

통계법 13조(비밀의 보호)에 의거 본 조사에서
개인의 비밀에 속하는 사항은 엄격히 보호됩니다.

ID

수도권 신도시 광역 통근·통학자의 통행실태 조사

안녕하세요?

저희 한국교통연구원과 서울연구원에서는 공동으로 ‘수도권 신도시 개발에 따라 수도권 주민의 서울로의 통근·통학 시간 감소를 위해 수도권과 서울을 연결하는 간선도로에 버스전용차로 도입 운영 검토 연구’를 수행하고 있습니다. 본 설문조사는 말씀드린 연구의 기초자료 마련을 위해 실시하는 조사입니다.

설문조사 결과는 수도권 교통정책 수립 및 연구, 서비스 제공을 위한 귀중한 자료로 활용될 수 있으므로, 바쁘시더라도 적극적인 답변을 부탁드립니다.

설문자료의 응답내용 및 정보는 연구목적의 통계분석 외에 다른 용도로 활용되지 않으며, 통계법 제 33조(비밀보호 조항) 및 개인정보보호법에 의거하여 엄격히 보호됩니다. 감사합니다.

2020년 02월

주관 기관



조사 기관

㈜GRI리서치 (소진원 본부장 / 02-6263-6700)

Ⅰ. 응답자 선정 질문

【선문1】 귀하의 거주지는? (☞ 경기도/인천 지역만 조사 진행)

	광역교통축		지역			
	고양/파주축	고양시	파주시			
경기도	의정부축	의정부시	양주시	동두천시	연천시	포천시
	구리축	구리시	남양주시	가평시	양평시	
	하남축	하남시	광주시	여주시	이천시	
	성남축	성남시	광주시	용인시	안성시	
		수원시	화성시	오산시	평택시	
	과천/안양축	수원시	화성시	오산시	평택시	
	광명축	안양시	과천시	군포시	의왕	
		광명시	시흥시	인천시		
	인천/부천축	부천시	인천시			
	김포축	김포시	강화시			
서울	① 종로구	② 중구	③ 용산구	④ 은평구	⑤ 서대문구	⑥ 마포구
	⑦ 성동구	⑧ 관악구	⑨ 동대문구	⑩ 중랑구	⑪ 성북구	⑫ 강북구
	⑬ 도봉구	⑭ 노원구	⑮ 양천구	⑯ 강서구	⑰ 구로구	⑱ 금천구
	⑲ 영등포구	⑳ 동작구	㉑ 관악구	㉒ 서초구	㉓ 강남구	㉔ 송파구
	㉕ 강동구					
인천	① 중구	② 동구	③ 미추홀구	④ 연수구	⑤ 남동구	⑥ 부평구
	⑦ 계양구	⑧ 서구	⑨ 강화군	⑩ 옹진군		
그 외 지역	(☞ 조사 중단)					

【선문2】 귀하의 직업은 무엇입니까? (☞ '⑧ 주부/무직/기타' 조사 중단)

- | | | |
|---------------|-------------|-----------|
| ① 전문/기술직 | ② 행정/사무/관리직 | ③ 판매/서비스직 |
| ④ 생산/운수/일반노무자 | ⑤ 농업/어업/수산업 | ⑥ 자영업 |
| ⑦ 대학(원)생 | ⑧ 주부/무직/기타 | |

【선문3】 귀하의 통근 또는 통학 목적지(직장/학교)의 위치는 어디입니까? (☞ 서울이 아닌 경우 조사 중단)

()도/시 ()시/군/구 ()읍/면/동

【선문4】 귀하의 성별과 연령은 어떻게 되십니까? (☞ 만19세 미만, 만65세 이상 조사 중단, 퀴터 확인)

【4-1】 성별		【4-2】 만 연령				
① 남	② 여	① 만20대 이하	② 만30대	③ 만40대	④ 만50대	⑤ 만 60대

II. 통근(통학) 시 교통수단 이용 실태

【문1】 귀하의 자택에서 출발하는 출근/등교 시 주로 이용하는 교통수단은 무엇입니까?

(☞ 퀴터 확인 : 서울 내 통행자는 ① ~ ③ 응답이 아닌 경우 조사 중단)

- ① 승용차, 트럭(직접운전) (☞ 문2로 이동) ② 라이드셰어링(승차공유/카풀)(☞ 문2로 이동)
 ③ 카셰어링(차량공유)(☞ 문2로 이동) ④ 광역버스 (☞ 문2로 이동)
 ⑤ 시외/고속버스(☞ 문2로 이동) ⑥ 통근/셔틀버스(☞ 문2로 이동)
 ⑦ 전철(지하철)(☞ 문3으로 이동) ⑧ 기타(☞ 조사 중단)

【문2】 승용차 및 버스로 출근(등교) 시 집에서 직장(학교)까지 주로 이용하는 도로는 어느 것입니까?

(☞ 선문1의 거주지역에 따라 해당 측에 해당되는 도로만 제시, 서울 내 통행자는 모든 도로 제시)

광역교통축	간선 도로			
고양/파주축	① 자유로	② 수색로	③ 1번국도	④ 기타()
의정부축	④ 3번국도	⑤ 기타()		
구리축	⑤ 6번국도	⑥ 강변북로	⑦ 올림픽대로	⑧ 기타()
하남축	⑧ 43번국도	⑨ 기타()		
성남축	④ 3번국도	⑨ 분당-수서간고속도로	⑩ 대왕판교로	
	⑪ 용인서울고속도로	⑫ 현릉로	⑬ 경부고속도로	
	⑫ 기타()			
과천/안양축	⑭ 과천-의왕간고속도로	⑮ 남태령로	⑯ 기타()	
광명축	⑯ 1번국도	⑰ 기타()		
인천/부천축	⑰ 경인고속도로	⑱ 오정대로	⑲ 인천공항고속도로	
	⑲ 기타()			
김포축	⑲ 김포한강로	⑳ 김포대로	㉑ 기타()	

【문3】 귀하의 자택에서 출발하는 출근/등교 시 주요 통행 사항을 응답해 주십시오.

【문3-2 보기】

이용 교통 수단 (1)	① 승용차, 트럭(직접운전) ④ 광역버스 ⑦ 전철(지하철)	② 라이드셰어링(승차공유/카풀) ⑤ 시외/고속버스 ⑧ 도로	③ 카셰어링(차량공유) ⑥ 통근/셔틀버스 ⑨ 기타()		
대중 교통 이용 이유 (2)	① 선택한 교통수단이 신속·편리해서 ③ 주차요금이 부담되지 ⑤ 요일제/2부제/5부제 등 차량이용 제약조건이 있어서 ⑦ 기타()	② 선택한 교통수단이 저렴해서 ④ 주차공간에 여유가 없어서 ⑥ 승용차가 없어서			
승용차 이용 이유 (2)	① 직장까지 이용가능한 대중교통 노선이 없어서 ③ 대중교통 이용 시 환승이 불편해서 ⑤ 대중교통에 대한 정보가 없거나 부족해서 ⑦ 이용시간 고려 시 승용차 이용이 더 저렴해서 ⑨ 기타()	② 승용차가 빨라서 ④ 대중교통 정류장/역까지 접근이 불편해서 ⑥ 부득이한 사항(동승자가, 짐이 많아서) ⑧ 업무상 필요해서			
만족도 (9,10)	매우 불만족 [1]	불만족 [2]	보통 [3]	만족 [4]	매우 만족 [5]

【문3-1】 귀하의 자택에서 출발하는 출근(등교) 시 환승 횟수는 총 몇회 입니까? ()회

* 동일한 수단간 환승도 1회로 산정해서 응답해 주세요

* 집에서 직장(학교)까지 승용차 이용자는 0회로 응답

【문3-2】 출근(등교) 통행 경로별 사항에 대한 응답 : 환승 횟수에 따라 환승 응답란 추가

구분		출발지 (집)	최초 출발 정류장/역	환승1	환승2	최종 도착 정류장/역	최종 목적지 (직장 또는 학교)
이동 교통 수단	(1) 선택		() ¹⁾	() ²⁾	() ³⁾	() ⁴⁾	() ⁵⁾
	(2) 이유		()	()	()	()	()
(3) 해당수단 상세정보			①지하철 호신 ②버스 호신 ③마을버스 호신				
통행 비용	(3) 비용		()원 ① 모름	()원 ① 모름	()원 ① 모름	()원 ① 모름	()원 ① 모름
	(5) 구간 통행비용 만족도		()점	()점	()점	()점	()점
(6) 시경계 통과 구간			①	②	③	④	⑤
접근 시간 및 환승	(7) 시간		()분	()분	()분	()분	()분
	(8) 접근시간 만족도		()점	()점	()점	()점	()점
	(9) 시간		()분	()분	()분	()분	()분
	(10) 대기시간 만족도		()점	()점	()점	()점	()점

1)은 집에서 최초 출발하는 정류장 또는 역까지 이동하는 수단, 이유, 해당구간의 통행 비용, 해당구간의 통행 비용에 대한 만족도, 접근시간과 대기시간 및 만족도 등을 응답
 2)는 최초 출발 정류장/역에서 환승하는 정류장/역까지 이동하는 수단, 이유, 해당구간의 통행 비용, 해당구간의 통행 비용에 대한 만족도, 접근시간과 대기시간 및 만족도 등을 응답 : 지하철→지하철 또는 버스→버스 환승으로 기입
 3)은 앞서 환승 정류장/역에서 다음의 환승 정류장/역까지 이동하는 수단, 이유, 해당구간의 통행 비용, 해당구간의 통행 비용에 대한 만족도, 접근시간과 대기시간 및 만족도 등을 응답 : 지하철→지하철 또는 버스→버스 환승으로 기입
 4)는 최종 환승 정류장/역에서 최종 도착 정류장/역까지 이동하는 수단, 이유, 해당구간의 통행 비용, 해당구간의 통행 비용에 대한 만족도, 접근시간과 대기시간 및 만족도 등을 응답
 5)는 최종 도착 정류장/역에서 최종 목적지(직장, 학교)까지 이동하는 수단, 이유, 해당구간의 통행 비용, 해당구간의 통행 비용에 대한 만족도, 접근시간과 대기시간 및 만족도 등을 응답

【문3-3】 귀하께서 평소 출근(등교) 시 편도 통행 시간 및 비용은 어느 정도입니까?

* 승용차 이용자는 통행 비용에 유류비, 통행료 등을 합산해서 응답해 주십시오.

【문3-3-1】 총 통행 시간	【문3-3-2】 총 통행 비용
()분	()원

(☞ 승용차 이용자만)

【문3-4】 귀하께서 평소 출근(등교) 시 대중교통을 이용할 경우, 편도 통행 시간 및 비용, 그리고 환승은 몇 회입니까? 지하철→지하철 또는 버스→버스 환승도 환승 횟수로 계산

【문3-4-1】 총 통행 시간	【문3-4-2】 총 통행 비용	【문3-4-3】 환승 횟수
()분	()원	()회

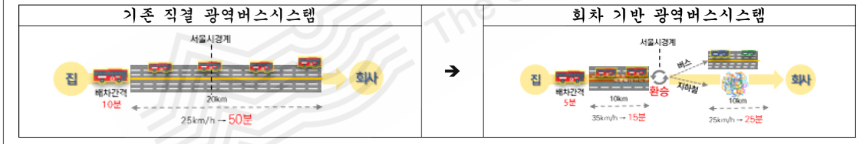
【문3-4】 귀하께서 평소 출근(등교) 시 다음 항목별로 얼마나 만족하십니까?

항 목	매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족
(1) 집에서 직장(학교)까지 가는데 걸리는 총 통행 시간	①	②	③	④	⑤
(2) 집에서 직장(학교)까지 가는데 소요되는 총 통행 비용	①	②	③	④	⑤
(3) 집에서 직장(학교)까지의 통행에 대한 전반적 만족도	①	②	③	④	⑤

III. 버스전용차로제에 대한 수용성

[강변북로 등 간선도로에 버스전용차로제 시행에 대한 설명]

수도권 주민이 서울진입 출퇴근 시간 감소를 위해 수도권과 서울을 연결하는 강변북로, 올림픽대로 등 간선도로에 버스전용차로제(편도 1차로)를 출근시간(07:00~09:00)동안 시행하여 광역버스를 빠르게 이동시키고, 서울시 경계부 환승센터에서 서울시 대중교통(지하철, 시내버스 등)으로 바로 환승하여 최종 목적지까지 이동하는 대안을 검토 중입니다. 이렇게 수도권 지역에서 서울시를 연결하는 주요도로에 버스전용차로제를 시행할 경우 서울 경계부 환승센터까지 왕복 서울 운행으로 배차간격이 기존보다 다소 줄어들 수 있습니다. 결국 버스 통행시간은 단축되고, 반대로 승용차 통행 시간은 증가할 것으로 예상됩니다.



【문1】 설명문을 통해 보신 강변북로 등 버스전용차로제 시행에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ① 찬성한다 (☞ 문1-1로 이동) ② 반대한다 (☞ 문1-2로 이동)

【문1-1】 그렇게 생각하시는 이유는 무엇입니까?

- ① 대중교통 통행시간 감소 기대 ② 배차간격 감소 기대 ③ 대기시간 감소 기대
④ 차내 혼잡도 감소 기대 ⑤ 기타()

(☞ 응답 후 문2로 이동)

【문1-2】 그렇게 생각하시는 이유는 무엇입니까?

- ① 승용차 정체 가중 우려 ② 환승 불편 우려 ③ 대중교통 통행 시간 증가 우려
④ 대기시간 증가 우려 ⑤ 기타()

【문2】 설명문을 통해 보신 강변북로 등에 버스전용차로제를 시행할 경우, 귀하께서 버스를 이용하여 출근(등교)할 때 통행시간이 얼마나 단축될 것으로 예상하십니까? 반대로 승용차를 이용하여 출근(등교)할 때 통행시간은 얼마나 증가할 것으로 예상하십니까?

【문2-1】 버스 이용시 감소통행 시간	【문2-2】 승용차 이용시 증가 통행 시간
()분 감소	()원 증가

【문3】 아래 질문은 앞에서 설명문에서 보신 강변북로 등에 버스전용차로제를 시행할 경우와 그렇지 않은 경우, 평소 출근(등교) 시 각 조건별로 어떤 교통수단을 선택할 것인지를 묻는 것입니다.
다음 각각의 통행시간, 통행비용, 환승 횟수 등의 조건별로 귀하께서 선호하시는 교통수단을 선택해 주십시오.

구분	통행 시간	통행 비용	환승 횟수	수단 선택
현재 이용 교통수단 (대중교통 or 승용차)	응답값 (승용차는 계산값)	응답값	응답값 (승용차 이용자는 0회)	① 현재 대중교통(승용차)
버스전용차로의 대중교통	계산값	계산값	계산값	② 버스전용차로의 대중교통

※ 음영처리한 셀의 내용은 현재 이용 교통수단의 통행시간, 통행비용, 환승 횟수 등 고정값임.
※ 버스전용차로의 대중교통은 계산된 값으로 각 조건의 시나리오 조합은 1인당 4개 조합만 제시
- 시나리오 조합은 6쪽 이후 참조
※ 현재 승용차 이용자와 대중교통 이용자는 각각의 시나리오를 제시(시나리오 조합이 다름)

IV. 응답자 특성

【배문1】 귀 가구의 자동차 총 보유대수는 몇 대입니까?

- ① 없음 ② 1대 ③ 2대 ④ 3대 이상

【배문2】 현재 운전면허를 보유하고 계신가요?

- ① 있다 (운전경력 : ____년) ② 없다 (= 【배문4】 로 이동)

【배문3】 귀하께서는 언제라도 이용 가능한 승용차를 보유하고 계신가요?

- ① 있다 ② 없다

【배문4】 귀하의 월평균 가구소득(세금공제전)은 대략 얼마입니까?

- ① 100만원 미만/월 ② 100만원~200만원 미만/월 ③ 200만원~300만원 미만/월
④ 300만원~500만원 미만/월 ⑤ 500만원~700만원 미만/월 ⑥ 700만원~1,000만원 미만/월
⑦ 1,000만원 이상/월

【배문5】 귀하는 주거 형태는 어떻게 되십니까?

- ① 아파트 ② 다가구 주택(동 전체 소유주 1인) ③ 연립주택
④ 다세대주택(각 호의 소유주가 다름) ⑤ 단독주택 ⑥ 고시원/폭방
⑦ 기타()

【선문6】 가구원수(본인 포함)는 몇 명입니까?

- ① 1인 ② 2인 ③ 3인 ④ 4인 ⑤ 5인 이상

끝까지 응답해 주셔서 대단히 감사합니다.

1. 직교실험설계 기준(안)_승용차 이용자

■ 승용차 이용자에게 제시할 버스전용차로 대중교통에 대한 SP 시나리오 설정을 위한 속성 및 수준

	통행 시간	통행 비용	환승 횟수
승용차 (SP 및 RP 자료)	승용차 이용 시 통행시간 응답값(X) : (11-[문3-3-1] 응답값) (1) $X \times 1.2$ (2) $X \times 1.4$ (3) $X \times 1.6$	11-[문3-3-2] 응답값	0회
버스전용차로 대중교통 (SP 자료)	대중교통 이용 시 통행시간 응답값(X): (11-[문3-4-1] 응답값) (1) $X \times 0.9$ (2) $X \times 0.8$ (3) $X \times 0.7$ (4) $X \times 0.6$	대중교통 이용 시 통행비용 응답값(X) : (11-[문3-4-2] 응답값) (1) $X \times 0.8$ (2) $X \times 1.0$ (3) $X \times 1.2$ (4) $X \times 1.4$	(1) 1회 (2) 2회 (3) 3회

■ 승용차 이용자에게 제시할 버스전용차로 대중교통에 대한 SP 시나리오(응답자당 4개의 시나리오 조합만 제시)

시나리오	승용차	대중교통		
	통행 시간 (Time)	통행 시간 (Time)	통행 비용 (Cost)	환승 횟수 (Transfer)
1	x 1.2	x 0.9	x 0.8	1회
2	x 1.6	x 0.7	x 0.8	3회
3	x 1.2	x 0.6	x 0.8	1회
4	x 1.4	x 0.8	x 0.8	2회
5	x 1.4	x 0.6	x 1.2	1회
6	x 1.2	x 0.7	x 1.0	1회
7	x 1.6	x 0.8	x 1.4	1회
8	x 1.2	x 0.6	x 1.4	3회
9	x 1.2	x 0.9	x 1.4	2회
10	x 1.2	x 0.7	x 1.2	2회
11	x 1.4	x 0.7	x 1.4	1회
12	x 1.4	x 0.9	x 1.0	3회
13	x 1.6	x 0.9	x 1.2	1회
14	x 1.6	x 0.6	x 1.0	2회
15	x 1.2	x 0.8	x 1.2	3회
16	x 1.2	x 0.8	x 1.0	1회

2. 직교실험설계 기준(안)_대중교통 이용자

■ 대중교통 이용자에게 제시할 버스전용차로 대중교통에 대한 SP 시나리오 설정을 위한 속성 및 수준

	통행 시간	통행 비용	환승 횟수
현재 이용 대중교통 (RP 자료)	11-[문3-3-1] 응답값	11-[문3-3-2] 응답값	11-[문3-1] 응답값
버스전용차로 대중교통 (SP 자료)	대중교통 이용 시 통행시간 응답값(X) : (11-[문3-3-1] 응답값) (1) $X \times 0.9$ (2) $X \times 0.8$ (3) $X \times 0.7$ (4) $X \times 0.6$	대중교통 이용 시 통행비용 응답값(X) : (11-[문3-3-2] 응답값) (1) $X \times 0.8$ (2) $X \times 1.0$ (3) $X \times 1.2$	(1) 1회 (2) 2회 (3) 3회

■ 대중교통 이용자에게 제시할 버스전용차로 대중교통에 대한 SP 시나리오(응답자당 4개의 시나리오 조합만 제시)

시나리오	통행 시간 (Time)	통행 비용 (Cost)	환승 횟수 (Transfer)
1	x 0.9	x 1.0	2회
2	x 0.9	x 0.8	1회
3	x 0.8	x 0.8	3회
4	x 0.9	x 1.2	3회
5	x 0.6	x 1.2	2회
6	x 0.9	x 0.8	1회
7	x 0.6	x 0.8	1회
8	x 0.7	x 0.8	2회
9	x 0.7	x 1.2	1회
10	x 0.6	x 0.8	1회
11	x 0.7	x 1.0	1회
12	x 0.8	x 1.0	1회
13	x 0.8	x 1.2	1회
14	x 0.8	x 0.8	2회
15	x 0.6	x 1.0	3회
16	x 0.7	x 0.8	3회