서울시 광역철도 역사 교통약자 이동지원 서비스 현황	20
[표 2-17] 서울시 도시 및 광역철도 운영사별 교통약자 편의 제공서비스 내용	21
[표 3-1] 장애 친화도 평가지표 점수체계(철도)	26
[표 3-2] 서울시 도시철도 역사별 수송 인원	35
[표 3-3] 역사 정보 개요(석촌역)	36
[표 3-4] 현장평가 개요(석촌역)	37

[표 3-5] 현장평가단의 인구·사회학적 특징(석촌역)	38
[표 3-6] 평가범주(군집), 교통약자 유형의 구분	43
[표 3-7] 서울시 도시철도 교통약자 접근성 가중치(공통유형)	49
[표 3-8] 서울시 도시철도 교통약자 접근성 등급	51
[표 3-9] 역사 정보 개요(고속터미널역)	52
[표 3-10] 현장평가 개요(고속터미널역)	53
[표 3-11] 현장평가단의 인구·사회학적 특징(고속터미널역)	54
[표 3-12] 역사 정보 개요(서울역)	54
[표 3-13] 현장평가 개요(서울역)	56
[표 3-14] 현장평가단의 인구·사회학적 특징(서울역)	56
[표 4-1] 공간(도시철도와 역사 반경 500m) 차원 접근성 등급(고속터미널역)	58
[표 4-2] 면(평가지역) 차원 접근성 등급(고속터미널역)	60
[표 4-3] 1동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	63
[표 4-4] 1동선 승차 단락률(고속터미널역)	64
[표 4-5] 1동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	66
[표 4-6] 1동선 하차 단락률(고속터미널역)	67
[표 4-7] 2동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	70
[표 4-8] 2동선 승차 단락률(고속터미널역)	71
[표 4-9] 2동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	73
[표 4-10] 2동선 하차 단락률(고속터미널역)	74
[표 4-11] 3동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	77
[표 4-12] 3동선 승차 단락률(고속터미널역)	78
[표 4-13] 3동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	79
[표 4-14] 3동선 하차 단락률(고속터미널역)	80
[표 4-15] 4동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	82
[표 4-16] 4동선 승차 단락률(고속터미널역)	83
[표 4-17] 4동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	84
[표 4-18] 4동선 하차 단락률(고속터미널역)	85
[표 4-19] 5동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	87
[표 4-20] 5동선 승차 단락률(고속터미널역)	88

[표 4-21] 5동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	89
[표 4-22] 5동선 하차 단락률(고속터미널역)	90
[표 4-23] 6동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	92
[표 4-24] 6동선 승차 단락률(고속터미널역)	93
[표 4-25] 6동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	94
[표 4-26] 6동선 하차 단락률(고속터미널역)	95
[표 4-27] 7동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	97
[표 4-28] 7동선 승차 단락률(고속터미널역)	98
[표 4-29] 7동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	99
[표 4-30] 7동선 하차 단락률(고속터미널역)	100
[표 4-31] 8동선 승차 접근성 등급(고속터미널역)	102
[표 4-32] 8동선 승차 단락률(고속터미널역)	103
[표 4-33] 8동선 하차 접근성 등급(고속터미널역)	104
[표 4-34] 8동선 하차 단락률(고속터미널역)	105
[표 4-35] 평가지역 1의 영역별 접근성 등급(고속터미널역 1동선 승차)	106
[표 4-36] 평가지역 2의 영역별 접근성 등급(고속터미널역 1동선 승차)	108
[표 4-37] 평가지역 3의 영역별 접근성 등급(고속터미널역 1동선 승차)	110
[표 4-38] 평가지역 4의 영역별 접근성 등급(고속터미널역 1동선 승차)	112
[표 4-39] 평가지역 5의 영역별 접근성 등급(고속터미널역 1동선 승차)	114
[표 4-40] 평가지역 6의 영역별 접근성 등급(고속터미널역 1동선 승차)	116
[표 4-41] 평가지역 7의 영역별 접근성 등급(고속터미널역 1동선 승차)	118
[표 4-42] 서울시 도시철도 교통약자 접근성 등급	120
[표 4-43] 공간(도시철도와 역사 반경 500m) 차원 접근성 등급(서울역)	126
[표 4-44] 면(평가지역) 차원 접근성 등급(서울역)	128
[표 4-45] 1동선 승차 접근성 등급(서울역)	131
[표 4-46] 1동선 승차 단락률(서울역)	132
[표 4-47] 1동선 하차 접근성 등급(서울역)	134
[표 4-48] 1동선 하차 단락률(서울역)	135
[표 4-49] 2동선 승차 접근성 등급(서울역)	138
[표 4-50] 2동선 승차 단락률(서울역)	139

[표 4-51] 2동선 하차 접근성 등급(서울역)	141
[표 4-52] 2동선 하차 단락률(서울역)	142
[표 4-53] 3동선 승차 접근성 등급(서울역)	145
[표 4-54] 3동선 승차 단락률(서울역)	146
[표 4-55] 3동선 하차 접근성 등급(서울역)	148
[표 4-56] 3동선 하차 단락률(서울역)	149
[표 4-57] 4동선 승차 접근성 등급(서울역)	151
[표 4-58] 4동선 승차 단락률(서울역)	152
[표 4-59] 4동선 하차 접근성 등급(서울역)	154
[표 4-60] 4동선 하차 단락률(서울역)	155
[표 4-61] 5동선 승차 접근성 등급(서울역)	157
[표 4-62] 5동선 승차 단락률(서울역)	158
[표 4-63] 5동선 하차 접근성 등급(서울역)	160
[표 4-64] 5동선 하차 단락률(서울역)	161
[표 4-65] 평가지역 1의 영역별 접근성 등급(서울역 1동선 승차)	162
[표 4-66] 평가지역 2의 영역별 접근성 등급(서울역 1동선 승차)	164
[표 4-67] 평가지역 3의 영역별 접근성 등급(서울역 1동선 승차)	166
[표 4-68] 평가지역 1의 영역별 접근성 등급(서울역 1동선 승차)	168
[표 4-69] 평가지역 5의 영역별 접근성 등급(서울역 1동선 승차)	170
[표 4-70] 평가지역 6의 영역별 접근성 등급(서울역 1동선 승차)	172
[표 4-71] 평가지역 7의 영역별 접근성 등급(서울역 1동선 승차)	174
[표 4-72] 서울시 도시철도 교통약자 접근성 등급	176
[표 5-1] 서울시 도시철도 교통약자 접근성 등급	185
[표 5-2] 공간(도시철도와 역사 반경 500m) 차원 교통약자 접근성 등급 비교	186

그림 목차

[그림 1-1] 서울시 2차 교통약자 이동편의시설 실태조사(2017)	3
[그림 1-2] 연구 진행 과정	5
[그림 2-1] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(매개시설)	13
[그림 2-2] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(내부시설)	14
[그림 2-3] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(안내시설)	15
[그림 2-4] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(위생시설)	16
[그림 2-5] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 역사 교통약자 이동편의 실태조사(기타시설)	17
[그림 2-6] 2018년 서울시 도시 및 광역철도 교통약자 이동편의 실태조사(열차)	18
[그림 3-1] 평가방법 개발 체계도	33
[그림 3-2] 평가지역의 분류체계도	39
[그림 3-3] 서울시 도시철도 교통약자 접근성 평가지역의 예	40
[그림 4-1] 공간(도시철도와 역사 반경 500m) 차원 접근성 수준(고속터미널역)	59
[그림 4-2] 공간(도시철도와 역사 반경 500m) 차원 접근성 등급지도(고속터미널역)	59
[그림 4-3] 면(평가지역) 차원 접근성 수준(고속터미널역)	61
[그림 4-4] 평가동선 1의 내·외부 설계도(고속터미널역)	62
[그림 4-5] 1동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	64
[그림 4-6] 1동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	65
[그림 4-7] 1동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-유형 평균)	65
[그림 4-8] 1동선 승차 단락률 수준(고속터미널역-지체장애인)	65
[그림 4-9] 1동선 승차 단락률 수준(고속터미널역-시각장애인)	65
[그림 4-10] 1동선 승차 단락률 수준(고속터미널역-청각장애인)	65
[그림 4-11] 1동선 승차 단락률 수준(고속터미널역-발달장애인)	65

[그림 4-12] 1동선 승차 단락률 수준(고속터미널역-고령자)	65
[그림 4-13] 1동선 승차 단락률 수준(고속터미널역-영유아동반자)	65
[그림 4-14] 1동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	67
[그림 4-15] 1동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	68
[그림 4-16] 1동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-유형 평균)	68
[그림 4-17] 1동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-지체장애인)	68
[그림 4-18] 1동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-시각장애인)	68
[그림 4-19] 1동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-청각장애인)	68
[그림 4-20] 1동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-발달장애인)	68
[그림 4-21] 1동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-고령자)	68
[그림 4-22] 1동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-영유아동반자)	68
[그림 4-23] 평가동선 2의 내·외부 설계도(고속터미널역)	69
[그림 4-24] 2동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	71
[그림 4-25] 2동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	72
[그림 4-26] 2동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-유형 평균)	72
[그림 4-27] 2동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-지체장애인)	72
[그림 4-28] 2동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-시각장애인)	72
[그림 4-29] 2동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-청각장애인)	72
[그림 4-30] 2동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-발달장애인)	72
[그림 4-31] 2동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-고령자)	72
[그림 4-32] 2동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-영유아동반자)	72
[그림 4-33] 2동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	74
[그림 4-34] 2동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	75
[그림 4-35] 2동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-유형 평균)	75
[그림 4-36] 2동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-지체장애인)	75
[그림 4-37] 2동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-시각장애인)	75
[그림 4-38] 2동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-청각장애인)	75
[그림 4-39] 2동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-발달장애인)	75
[그림 4-40] 2동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-고령자)	75
[그림 4-41] 2동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-영유아동반자)	75

[그림 4-42] 평가동선 3의 내·외부 설계도(고속터미널역)	76
[그림 4-43] 3동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	77
[그림 4-44] 3동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	78
[그림 4-45] 3동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-지체장애인)	78
[그림 4-46] 3동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	79
[그림 4-47] 3동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	80
[그림 4-48] 3동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-지체장애인)	80
[그림 4-49] 평가동선 4의 내·외부 설계도(고속터미널역)	81
[그림 4-50] 4동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	82
[그림 4-51] 4동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	83
[그림 4-52] 4동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-시각장애인)	83
[그림 4-53] 4동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	84
[그림 4-54] 4동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	85
[그림 4-55] 4동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-시각장애인)	85
[그림 4-56] 평가동선 5의 내·외부 설계도(고속터미널역)	86
[그림 4-57] 5동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	87
[그림 4-58] 5동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	88
[그림 4-59] 5동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-청각장애인)	88
[그림 4-60] 5동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	89
[그림 4-61] 5동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	90
[그림 4-62] 5동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-청각장애인)	90
[그림 4-63] 평가동선 6의 내·외부 설계도(고속터미널역)	91
[그림 4-64] 6동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	92
[그림 4-65] 6동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	93
[그림 4-66] 6동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-발달장애인)	93
[그림 4-67] 6동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	94
[그림 4-68] 6동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	95
[그림 4-69] 6동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-발달장애인)	95
[그림 4-70] 평가동선 7의 내·외부 설계도(고속터미널역)	96
[그림 4-71] 7동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	97

[그림 4-72] 7동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	98
[그림 4-73] 7동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-고령자)	98
[그림 4-74] 7동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	99
[그림 4-75] 7동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	100
[그림 4-76] 7동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-고령자)	100
[그림 4-77] 평가동선 8의 내·외부 설계도(고속터미널역)	101
[그림 4-78] 8동선 승차 접근성 수준(고속터미널역)	102
[그림 4-79] 8동선 승차 객관 단락률(고속터미널역)	103
[그림 4-80] 8동선 승차 주관 단락률(고속터미널역-영유아동반자)	103
[그림 4-81] 8동선 하차 접근성 수준(고속터미널역)	104
[그림 4-82] 8동선 하차 객관 단락률(고속터미널역)	105
[그림 4-83] 8동선 하차 주관 단락률(고속터미널역-영유아동반자)	105
[그림 4-84] 평가지역 1의 영역별 접근성 수준(고속터미널역 1동선 승차)	107
[그림 4-85] 평가지역 1의 영역별 접근성 지도(고속터미널역 1동선 승차)	107
[그림 4-86] 평가지역 2의 영역별 접근성 수준(고속터미널역 1동선 승차)	109
[그림 4-87] 평가지역 2의 영역별 접근성 지도(고속터미널역 1동선 승차)	109
[그림 4-88] 평가지역 3의 영역별 접근성 수준(고속터미널역 1동선 승차)	111
[그림 4-89] 평가지역 3의 영역별 접근성 지도(고속터미널역 1동선 승차)	111
[그림 4-90] 평가지역 4의 영역별 접근성 수준(고속터미널역 1동선 승차)	113
[그림 4-91] 평가지역 4의 영역별 접근성 지도(고속터미널역 1동선 승차)	113
[그림 4-92] 평가지역 5의 영역별 접근성 수준(고속터미널역 1동선 승차)	115
[그림 4-93] 평가지역 5의 영역별 접근성 지도(고속터미널역 1동선 승차)	115
[그림 4-94] 평가지역 6의 영역별 접근성 수준(고속터미널역 1동선 승차)	117
[그림 4-95] 평가지역 6의 영역별 접근성 지도(고속터미널역 1동선 승차)	117
[그림 4-96] 평가지역 7의 영역별 접근성 수준(고속터미널역 1동선 승차)	119
[그림 4-97] 평가지역 7의 영역별 접근성 지도(고속터미널역 1동선 승차)	119
[그림 4-98] 공간(도시철도와 역사 반경 500m) 차원 접근성 수준(서울역)	127
[그림 4-99] 공간(도시철도와 역사 반경 500m) 차원 접근성 등급지도(서울역)	127
[그림 4-100] 면(평가지역) 차원 접근성 수준(서울역)	129
[그림 4-101] 평가동선 1의 내·외부 설계도(서울역)	130

[그림 4-102] 1동선 승차 접근성 수준(서울역)	132
[그림 4-103] 1동선 승차 객관 단락을(서울역)	133
[그림 4-104] 1동선 승차 주관 단락을(서울역-유형 평균)	133
[그림 4-105] 1동선 승차 주관 단락을(서울역-지체장애인)	133
[그림 4-106] 1동선 승차 주관 단락을(서울역-시각장애인)	133
[그림 4-107] 1동선 승차 주관 단락을(서울역-청각장애인)	133
[그림 4-108] 1동선 승차 주관 단락을(서울역-발달장애인)	133
[그림 4-109] 1동선 승차 주관 단락을(서울역-고령자)	133
[그림 4-110] 1동선 승차 주관 단락을(서울역-영유아동반자)	133
[그림 4-111] 1동선 하차 접근성 수준(서울역)	135
[그림 4-112] 1동선 하차 객관 단락을(서울역)	136
[그림 4-113] 1동선 하차 주관 단락을(서울역-유형 평균)	136
[그림 4-114] 1동선 하차 주관 단락을(서울역-지체장애인)	136
[그림 4-115] 1동선 하차 주관 단락을(서울역-시각장애인)	136
[그림 4-116] 1동선 하차 주관 단락을(서울역-청각장애인)	136
[그림 4-117] 1동선 하차 주관 단락을(서울역-발달장애인)	136
[그림 4-118] 1동선 하차 주관 단락을(서울역-고령자)	136
[그림 4-119] 1동선 하차 주관 단락을(서울역-영유아동반자)	136
[그림 4-120] 평가동선 2의 내·외부 설계도(서울역)	137
[그림 4-121] 2동선 승차 접근성 수준(서울역)	139
[그림 4-122] 2동선 승차 객관 단락을(서울역)	140
[그림 4-123] 2동선 승차 주관 단락을(서울역-유형 평균)	140
[그림 4-124] 2동선 승차 주관 단락을(서울역-지체장애인)	140
[그림 4-125] 2동선 승차 주관 단락을(서울역-시각장애인)	140
[그림 4-126] 2동선 승차 주관 단락을(서울역-청각장애인)	140
[그림 4-127] 2동선 승차 주관 단락을(서울역-발달장애인)	140
[그림 4-128] 2동선 승차 주관 단락을(서울역-고령자)	140
[그림 4-129] 2동선 승차 주관 단락을(서울역-영유아동반자)	140
[그림 4-130] 2동선 하차 접근성 수준(서울역)	142
[그림 4-131] 2동선 하차 객관 단락을(서울역)	143

[그림 4-132] 2동선 하차 주관 단락률(서울역-유형 평균)	143
[그림 4-133] 2동선 하차 주관 단락률(서울역-지체장애인)	143
[그림 4-134] 2동선 하차 주관 단락률(서울역-시각장애인)	143
[그림 4-135] 2동선 하차 주관 단락률(서울역-청각장애인)	143
[그림 4-136] 2동선 하차 주관 단락률(서울역-발달장애인)	143
[그림 4-137] 2동선 하차 주관 단락률(서울역-고령자)	143
[그림 4-138] 2동선 하차 주관 단락률(서울역-영유아동반자)	143
[그림 4-139] 평가동선 3의 내·외부 설계도(서울역)	144
[그림 4-140] 3동선 승차 접근성 수준(서울역)	146
[그림 4-141] 3동선 승차 객관 단락률(서울역)	147
[그림 4-142] 3동선 승차 주관 단락률(서울역-유형 평균)	147
[그림 4-143] 3동선 승차 주관 단락률(서울역-지체장애인)	147
[그림 4-144] 3동선 승차 주관 단락률(서울역-시각장애인)	147
[그림 4-145] 3동선 하차 접근성 수준(서울역)	148
[그림 4-146] 3동선 하차 객관 단락률(서울역)	149
[그림 4-147] 3동선 하차 주관 단락률(서울역-유형 평균)	149
[그림 4-148] 3동선 하차 주관 단락률(서울역-지체장애인)	149
[그림 4-149] 3동선 하차 주관 단락률(서울역-시각장애인)	149
[그림 4-150] 평가동선 4의 내·외부 설계도(서울역)	150
[그림 4-151] 4동선 승차 접근성 수준(서울역)	152
[그림 4-152] 4동선 승차 객관 단락률(서울역)	153
[그림 4-153] 4동선 승차 주관 단락률(서울역-유형 평균)	153
[그림 4-154] 4동선 승차 주관 단락률(서울역-청각장애인)	153
[그림 4-155] 4동선 승차 주관 단락률(서울역-발달장애인)	153
[그림 4-156] 4동선 하차 접근성 수준(서울역)	154
[그림 4-157] 4동선 하차 객관 단락률(서울역)	155
[그림 4-158] 4동선 하차 주관 단락률(서울역-유형 평균)	155
[그림 4-159] 4동선 하차 주관 단락률(서울역-청각장애인)	155
[그림 4-160] 4동선 하차 주관 단락률(서울역-발달장애인)	155
[그림 4-161] 평가동선 5의 내·외부 설계도(서울역)	156

[그림 4-162] 5동선 승차 접근성 수준(서울역)	158
[그림 4-163] 5동선 승차 객관 단락률(서울역)	159
[그림 4-164] 5동선 승차 주관 단락률(서울역-유형 평균)	159
[그림 4-165] 5동선 승차 주관 단락률(서울역-고령자)	159
[그림 4-166] 5동선 승차 주관 단락률(서울역-영유아동반자)	159
[그림 4-167] 5동선 하차 접근성 수준(서울역)	160
[그림 4-168] 5동선 하차 객관 단락률(서울역)	161
[그림 4-169] 5동선 하차 주관 단락률(서울역-유형 평균)	161
[그림 4-170] 5동선 하차 주관 단락률(서울역-고령자)	161
[그림 4-171] 5동선 하차 주관 단락률(서울역-영유아동반자)	161
[그림 4-172] 평가지역 1의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	163
[그림 4-173] 평가지역 1의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	163
[그림 4-174] 평가지역 2의 영역별 접근성 수준(서울역 1동선 승차)	165
[그림 4-175] 평가지역 2의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	165
[그림 4-176] 평가지역 3의 영역별 접근성 수준(서울역 1동선 승차)	167
[그림 4-177] 평가지역 3의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	167
[그림 4-178] 평가지역 4의 영역별 접근성 수준(서울역 1동선 승차)	169
[그림 4-179] 평가지역 4의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	169
[그림 4-180] 평가지역 5의 영역별 접근성 수준(서울역 1동선 승차)	171
[그림 4-181] 평가지역 5의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	171
[그림 4-182] 평가지역 6의 영역별 접근성 수준(서울역 1동선 승차)	173
[그림 4-183] 평가지역 6의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	173
[그림 4-184] 평가지역 7의 영역별 접근성 수준(서울역 1동선 승차)	175
[그림 4-185] 평가지역 7의 영역별 접근성 지도(서울역 1동선 승차)	175
[그림 5-1] 도시철도 교통약자 접근성 지도 예시	189