

**부 록**  
**생활도로 시설환경에 대한 시민인식 조사**



- 1\_설문지
- 2\_설문결과

# 부록: 생활도로 시설환경에 대한 시민인식 조사

## 1\_설문지

### 서울시 생활도로의 시설환경에 대한 시민인식 설문조사

안녕하십니까?

저희 회사는 서울연구원의 의뢰로 「서울시 생활도로의 시설환경에 대한 시민인식 설문조사」를 실시하고 있습니다. '생활도로'란 주택가, 상가밀집지역 등 시가지 내의 비교적 좁은 도로로서 거주민의 일상생활과 직결된 도로를 말합니다.

본 조사는 서울시 내의 생활도로의 보행환경에 대한 시민들의 인식을 조사하고자 실시하며, 특히, 생활도로의 시설물 환경에 초점을 두고 있습니다. 본 조사는 서울시 내에 산재된 생활도로의 안전성, 편리성, 쾌적성을 높이기 위한 정책방안을 모색하는데 참고자료로 활용하고자 하는 데 목적이 있습니다.

선생님께서 응답하신 내용은 통계법 제33조 및 제34조에 의거하여, 익명으로 처리되며 연구 목적 이외에는 다른 목적으로 절대 사용되지 않을 것을 약속드립니다.

이 설문조사와 관련하여 문의사항이 있으시면 아래의 연락처로 연락주시기 바랍니다.

바쁘신 와중에도 설문에 협조해 주셔서 다시 한 번 감사드립니다.

2021. 03

조사 주관	서울연구원 (담당자 연락처 : 02-2149-1183,1293)
조사 수행	(주)한국리서치 (담당자 연락처 : 02-3014-0096)

SQ1. 귀하께서 현재 거주하고 계신 지역은 어디입니까?

- |                             |                             |                             |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> 서울 | <input type="checkbox"/> 부산 | <input type="checkbox"/> 대구 | <input type="checkbox"/> 인천 | <input type="checkbox"/> 광주 |
| <input type="checkbox"/> 대전 | <input type="checkbox"/> 울산 | <input type="checkbox"/> 경기 | <input type="checkbox"/> 강원 | <input type="checkbox"/> 충북 |
| <input type="checkbox"/> 충남 | <input type="checkbox"/> 세종 | <input type="checkbox"/> 전북 | <input type="checkbox"/> 전남 | <input type="checkbox"/> 경북 |
| <input type="checkbox"/> 경남 | <input type="checkbox"/> 제주 |                             |                             |                             |

**SQ2. 귀하께서 현재 거주하고 계신 지역(구)은 어디입니까?**

- |                              |                              |                               |                               |                              |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 종로구 | <input type="checkbox"/> 중구  | <input type="checkbox"/> 용산구  | <input type="checkbox"/> 강북구  | <input type="checkbox"/> 성북구 |
| <input type="checkbox"/> 도봉구 | <input type="checkbox"/> 노원구 | <input type="checkbox"/> 중랑구  | <input type="checkbox"/> 동대문구 | <input type="checkbox"/> 광진구 |
| <input type="checkbox"/> 성동구 | <input type="checkbox"/> 은평구 | <input type="checkbox"/> 서대문구 | <input type="checkbox"/> 마포구  | <input type="checkbox"/> 강서구 |
| <input type="checkbox"/> 양천구 | <input type="checkbox"/> 구로구 | <input type="checkbox"/> 영등포구 | <input type="checkbox"/> 동작구  | <input type="checkbox"/> 관악구 |
| <input type="checkbox"/> 금천구 | <input type="checkbox"/> 서초구 | <input type="checkbox"/> 강남구  | <input type="checkbox"/> 송파구  | <input type="checkbox"/> 강동구 |

**SQ3. 귀하의 성별은 무엇입니까?**

- ☐ 남성 ☐ 여성

**SQ4. 귀하의 나이(연세)는 만으로 어떻게 되십니까?**

- |                                    |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 만15세~만19세 | <input type="checkbox"/> 만20세~만29세 | <input type="checkbox"/> 만30세~만39세 |
| <input type="checkbox"/> 만40세~만49세 | <input type="checkbox"/> 만50세~만59세 | <input type="checkbox"/> 만60세 이상   |

**SQ5. 귀하께서 현재 거주하고 계신 주거유형은 무엇입니까?**

- ☐ 아파트
- ☐ 연립주택·다세대주택
- ☐ 단독주택·다가구주택
- ☐ 비거주용 건물 내 주택(상가건물주택 등 영업겸용 단독주택)
- ☐ 주택 이외의 거처(오피스텔, 레지던스)
- ☐ 주택 이외의 거처(고시원, 컨테이너주택, 기타)

**SQ6. 귀하께서 평소 출퇴근, 등하교, 쇼핑, 여가 등을 위해 자가용 승용차를 얼마나 이용하십니까?**

- ☐ 자가용 승용차를 주로 이용
- ☐ 도보 및 대중교통을 주로 이용
- ☐ 자가용 승용차와 도보·대중교통을 반반 정도 이용

### 생활도로란?

‘생활도로’란 ‘이면도로’, ‘국지도로’ 등으로도 불리며, 주택가, 상가밀집지역 등 시가지 내의 비교적 좁은 도로로서, 주민들의 통근·통학을 위한 접근로, 간단한 쇼핑시설(편의점, 약국, 음식점 등), 놀이공간 등 일상생활과 직결된 도로

### 생활도로는 다음과 같은 특징을 갖고 있음

- ◆ 시가지 구역 내에 위치한 국지도로가 대부분(시가지지를 구분하거나 지역 간 연결을 위주로 하는 간선도로와 대비되는 도로)
- ◆ 도로폭 최대 9~12m 미만의 도로
- ◆ 차로가 분리되어 있지 않은 보차공존 또는 보행전용 도로가 대부분(일부 2차로 이하 보차분리 도로도 포함)
- ◆ 차량통행보다는 보행이 우선시되는 도로
- ◆ 교통신호체계가 없고 대형버스(마을버스 제외) 통행이 없는 도로(차량 교통량이 적고 차량속도가 낮음)

생활도로 예시 이미지



문1. 귀하께서 거주하시는 집 주변 생활도로에 대해 얼마나 안전 또는 위험하다고 생각하십니까?

매우 위험하다	위험한 편이다	보통이다	안전한 편이다	매우 안전하다
1	2	3	4	5

문2. 귀하께서 거주하시는 집 주변 생활도로의 어떤 점이 가장 위험하다고 생각하십니까?

3가지만 선택해 주십시오.

- ☐ 교통사고  
☐ 넘어짐·미끄러짐·추락  
☐ 붕괴·지반 함몰  
☐ 침수  
☐ 범죄  
☐ 재난·사고 발생시 신속한 대응 곤란(협소한 도로, 주정차 차량·노상 적치물 등 장애물)  
☐ 기타( )

☐ 문3-1. 생활도로에 있는 시설환경에 대해 다음 각 항목별로 어떻게 생각하십니까? 평가해 주십시오.

	매우 불량하다	불량하다	보통이다	양호하다	매우 양호하다
	1	2	3	4	5
1. 도로포장 ※ 균열, 파손, 요철 등					
2. 도로 배수시설 ※ 도로 빗물받이의 막힘·파손, 도로변 측구, 노면 물고임 또는 겨울철 빙판길 등					
3. 야간조명					
4. 불법주정차·노상적치물					
5. 전반적인 도로 청소상태 ※ 쓰레기 투기 등					

**문3-2.** 생활도로에 있는 시설환경에 대해 다음 각 항목별로 어떻게 생각하시는지 평가해 주십시오.

	매우 부족하다	부족하다	보통이다	충분하다	매우 충분하다
	1	2	3	4	5
1. 차량 과속방지시설 ※ 속도방지턱, 노면요철처리 등 차량 주행속도를 줄이고 운전자에게 경각심을 주기 위한 노면처리					
2. 보행자 편의·안전시설 ※ 보행자의 편의 및 안전을 위한 보도, 보행로 표시, 횡단보도, 안전펜스 등					
3. 경사지 도로부분 ※ 미끄럼방지포장, 겨울철 제설제·제설장치					
4. 교통안내표지 ※ 노면, 간판 등을 이용해 제한속도, 일방통행, 어린이·노인보호구역 등 각종 도로 및 교통 관련 안내					
5. CCTV					

**문4.** 귀하께서 거주하시는 집 주변 생활도로에서 일어날 수 있는 **안전사고와 재난에 대해서** 어떤  
점에 가장 중점을 두고 개선해야 한다고 생각하십니까? 3가지만 선택해 주십시오.

- ☐ 교통사고
- ☐ 넘어짐·미끄러짐·추락
- ☐ 붕괴·지반함몰
- ☐ 침수
- ☐ 범죄
- ☐ 재난·사고 발생시 신속한 대응 곤란(협소한 도로, 주정차차량·노상적치물 등 장애물)
- ☐ 기타( )

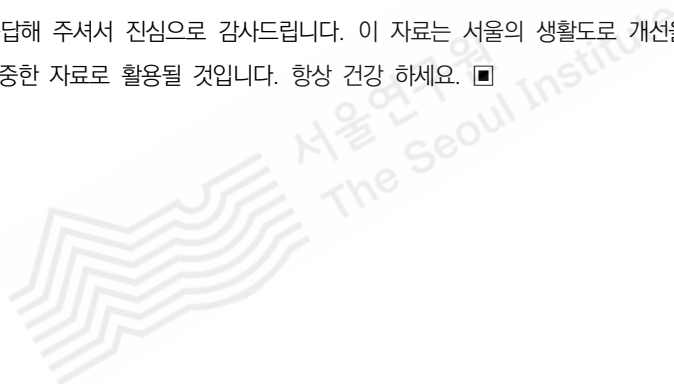
**문5.** 집 주변 생활도로에 있는 **시설환경**에 대해서 어떤 점에 가장 중점을 두고 개선해야 한다고  
생각하십니까? 3가지만 선택해 주십시오.

- ☐ 도로포장(균열, 파손, 요철 등 보수)
- ☐ 도로 배수시설(빗물받이, 측구, 노면 물고임 또는 겨울철 빙판길 방지)

- ☐ 차량 과속방지시설(속도방지턱, 노면요철처리 등)
- ☐ 보행자 편의·안전시설(보행자의 편의 및 안전을 위한 보도, 보행로 표시, 횡단보도, 안전펜스 등)
- ☐ 경사지 도로부분(미끄럼방지포장, 겨울철 제설제·제설장치 등)
- ☐ 교통안내표지(노면, 기둥 등을 이용해 제한속도, 일방통행, 어린이·노인보호구역 등 각종 도로 및 교통 관련 안내)
- ☐ 야간조명
- ☐ CCTV
- ☐ 불법주정차·노상적치물 단속
- ☐ 도로청소 및 쓰레기 투기 단속

**문6.** 집 주변 생활도로와 관련하여 **평소 개선이 필요한 부분이나 추가적인 제언사항**이 있으시면 자유롭게 말씀해 주십시오.

■ 끝까지 응답해 주셔서 진심으로 감사드립니다. 이 자료는 서울의 생활도로 개선을 위한 정책 개발에 소중한 자료로 활용될 것입니다. 항상 건강 하세요. ■



## 2\_설문결과

### 응답자 개요

(단위: 명)

Base=전체	사례수
▣ 전체 ▣	1,000
<b>성별</b>	
남성	492
여성	508
<b>나이</b>	
만15-19세	57
만20-29세	193
만30-39세	193
만40-49세	197
만50-59세	198
만60세 이상	162
<b>거주 지역(구)</b>	
도심권	47
동북권	309
서북권	118
서남권	310
동남권	216
<b>주거 유형</b>	
아파트	567
연립주택·다세대주택	254
단독주택·다가구주택	116
비거주용 건물 내 주택	19
주택 이외의 거쳐	44
<b>주 이용 교통수단</b>	
자가용	205
도보·대중교통	585
자가용과 도보·대중교통 반반	210
<b>체감 안전/위험 정도</b>	
위험하다	388
보통이다	346
안전하다	266



# 문1. 귀하께서 거주하시는 집 주변 생활도로에 대해 얼마나 안전 또는 위험하다고 생각하십니까?

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 위험	위험한 편	보통	안전한 편	매우 안전	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	3.6	35.2	34.6	24.4	2.2	2.9
<b>성별</b>							
남성	492	4.3	35.2	35.0	23.0	2.6	2.8
여성	508	3.0	35.2	34.3	25.8	1.8	2.9
<b>나이</b>							
만15~19세	57	1.8	24.6	29.8	36.8	7.0	3.2
만20~29세	193	1.6	36.8	34.2	26.9	0.5	2.9
만30~39세	193	6.7	32.6	35.2	23.3	2.1	2.8
만40~49세	197	5.6	43.7	28.4	19.8	2.5	2.7
만50~59세	198	2.5	35.4	37.9	22.2	2.0	2.9
만60세 이상	162	1.9	29.6	39.5	26.5	2.5	3.0
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	0.0	34.0	40.4	21.3	4.3	3.0
동북권	309	4.2	36.6	33.7	24.3	1.3	2.8
서북권	118	5.1	43.2	28.0	21.2	2.5	2.7
서남권	310	1.6	35.8	36.1	24.5	1.9	2.9
동남권	216	5.6	28.2	36.1	26.9	3.2	2.9
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	4.2	31.0	33.7	28.7	2.3	2.9
연립주택·다세대주택	254	3.5	40.6	33.9	19.7	2.4	2.8
단독주택·다가구주택	116	0.9	43.1	42.2	13.8	0.0	2.7
비거주용 건물 내 주택	19	0.0	47.4	31.6	21.1	0.0	2.7
주택 이외의 거쳐	44	4.5	31.8	31.8	25.0	6.8	3.0
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	6.3	34.6	36.6	20.5	2.0	2.8
도보·대중교통	585	2.9	35.0	32.8	26.7	2.6	2.9
자가용과 도보·대중교통 반반	210	2.9	36.2	37.6	21.9	1.4	2.8

## 문2. 귀하께서 거주하시는 집 주변 생활도로의 어떤 점이 가장 위험하다고 생각하십니까? (3가지 선택)

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	교통 사고	재난·사고 발생시 신속한 대응 곤란	넘어짐· 미끄러짐· 추락	범죄	붕괴· 지반 함몰	침수	모름 / 없음	기타
▣ 전체 ▣	1,000	84.1	80.0	60.1	46.0	16.5	8.9	1.1	0.6
<b>성별</b>									
남성	492	86.0	81.5	62.0	41.5	16.3	9.3	1.0	0.4
여성	508	82.3	78.5	58.3	50.4	16.7	8.5	1.2	0.8
<b>나이</b>									
만15~19세	57	73.7	78.9	66.7	40.4	22.8	14.0	0.0	1.8
만20~29세	193	78.8	79.8	52.8	50.8	19.2	14.5	1.6	0.0
만30~39세	193	85.5	79.8	61.7	48.2	15.0	7.3	1.0	0.0
만40~49세	197	89.8	86.3	52.8	43.1	15.7	7.1	0.0	1.5
만50~59세	198	85.9	78.8	62.1	44.4	15.7	8.1	2.0	1.0
만60세 이상	162	83.3	74.7	71.0	45.1	14.8	5.6	1.2	0.0
<b>거주 지역(구)</b>									
도심권	47	83.0	87.2	76.6	34.0	8.5	2.1	4.3	0.0
동북권	309	83.8	79.0	60.5	50.8	14.2	8.1	0.6	0.3
서북권	118	88.1	79.7	57.6	43.2	16.1	11.9	0.8	0.0
서남권	310	81.0	80.0	60.3	46.1	19.4	8.7	1.0	0.6
동남권	216	87.0	80.1	56.9	43.1	17.6	10.2	1.4	1.4
<b>주거 유형</b>									
아파트	567	87.3	76.9	61.4	44.1	17.3	8.3	1.1	0.9
연립주택·다세대	254	79.9	87.8	59.1	45.3	13.8	10.2	1.2	0.4
단독주택·다가구	116	75.0	85.3	58.6	55.2	15.5	6.9	0.0	0.0
비거주용 건물 내	19	89.5	57.9	63.2	31.6	26.3	26.3	5.3	0.0
주택 이외의 거쳐	44	88.6	70.5	52.3	56.8	20.5	6.8	2.3	0.0
<b>주 이용 교통수단</b>									
자가용	205	85.9	79.0	56.6	47.8	18.5	7.8	0.0	1.5
도보·대중교통	585	82.2	79.1	60.7	46.7	16.8	9.7	1.9	0.0
자가용과 도보·대중교통 반반	210	87.6	83.3	61.9	42.4	13.8	7.6	0.0	1.4

문3-1. 생활도로에 있는 시설환경에 대해 다음 각 항목별로 어떻게 생각하시는  
지 평가해 주십시오.

(1) 도로포장

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 불량	불량	보통	양호	매우 양호	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	1.9	21.5	42.6	29.9	4.1	3.1
<b>성별</b>							
남성	492	2.8	22.4	42.5	28.7	3.7	3.1
여성	508	1.0	20.7	42.7	31.1	4.5	3.2
<b>나이</b>							
만15-19세	57	0.0	17.5	38.6	31.6	12.3	3.4
만20-29세	193	3.6	18.7	40.9	33.2	3.6	3.1
만30-39세	193	3.1	19.2	42.5	31.1	4.1	3.1
만40-49세	197	2.0	25.9	43.1	25.9	3.0	3.0
만50-59세	198	0.5	24.2	44.4	26.8	4.0	3.1
만60세 이상	162	0.6	20.4	43.2	32.7	3.1	3.2
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	4.3	14.9	40.4	36.2	4.3	3.2
동북권	309	1.6	21.0	45.3	27.8	4.2	3.1
서북권	118	1.7	27.1	39.8	29.7	1.7	3.0
서남권	310	1.9	24.5	41.6	28.4	3.5	3.1
동남권	216	1.9	16.2	42.1	33.8	6.0	3.3
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	2.1	21.2	42.0	31.2	3.5	3.1
연립주택·다세대주택	254	1.6	21.7	42.1	27.6	7.1	3.2
단독주택·다가구주택	116	1.7	22.4	49.1	25.9	0.9	3.0
비거주용 건물 내 주택	19	0.0	15.8	52.6	26.3	5.3	3.2
주택 이외의 거쳐	44	2.3	25.0	31.8	38.6	2.3	3.1
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	3.9	26.3	34.6	30.7	4.4	3.1
도보·대중교통	585	1.4	19.5	43.9	31.3	3.9	3.2
자가용과 도보·대중교통 반반	210	1.4	22.4	46.7	25.2	4.3	3.1

## (2) 도로 배수시설

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 불량	불량	보통	양호	매우 양호	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	1.9	18.9	39.4	35.4	4.4	3.2
<b>성별</b>							
남성	492	1.6	18.7	38.2	36.4	5.1	3.2
여성	508	2.2	19.1	40.6	34.4	3.7	3.2
<b>나이</b>							
만15-19세	57	0.0	14.0	42.1	35.1	8.8	3.4
만20-29세	193	2.1	19.2	44.0	31.1	3.6	3.2
만30-39세	193	3.1	19.7	39.9	32.6	4.7	3.2
만40-49세	197	1.0	19.8	38.6	35.5	5.1	3.2
만50-59세	198	2.5	21.7	37.9	35.4	2.5	3.1
만60세 이상	162	1.2	14.8	35.2	43.8	4.9	3.4
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	0.0	17.0	40.4	36.2	6.4	3.3
동북권	309	1.3	18.4	40.1	35.3	4.9	3.2
서북권	118	1.7	22.9	37.3	36.4	1.7	3.1
서남권	310	2.6	18.4	43.5	31.3	4.2	3.2
동남권	216	2.3	18.5	33.3	40.7	5.1	3.3
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	2.3	18.0	39.7	36.0	4.1	3.2
연립주택·다세대주택	254	1.6	23.6	35.8	33.1	5.9	3.2
단독주택·다가구주택	116	0.9	16.4	42.2	37.1	3.4	3.3
비거주용 건물 내 주택	19	0.0	10.5	52.6	36.8	0.0	3.3
주택 이외의 거쳐	44	2.3	13.6	43.2	36.4	4.5	3.3
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	2.4	19.0	35.1	37.6	5.9	3.3
도보·대중교통	585	1.7	19.5	39.3	35.0	4.4	3.2
자가용과 도보·대중교통 반반	210	1.9	17.1	43.8	34.3	2.9	3.2

## (3) 야간조명

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 불량	불량	보통	양호	매우 양호	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	2.5	16.6	42.9	32.0	6.0	3.2
<b>성별</b>							
남성	492	3.5	15.9	41.3	32.9	6.5	3.2
여성	508	1.6	17.3	44.5	31.1	5.5	3.2
<b>나이</b>							
만15-19세	57	3.5	12.3	36.8	35.1	12.3	3.4
만20-29세	193	3.1	18.1	43.0	30.6	5.2	3.2
만30-39세	193	3.1	18.7	42.0	30.1	6.2	3.2
만40-49세	197	2.5	16.2	44.7	29.9	6.6	3.2
만50-59세	198	2.0	17.7	40.9	34.3	5.1	3.2
만60세 이상	162	1.2	13.0	46.3	34.6	4.9	3.3
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	4.3	4.3	48.9	36.2	6.4	3.4
동북권	309	2.6	18.1	46.3	28.2	4.9	3.1
서북권	118	1.7	19.5	39.8	33.1	5.9	3.2
서남권	310	2.9	17.4	44.5	29.7	5.5	3.2
동남권	216	1.9	14.4	36.1	39.4	8.3	3.4
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	2.6	17.3	43.2	30.7	6.2	3.2
연립주택·다세대주택	254	3.5	14.6	44.1	31.1	6.7	3.2
단독주택·다가구주택	116	0.9	18.1	43.1	34.5	3.4	3.2
비거주용 건물 내 주택	19	0.0	5.3	47.4	42.1	5.3	3.5
주택 이외의 거쳐	44	0.0	20.5	29.5	43.2	6.8	3.4
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	4.9	17.1	43.9	28.3	5.9	3.1
도보·대중교통	585	1.5	16.8	39.3	36.1	6.3	3.3
자가용과 도보·대중교통 반반	210	2.9	15.7	51.9	24.3	5.2	3.1

#### (4) 불법 주정차 및 노상적치물

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 불량	불량	보통	양호	매우 양호	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	16.3	38.0	27.8	14.7	3.2	2.5
<b>성별</b>							
남성	492	19.3	37.6	25.8	14.0	3.3	2.4
여성	508	13.4	38.4	29.7	15.4	3.1	2.6
<b>나이</b>							
만15-19세	57	8.8	36.8	35.1	12.3	7.0	2.7
만20-29세	193	20.7	36.3	26.4	14.5	2.1	2.4
만30-39세	193	22.8	37.8	22.3	12.4	4.7	2.4
만40-49세	197	19.3	41.1	22.3	14.7	2.5	2.4
만50-59세	198	11.6	37.9	32.3	15.7	2.5	2.6
만60세 이상	162	8.0	37.0	34.6	17.3	3.1	2.7
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	12.8	38.3	40.4	4.3	4.3	2.5
동북권	309	15.5	39.2	28.8	14.2	2.3	2.5
서북권	118	18.6	42.4	18.6	18.6	1.7	2.4
서남권	310	15.8	39.7	31.0	11.6	1.9	2.4
동남권	216	17.6	31.5	24.1	19.9	6.9	2.7
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	15.7	37.0	26.5	17.3	3.5	2.6
연립주택·다세대주택	254	20.1	37.8	26.8	11.0	4.3	2.4
단독주택·다가구주택	116	9.5	44.8	34.5	11.2	0.0	2.5
비거주용 건물 내 주택	19	21.1	31.6	36.8	10.5	0.0	2.4
주택 이외의 거쳐	44	18.2	36.4	29.5	13.6	2.3	2.5
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	22.0	37.1	22.4	16.1	2.4	2.4
도보·대중교통	585	15.4	36.6	28.2	16.1	3.8	2.6
자가용과 도보·대중교통 반반	210	13.3	42.9	31.9	9.5	2.4	2.4

## (5) 전반적인 도로 청소 상태

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 불량	불량	보통	양호	매우 양호	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	5.4	23.3	35.9	29.7	5.7	3.1
<b>성별</b>							
남성	492	4.3	22.8	38.4	30.3	4.3	3.1
여성	508	6.5	23.8	33.5	29.1	7.1	3.1
<b>나이</b>							
만15~19세	57	7.0	22.8	35.1	22.8	12.3	3.1
만20~29세	193	7.3	24.9	33.2	31.1	3.6	3.0
만30~39세	193	5.2	26.4	37.8	23.3	7.3	3.0
만40~49세	197	6.1	23.9	35.5	29.4	5.1	3.0
만50~59세	198	3.0	22.7	35.9	32.3	6.1	3.2
만60세 이상	162	4.9	17.9	37.7	35.2	4.3	3.2
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	2.1	31.9	38.3	25.5	2.1	2.9
동북권	309	6.5	23.0	33.3	30.4	6.8	3.1
서북권	118	4.2	23.7	34.7	31.4	5.9	3.1
서남권	310	5.8	25.5	41.3	24.2	3.2	2.9
동남권	216	4.6	18.5	31.9	36.6	8.3	3.3
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	4.8	19.0	37.4	31.9	6.9	3.2
연립주택·다세대주택	254	5.5	26.8	35.0	28.0	4.7	3.0
단독주택·다가구주택	116	6.9	32.8	35.3	22.4	2.6	2.8
비거주용 건물 내 주택	19	5.3	26.3	31.6	31.6	5.3	3.1
주택 이외의 거쳐	44	9.1	31.8	25.0	29.5	4.5	2.9
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	5.9	19.0	38.0	29.8	7.3	3.1
도보·대중교통	585	5.1	23.6	36.6	29.1	5.6	3.1
자가용과 도보·대중교통 반반	210	5.7	26.7	31.9	31.4	4.3	3.0

### 3-2. 생활도로에 있는 시설환경에 대해 다음 각 항목별로 어떻게 생각하시는지 평가해 주십시오

#### (1) 차량 과속방지시설

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 부족	부족	보통	충분	매우 충분	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	3.6	21.2	40.4	29.8	5.0	3.1
<b>성별</b>							
남성	492	4.1	19.9	39.6	30.3	6.1	3.1
여성	508	3.1	22.4	41.1	29.3	3.9	3.1
<b>나이</b>							
만15-19세	57	1.8	12.3	33.3	36.8	15.8	3.5
만20-29세	193	4.7	20.7	38.9	31.1	4.7	3.1
만30-39세	193	6.2	22.8	42.5	23.8	4.7	3.0
만40-49세	197	5.1	22.8	37.6	31.0	3.6	3.1
만50-59세	198	1.0	20.7	42.4	30.3	5.6	3.2
만60세 이상	162	1.2	21.6	43.2	30.9	3.1	3.1
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	4.3	8.5	55.3	29.8	2.1	3.2
동북권	309	3.9	20.4	41.1	29.4	5.2	3.1
서북권	118	5.9	24.6	31.4	30.5	7.6	3.1
서남권	310	2.6	24.5	39.7	29.0	4.2	3.1
동남권	216	3.2	18.5	42.1	31.0	5.1	3.2
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	3.0	19.4	40.2	32.1	5.3	3.2
연립주택·다세대주택	254	4.3	22.8	41.3	26.4	5.1	3.1
단독주택·다가구주택	116	3.4	22.4	46.6	23.3	4.3	3.0
비거주용 건물 내 주택	19	5.3	21.1	36.8	36.8	0.0	3.1
주택 이외의 거쳐	44	6.8	31.8	22.7	34.1	4.5	3.0
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	5.4	17.1	34.6	35.6	7.3	3.2
도보·대중교통	585	3.6	22.1	41.4	28.9	4.1	3.1
자가용과 도보·대중교통 반반	210	1.9	22.9	43.3	26.7	5.2	3.1



## (2) 보행자 편의 및 안전시설

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 부족	부족	보통	충분	매우 충분	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	8.3	31.0	35.8	21.1	3.8	2.8
<b>성별</b>							
남성	492	10.0	30.3	35.0	20.1	4.7	2.8
여성	508	6.7	31.7	36.6	22.0	3.0	2.8
<b>나이</b>							
만15-19세	57	5.3	24.6	35.1	22.8	12.3	3.1
만20-29세	193	9.8	34.7	32.6	19.7	3.1	2.7
만30-39세	193	11.4	33.2	32.6	19.7	3.1	2.7
만40-49세	197	8.6	36.5	34.5	17.3	3.0	2.7
만50-59세	198	5.6	25.8	39.9	24.7	4.0	3.0
만60세 이상	162	6.8	25.9	40.1	24.1	3.1	2.9
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	4.3	31.9	42.6	19.1	2.1	2.8
동북권	309	8.4	29.4	34.6	23.6	3.9	2.9
서북권	118	10.2	33.1	28.8	22.9	5.1	2.8
서남권	310	8.7	31.3	42.6	15.2	2.3	2.7
동남권	216	7.4	31.5	30.1	25.5	5.6	2.9
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	7.6	28.4	36.0	23.8	4.2	2.9
연립주택·다세대주택	254	11.8	32.3	34.3	17.7	3.9	2.7
단독주택·다가구주택	116	4.3	37.1	38.8	18.1	1.7	2.8
비거주용 건물 내 주택	19	5.3	36.8	47.4	10.5	0.0	2.6
주택 이외의 거쳐	44	9.1	38.6	29.5	18.2	4.5	2.7
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	9.8	26.3	36.1	24.4	3.4	2.9
도보·대중교통	585	7.5	32.1	35.4	20.7	4.3	2.8
자가용과 도보·대중교통 반반	210	9.0	32.4	36.7	19.0	2.9	2.7

## (3) 경사지 도로부분

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 부족	부족	보통	충분	매우 충분	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	5.8	32.3	41.6	17.6	2.7	2.8
<b>성별</b>							
남성	492	6.7	33.1	38.6	18.7	2.8	2.8
여성	508	4.9	31.5	44.5	16.5	2.6	2.8
<b>나이</b>							
만15-19세	57	3.5	31.6	29.8	28.1	7.0	3.0
만20-29세	193	5.7	34.2	43.0	13.5	3.6	2.8
만30-39세	193	10.9	33.7	35.8	18.1	1.6	2.7
만40-49세	197	6.6	30.5	44.2	16.2	2.5	2.8
만50-59세	198	2.0	31.8	47.0	17.7	1.5	2.8
만60세 이상	162	4.3	31.5	41.4	19.8	3.1	2.9
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	6.4	31.9	40.4	14.9	6.4	2.8
동북권	309	4.5	32.7	38.8	20.7	3.2	2.9
서북권	118	5.1	33.9	38.1	20.3	2.5	2.8
서남권	310	6.5	34.8	43.9	13.9	1.0	2.7
동남권	216	6.9	27.3	44.4	17.6	3.7	2.8
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	5.5	29.1	44.1	18.7	2.6	2.8
연립주택·다세대주택	254	7.1	39.0	35.4	15.7	2.8	2.7
단독주택·다가구주택	116	5.2	37.9	42.2	12.9	1.7	2.7
비거주용 건물 내 주택	19	10.5	31.6	36.8	21.1	0.0	2.7
주택 이외의 거쳐	44	2.3	20.5	45.5	25.0	6.8	3.1
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	7.8	26.8	42.9	20.0	2.4	2.8
도보·대중교통	585	5.0	33.5	40.5	17.8	3.2	2.8
자가용과 도보·대중교통 반반	210	6.2	34.3	43.3	14.8	1.4	2.7

## (4) 교통안내표지

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 부족	부족	보통	충분	매우 충분	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	4.3	22.7	42.2	26.8	4.0	3.0
<b>성별</b>							
남성	492	4.7	23.6	39.4	27.4	4.9	3.0
여성	508	3.9	21.9	44.9	26.2	3.1	3.0
<b>나이</b>							
만15~19세	57	7.0	17.5	33.3	29.8	12.3	3.2
만20~29세	193	3.6	21.2	47.2	25.4	2.6	3.0
만30~39세	193	7.3	21.2	45.6	22.3	3.6	2.9
만40~49세	197	4.1	29.9	38.1	24.4	3.6	2.9
만50~59세	198	3.0	22.7	38.4	31.3	4.5	3.1
만60세 이상	162	2.5	19.1	45.1	30.2	3.1	3.1
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	0.0	25.5	51.1	17.0	6.4	3.0
동북권	309	4.9	21.0	46.3	23.6	4.2	3.0
서북권	118	5.9	21.2	40.7	28.0	4.2	3.0
서남권	310	5.2	24.2	39.4	29.0	2.3	3.0
동남권	216	2.3	23.1	39.4	29.6	5.6	3.1
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	4.4	22.6	39.0	29.6	4.4	3.1
연립주택·다세대주택	254	4.7	20.9	48.0	22.4	3.9	3.0
단독주택·다가구주택	116	2.6	24.1	49.1	21.6	2.6	3.0
비거주용 건물 내 주택	19	5.3	26.3	42.1	26.3	0.0	2.9
주택 이외의 거쳐	44	4.5	29.5	31.8	29.5	4.5	3.0
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	6.3	22.9	34.1	31.2	5.4	3.1
도보·대중교통	585	3.6	22.1	44.3	26.0	4.1	3.0
자가용과 도보·대중교통 반반	210	4.3	24.3	44.3	24.8	2.4	3.0

## (5) CCTV

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	매우 부족	부족	보통	충분	매우 충분	평균 (점)
▣ 전체 ▣	1,000	6.1	27.6	38.1	24.2	4.0	2.9
<b>성별</b>							
남성	492	4.3	24.8	37.8	28.0	5.1	3.0
여성	508	7.9	30.3	38.4	20.5	3.0	2.8
<b>나이</b>							
만15~19세	57	7.0	17.5	33.3	28.1	14.0	3.2
만20~29세	193	5.2	26.4	41.5	22.8	4.1	2.9
만30~39세	193	9.3	31.1	35.2	22.3	2.1	2.8
만40~49세	197	7.1	34.5	34.0	21.8	2.5	2.8
만50~59세	198	5.1	23.2	38.9	26.3	6.6	3.1
만60세 이상	162	3.1	25.3	43.2	27.2	1.2	3.0
<b>거주 지역(구)</b>							
도심권	47	8.5	34.0	29.8	19.1	8.5	2.9
동북권	309	6.8	23.6	43.0	22.7	3.9	2.9
서북권	118	8.5	30.5	30.5	25.4	5.1	2.9
서남권	310	4.8	32.3	38.4	22.6	1.9	2.8
동남권	216	5.1	23.6	36.6	29.2	5.6	3.1
<b>주거 유형</b>							
아파트	567	5.6	25.2	40.7	23.3	5.1	3.0
연립주택·다세대주택	254	7.1	31.1	34.3	25.2	2.4	2.8
단독주택·다가구주택	116	8.6	30.2	32.8	25.0	3.4	2.8
비거주용 건물 내 주택	19	0.0	26.3	63.2	5.3	5.3	2.9
주택 이외의 거쳐	44	2.3	31.8	29.5	36.4	0.0	3.0
<b>주 이용 교통수단</b>							
자가용	205	7.8	28.3	37.1	23.4	3.4	2.9
도보·대중교통	585	6.2	27.9	37.9	23.9	4.1	2.9
자가용과 도보·대중교통 반반	210	4.3	26.2	39.5	25.7	4.3	3.0

**문4. 귀하께서 거주하시는 집 주변 생활도로에서 일어날 수 있는 안전사고와 재난에 대해서 어떤 점에 가장 중점을 두고 개선해야 한다고 생각하십니까? (3가지 선택)**

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	교통 사고	재난·사고 발생시 신속한 대응 곤란	넘어짐· 미끄러짐· 추락	범죄	붕괴· 지반 함몰	침수	모름 / 없음	기타
▣ 전체 ▣	1,000	82.9	77.7	58.7	49.7	18.7	10.0	0.7	0.4
<b>성별</b>									
남성	492	83.7	78.0	60.2	46.5	19.1	11.2	0.2	0.2
여성	508	82.1	77.4	57.3	52.8	18.3	8.9	1.2	0.6
<b>나이</b>									
만15~19세	57	80.7	77.2	68.4	47.4	19.3	7.0	0.0	0.0
만20~29세	193	77.2	74.1	57.0	54.9	21.8	13.5	0.5	0.5
만30~39세	193	78.8	76.7	53.9	57.5	19.7	12.4	0.5	0.0
만40~49세	197	89.8	83.2	53.3	43.1	18.8	9.1	0.0	0.5
만50~59세	198	86.4	75.3	60.1	49.5	16.2	9.6	1.5	0.5
만60세 이상	162	82.7	79.6	67.9	43.2	16.7	5.6	1.2	0.6
<b>거주 지역(구)</b>									
도심권	47	70.2	87.2	72.3	42.6	14.9	8.5	2.1	2.1
동북권	309	82.8	76.7	58.9	51.1	16.8	11.0	0.6	0.3
서북권	118	85.6	79.7	60.2	44.9	18.6	8.5	0.8	0.0
서남권	310	81.3	77.7	56.1	52.9	21.6	8.7	0.6	0.3
동남권	216	86.6	75.9	58.3	47.2	18.1	11.6	0.5	0.5
<b>주거 유형</b>									
아파트	567	86.8	74.3	61.0	46.2	17.8	11.1	0.7	0.2
연립주택·다세대	254	78.3	84.3	57.5	52.4	18.5	7.5	0.8	0.4
단독주택·다가구	116	73.3	84.5	55.2	56.9	20.7	8.6	0.0	0.9
비거주용 건물 내	19	84.2	68.4	42.1	42.1	36.8	26.3	0.0	0.0
주택 이외의 거처	44	84.1	70.5	52.3	63.6	18.2	6.8	2.3	2.3
<b>주 이용 교통수단</b>									
자가용	205	85.9	81.0	53.7	50.7	17.6	9.8	0.0	0.0
도보·대중교통	585	81.9	75.6	59.3	51.1	18.8	10.6	1.2	0.3
자가용과 도보·대중교통 반반	210	82.9	80.5	61.9	44.8	19.5	8.6	0.0	1.0

**문5. 집 주변 생활도로에 있는 시설환경에 대해서 어떤 점에 가장 중점을 두고 개선해야 한다고 생각하십니까? (3가지 선택)**

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	불법주정차· 노상적차물 단속	보행자 편의·안전 시설	CCTV	도로청소 및 쓰레기 투기 단속	야간 조명
▣ 전체 ▣	1,000	46.2	43.4	40.6	33.1	29.3
<b>성별</b>						
남성	492	52.4	42.9	36.2	32.9	27.0
여성	508	40.2	43.9	44.9	33.3	31.5
<b>나이</b>						
만15~19세	57	43.9	33.3	49.1	42.1	50.9
만20~29세	193	45.1	39.9	42.0	30.6	31.1
만30~39세	193	49.2	43.5	46.1	34.2	30.1
만40~49세	197	50.8	51.8	39.1	29.4	22.8
만50~59세	198	42.9	42.9	37.4	34.8	26.3
만60세 이상	162	43.2	41.4	35.2	34.0	30.2
<b>거주 지역(구)</b>						
도심권	47	42.6	40.4	36.2	36.2	21.3
동북권	309	47.9	43.0	42.7	30.4	32.7
서북권	118	47.5	44.1	40.7	35.6	21.2
서남권	310	44.8	42.3	40.3	36.8	30.0
동남권	216	45.8	45.8	38.9	29.6	29.6
<b>주거 유형</b>						
아파트	567	47.4	46.6	37.7	27.7	29.8
연립주택·다세대주택	254	48.4	40.6	43.3	39.0	29.9
단독주택·다가구주택	116	35.3	35.3	47.4	42.2	25.9
비거주용 건물 내 주택	19	52.6	26.3	47.4	42.1	21.1
주택 이외의 거쳐	44	43.2	47.7	40.9	40.9	31.8
<b>주 이용 교통수단</b>						
자가용	205	48.8	38.5	42.9	24.9	35.6
도보·대중교통	585	43.4	44.8	41.5	35.6	28.2
자가용과 도보·대중교통 반반	210	51.4	44.3	35.7	34.3	26.2
<b>생활도로 위험성 인식</b>						
위험하다	388	50.5	50.5	37.6	30.9	25.8
보통이다	346	44.8	40.2	41.3	34.4	34.7
안전하다	266	41.7	37.2	44.0	34.6	27.4

[ 계 속 ]

(단위: %)

Base=전체	사례수 (명)	도로 포장	경사지 도로부분	차량 과속방지 시설	도로 배수시설	교통안내 표지
▣ 전체 ▣	1,000	26.3	26.2	19.8	17.6	17.5
<b>성별</b>						
남성	492	27.6	25.8	20.3	18.1	16.7
여성	508	25.0	26.6	19.3	17.1	18.3
<b>나이</b>						
만15~19세	57	31.6	17.5	10.5	8.8	12.3
만20~29세	193	24.4	25.9	21.8	20.2	19.2
만30~39세	193	22.8	25.4	19.2	13.0	16.6
만40~49세	197	24.4	24.4	21.8	16.2	19.3
만50~59세	198	29.3	27.8	19.2	22.7	16.7
만60세 이상	162	29.6	30.9	19.8	18.5	17.3
<b>거주 지역(구)</b>						
도심권	47	17.0	48.9	12.8	19.1	25.5
동북권	309	26.9	24.6	18.8	15.9	17.2
서북권	118	28.0	31.4	22.0	16.9	12.7
서남권	310	24.5	25.8	19.7	17.7	18.1
동남권	216	29.2	21.3	21.8	19.9	18.1
<b>주거 유형</b>						
아파트	567	29.5	24.9	21.9	15.2	19.4
연립주택·다세대주택	254	22.0	26.0	15.0	19.7	16.1
단독주택·다가구주택	116	25.0	35.3	19.8	23.3	10.3
비거주용 건물 내 주택	19	21.1	21.1	10.5	47.4	10.5
주택 이외의 거쳐	44	15.9	22.7	25.0	9.1	22.7
<b>주 이용 교통수단</b>						
자가용	205	30.7	25.9	21.0	14.1	17.6
도보·대중교통	585	24.3	26.3	20.5	19.0	16.4
자가용과 도보·대중교통 반반	210	27.6	26.2	16.7	17.1	20.5
<b>생활도로 위험성 인식</b>						
위험하다	388	26.3	25.5	20.6	12.4	19.8
보통이다	346	24.9	24.9	17.9	20.2	16.8
안전하다	266	28.2	28.9	21.1	21.8	15.0

**문6. 집 주변 생활도로와 관련하여 평소 개선이 필요한 부분이나 추가적인 제언 사항**

<p><b>교통(자동차, 오토바이, 자전거 등) 안전 확보</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과속방지시설(방지턱) 보완 및 추가 설치</li> <li>• 오토바이 소음 및 속도 규제</li> <li>• 일방통행구역 단속 강화</li> <li>• 교통신호체계 개선</li> <li>• 대형차량 통행 억제</li> <li>• 자전거 및 전동킥보드 규제</li> <li>• 교통정리 필요</li> <li>• 단속 확대</li> </ul>
<p><b>보행환경 개선</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 야간조명 밝기 개선</li> <li>• 협소한 도로 및 보행로 개선</li> <li>• 미끄럼방지</li> <li>• 우천 시, 빗물고임 개선</li> <li>• 가로수 관리 및 방해 시 제거</li> <li>• 상점들의 도로 침범 규제</li> </ul>
<p><b>거리환경 개선</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 길거리 흡연 단속</li> <li>• 쓰레기 수거 시스템 개선</li> <li>• 장기공사로 인한 불편 해소</li> <li>• 소음 문제 해결</li> <li>• 반사경 설치 확대</li> </ul>