

목차

01 연구 개요	2
1_연구 배경 및 목적	2
2_연구 내용 및 방법	3
02 관련 연구 검토	8
1_대중교통 접근성 평가	8
2_대중교통 이동성 평가	11
03 서울의 지역별 대중교통 접근성 평가	16
1_분석 개요	16
2_분석 방법론	17
3_분석 결과	36
4_요약 및 시사점	43
04 서울 주요 지역의 대중교통 이동성 평가	46
1_분석 개요	46
2_분석 방법론	47
3_분석 결과	51
4_요약 및 시사점	64
05 서울 주요 지역의 생활서비스 접근성 평가	66
1_대중교통을 이용한 생활서비스 접근성	66
2_대중교통 접근성과 사회·경제지표의 관계	69
06 연구 결과 활용방안	72

참고문헌	77
부록	78
Abstract	92



표 목차

[표 2-1] 국내·외 대중교통 이동성 평가에 관한 연구	11
[표 3-1] 대중교통 접근성 평가 활용 데이터	17
[표 3-2] 대중교통 속성변수 자료	18
[표 3-3] 수단별 속성변수 상관관계 분석	22
[표 3-4] 접근성 지수 산출을 위한 속성변수	25
[표 3-5] 모형별 설명변수 및 가중치	26
[표 3-6] 모형 4 군집분석 결과 표본	30
[표 3-7] 선형 회귀분석 결과	32
[표 3-8] 순서형 로지스틱 회귀분석 결과	33
[표 3-9] 접근성 지수 산출 식	35
[표 3-10] 자치구별 및 권역별 접근성 평가 결과	42
[표 4-1] 대중교통 이동성 분석대상 집계구	47
[표 4-2] 대중교통 이동성 분석 속성자료	49
[표 4-3] 통행시간에 따른 집계구별 이동 가능 면적	53
[표 4-4] 통행시간에 따른 3도심 이동 가능 면적	55
[표 4-5] 환승횟수에 따른 집계구별 이동 가능 면적	57
[표 4-6] 환승횟수에 따른 3도심 이동 가능 면적	59
[표 4-7] 집계구별/수단별 이동 가능 면적	61
[표 4-8] 수단별 3도심 이동 가능 면적	63
[표 5-1] 대중교통을 이용한 접근 가능 생활서비스 시설 수	68

그림 목차

[그림 1-1] 연구 내용 및 절차	4
[그림 2-1] 런던의 대중교통 접근도 평가 예시	9
[그림 2-2] 런던의 대중교통 접근도 제공 서비스(WebCAT)	10
[그림 2-3] 대중교통 노선의 연계 강도 산출	12
[그림 2-4] 특정 지점에서 대중교통을 이용한 통행시간 분포(런던)	13
[그림 2-5] Secondary school까지의 ATOS 분석 결과(런던)	13
[그림 3-1] 접근성 지수 산출 절차	18
[그림 3-2] 접근성 평가 분석 단위구역	19
[그림 3-3] KT Olleh Map 도로 네트워크	20
[그림 3-4] 도보 10분 이내 접근 가능한 버스정류장 분포	21
[그림 3-5] 버스 속성변수 상관관계 그래프	23
[그림 3-6] 지하철 속성변수 상관관계 그래프	24
[그림 3-7] 따릉이 속성변수 상관관계 그래프	24
[그림 3-8] 모형 1 속성변수 군집분석 결과	27
[그림 3-9] 모형 1의 접근성 지수 분포	28
[그림 3-10] 모형 1의 군집분석 결과(좌)와 접근성 지수(우) 비교	28
[그림 3-11] 모형 4 속성변수 군집분석 결과	31
[그림 3-12] 모형 4의 접근성 지수 분포	31
[그림 3-13] 모형 4의 군집분석 결과(좌)와 접근성 지수(우) 비교	32
[그림 3-14] 모형 6의 접근성 지수 분포	34
[그림 3-15] 모형 6의 군집분석 결과(좌)와 접근성 지수(우) 비교	34
[그림 3-16] 지역별 대중교통 접근성 지도	35
[그림 3-17] 행정동(좌) 및 셀(우) 단위 분석 결과 비교	36
[그림 3-18] 대중교통 접근성이 대체로 취약한 지역	37

[그림 3-19] 접근성이 우수한 지역 내 사각지대	38
[그림 3-20] 대규모 집단주거지역 내 사각지대	39
[그림 3-21] 하천 주변의 대중교통 취약지역	40
[그림 3-22] 자치구별 접근성 평가 결과	41
[그림 4-1] 대중교통 이동성 분석대상 집계구 위치	48
[그림 4-2] 통행시간에 따른 대중교통 이동성(중구 중림동)	51
[그림 4-3] 통행시간에 따른 집계구별 대중교통 이동성	52
[그림 4-4] 통행시간에 따른 3도심 대중교통 이동성	55
[그림 4-5] 환승횟수에 따른 대중교통 이동성(중구 중림동)	56
[그림 4-6] 환승횟수에 따른 3도심 대중교통 이동성	58
[그림 4-7] 수단별 통행시간 비교(중림동)	60
[그림 4-8] 3도심 수단별 통행시간 비교	62
[그림 5-1] 생활서비스 접근성 평가(중림동 vs 신림동)	67
[그림 5-2] 생활서비스 시설 수 비교(중림동 vs 신림동)	67
[그림 5-3] 접근성 지수와 공시지가	69
[그림 5-4] 접근성 지수와 거주 인구수	69
[그림 5-5] 접근성 지수와 공동주택 수	70
[그림 5-6] 접근성 지수와 단독주택 수	70
[그림 6-1] 지역별 대중교통 서비스 평가 예시	73
[그림 6-2] 대중교통 노선 신설 예시	73
[그림 6-3] 대중교통 보조교통수단 제공 예시	74
[그림 6-4] 대중교통 중심의 도시계획 예시	75
[그림 6-5] 대 시민 대중교통서비스 정보제공 예시	76