

| 주제발표 3 |

# 탄력적 도시회복을 위한 인프라 구축방안

2020.05.12.

서울연구원

# CONTENTS

1. 배경 및 필요성
2. 추진방향 및 전략
3. 추진사업

## Part.1 배경 및 필요성

# 도시발전과 위험사회



**코로나-19, 도시의 미래에 대한 근본적인 문제 제기**

# 서울은? 지난 30년 간 도시재난에 한없이 취약했던 인프라



삼풍백화점 붕괴



성수대교 붕괴



우면산 산사태



싱크홀



저지대 홍수



사스·메르스

반복되는  
**도시재난**,  
지속적인  
인프라 투자

그런데, 코로나 사태에서는...

## 정상적이고 신속한 도시활동이 가능했던 서울의 인프라



공공보건  
의료시스템

감염병 관리를 위한 거점병원 및  
선별진료소, 생활치료센터 등  
→ 신속하고 체계적인 대응



물류체계

배송물량 30% 이상 급증  
→ 배송체계 과부하에도  
대응하는 물류체계



교통체계

공공자전거 따릉이,  
나눔카  
등 이용률 증대 및 보행 활성화  
→ 대중교통 기피현상 대응

66% 증가

51% 증가



공원녹지시설

판매·오락시설  
이용률 감소

야외공간 이용률  
51% 증가

→ 내·외사산, 수변, 도시공원 등  
공원녹지시설 역할 부각

# 점점 더 다양해지고 복잡해지고 예측할 수 없는 위험사회



기존의 자연재해·재난



탈세계화  
탈도시화

삶의 방식  
변화

자국우선주의  
'각국도  
생'

국제외교  
변화

코로나 이후 변화

## 도시재난과 위험사회에 대응하기 위한 서울의 대응은?

## Part.2 추진방향 및 전략

### -인프라분야-



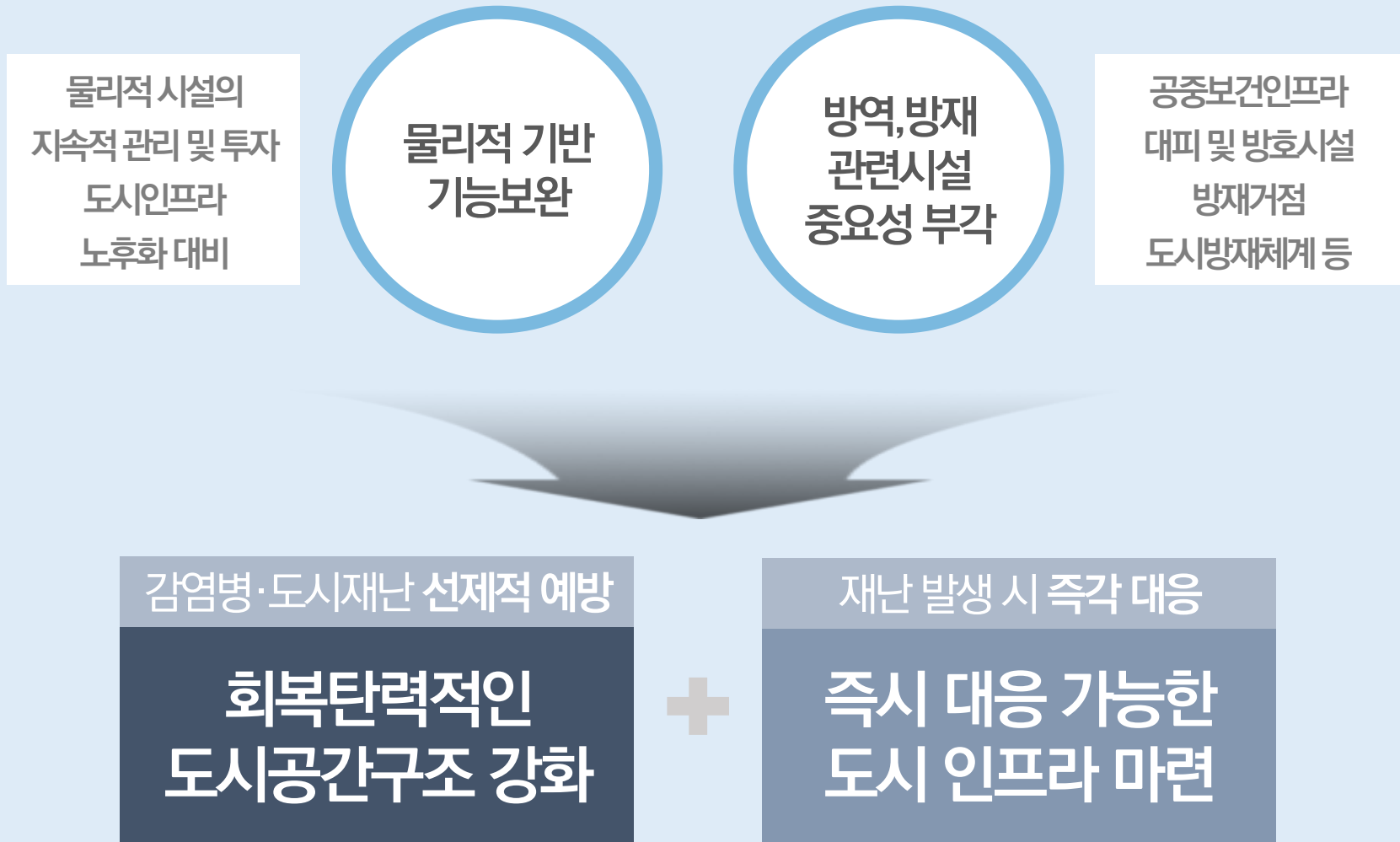
## Post-코로나 서울의 대응?

글로벌 도시, 수도의 위상, 광역대도시, 시민 도시로의  
서울의 다양한 도시기능 유지

**선제적 예방**을 위한 체계와

**즉각적 대응**을 위한 기반시설 구축이 필요

## Post-코로나: 도시인프라의 주요 의제 및 방향



# 도시공간에서 회복탄력성이란?

리질리언스(resilience) 회복력; 회복성; 탄성. 어려움으로부터 회복하는 능력

## 자족성

생활권 중심 지역 자족성 강화  
분산연계형 생활권 체계 구축

116개  
근린생활권  
(역세권 중심)

5개 권역  
직주균형 강화

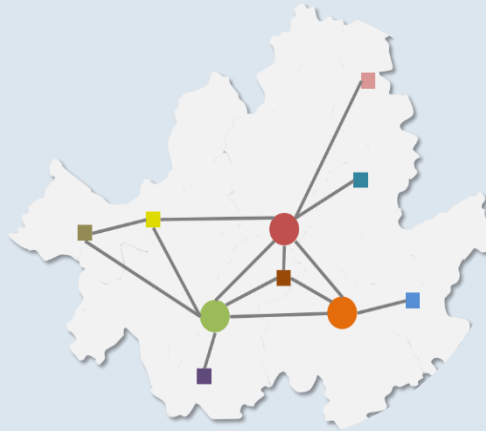
대도시권  
글로벌 대도시  
역할 수행

## 다양성

중심지·권역별 다양한 기능 수행

중심지 위계별 특화  
5개 권역별 발전방향 수행

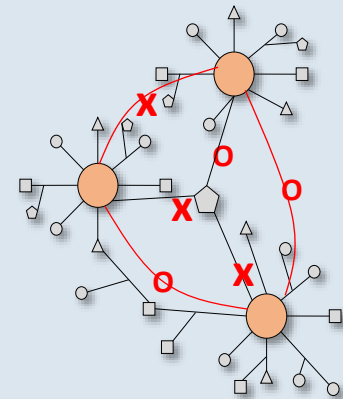
→ 서울 대도시의 다양성 완성



## 연결성

대중교통, 보행, 정보망을 통한  
다양한 네트워크 구축

→ 위험 발생 시 **이동권·안정성 보장**



Part.3 추진사업

-인프라 분야-

## 포스트 코로나 도시발전방향

감염병 확산방지를 위한

### 공간계획

수립

자족형 근린생활권

다핵연계형 공간구조

생활권 녹지체계

이동권 안전성을 담보하는

### 대중교통체계

확립

서울 Clean Corridor

교통인프라 증설

신교통수단 정착

### 공공보건 의료시스템

구축

방재거점빌딩

생활권 보건시스템 구축

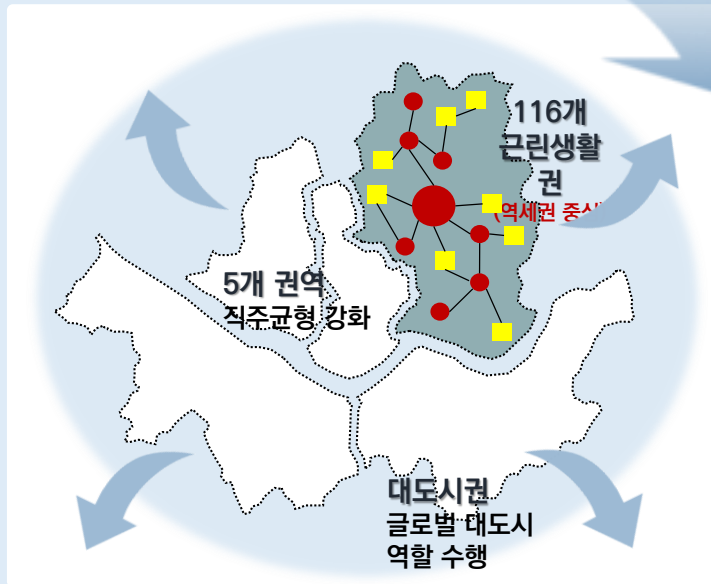
감염병 전문병원 설치

## 회복탄력적 도시공간구조 구축

3개 분야 9개 추진사업 제안

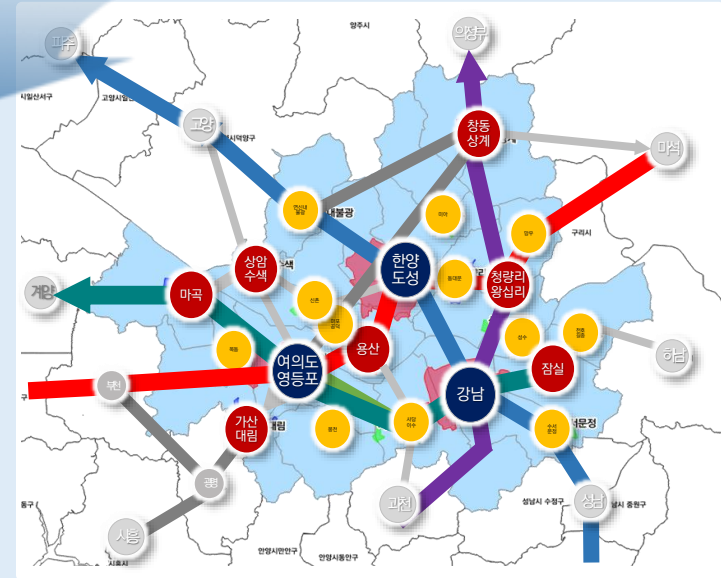
## 필요성 및 배경 : 1. 감염병 확산 방지를 위한 공간계획 수립

### 다핵분산형 중심지체계 고도화



비대면 사회에 유연하게 대응할 수 있는

**역세권 중심의 자족형 근린생활권 조성**



3도심-7광역중심-12지역중심

대도시 서울의 기능을 유지할 수 있는

**다핵 연계형 공간구조**

## 주요 추진 사업: 1. 감염병 확산 방지를 위한 공간계획 수립

추진사업1-1.

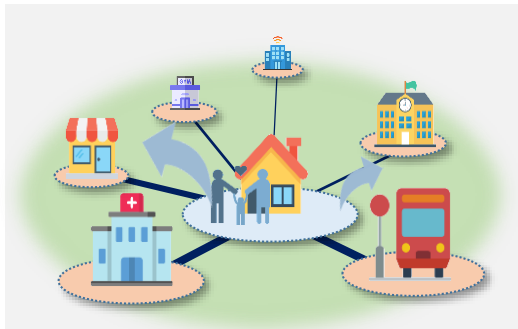
### 도보로 접근가능한 자족형 근린생활권 조성

비대면 사회에 유연한 대응

116개 지역생활권을 기초단위로 활용

역세권 중심의  
공간구조 구축

소규모 물류시설 등  
인프라 확보



감염병 발생시 이동을 최소화하고  
도보권에서 서비스가 가능한  
생활권 단위 공간체계 구축

추진사업1-2.

### 내·외사산부터 주거지까지 연계한 생활권녹지체계 구축

자연녹지의 생태회복력 강화  
감염병 전파 차단수단으로 활용

도시공기 순환 유도하는 바람길 체계  
및 그린 커리도어 구축



추진사업1-3.

### 자족성과 다양성이 있는 다핵공간구조 구축

대도시로서 도시경쟁력 확보  
다핵 도시공간구조로 개선·전환

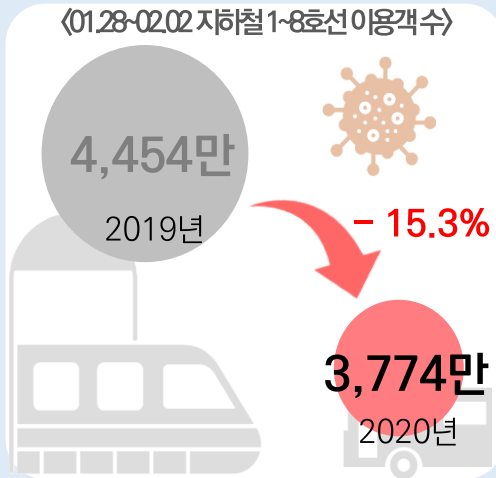
권역별  
자족도시  
실현

- 5개 권역별 **직주균형** 강화
- 이동최소화, 에너지절약, 지역균형발전을 달성

다핵 연계형  
공간구조  
조성

- 지역별 서비스 제공 등 중심지 기능을 다핵화
- 3-7-12 등 다핵 연계형 공간구조로 조성

## 필요성 및 배경 : 2. 이동권과 안전성을 보장하는 대중교통 서비스체계 확립



출처: 서울시



이미지 출처: KBS NEWS

이미지 출처: 중앙일보

이미지 출처: 중도경제

안전한  
이동 보장

수단선택의  
다양성  
확보

대중교통  
혼잡도  
저감



## 주요 추진 사업: 2. 이동권과 안전성을 보장하는 대중교통 서비스체계 확립

### 추진사업2-1.

#### “서울 Clean-Corridor” 구축

##### 안전한 이동 보장

장거리 교통: 지하철 버스 등

##### 대중교통-Clean-Corridor

대중교통 방역 강화 및 혼잡도 수준 설정  
감염병 정도에 따라 단계적 개방(통제) 조정

중·단거리 교통: 보행, 자전거 등

##### 녹색교통-Clean-Corridor

철도 지하화 등으로 지역 간 연결 녹지축 확보  
녹지 간 연결로 보행·자전거 도로 설치

### 추진사업2-2.

#### 인프라 및 서비스의 증설/개선

##### 대중교통 혼잡도 저감

용량  
증대

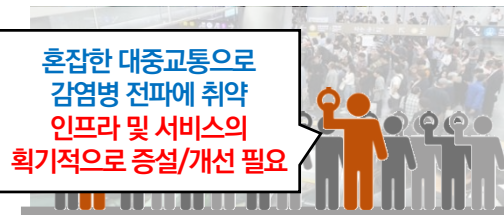
GTX, 남부급행, 강북순환선 등  
노선 신·증설, 배차 간격 조정

수요  
관리

수요분산 정책,  
감염경로 및 혼잡정보 제공

시설  
개선

공기정화, 환기시스템 개선  
대중교통 **고급화/위생화**



### 추진사업2-3.

#### 신교통 인프라/서비스 구축

##### 수단선택의 다양성 확보



〈MAV 예시〉

PM 전용도로,  
PRT, MAV 등  
신교통수단  
전용차로



〈은평구 셔틀〉

수용대응형  
셔틀,  
지역주민단위  
이동체계



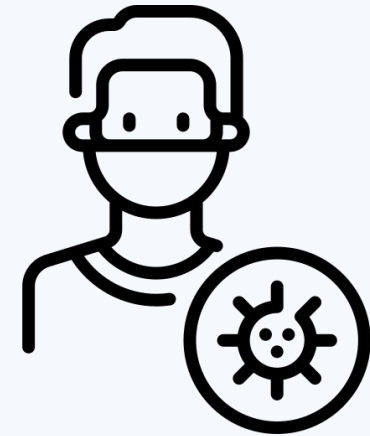
〈Deliverbot〉

소규모  
물류시설,  
스마트  
물류체계 구축

## 필요성 및 배경 : 3. 공공보건 의료시스템 구축

### 코로나-19 방역관리 대응체계

- 한국형 방역모델 도입과 코로나 확산 저지 성과
- 감염병 일상화 시대에 대비하는  
**공공보건의료체계 강화** 요구
- 선제적·예방적 **도시안전 조직체계 재정비** 필요



## 주요 추진 사업: 3. 공공보건 의료시스템 구축

추진사업3-1.

### 방재거점빌딩 구축

재난 발생 시 확산 억제·대응 위한  
방재거점빌딩 구축



**방재거점빌딩**이란?

지진 등 대규모 재난 발생 시  
건축물의 기능을 유지

공공의료기관, 보건소 연계  
의료서비스 제공을 위한  
비대면 의료시설 설치 고려



비상용 발전소, 급수시설,  
의료자원, 비축물자 창고 등  
필수 기능 유지시설

추진사업3-2.

### 감염병 전문 시립병원 설립

동북·도심·서북·서남권역 입지한  
시립병원을 동남권에 신규 설립

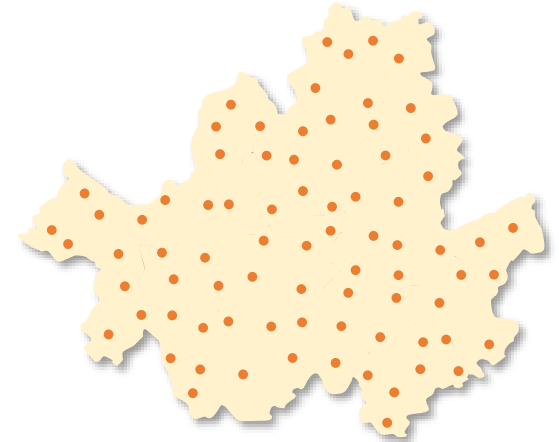


의료비 부담 최소화, 질병예방사업 등  
체감형 공공의료사업 전개하는  
서울시립병원 동남권 추가 설립

추진사업3-3.

### 공공보건지소 확충

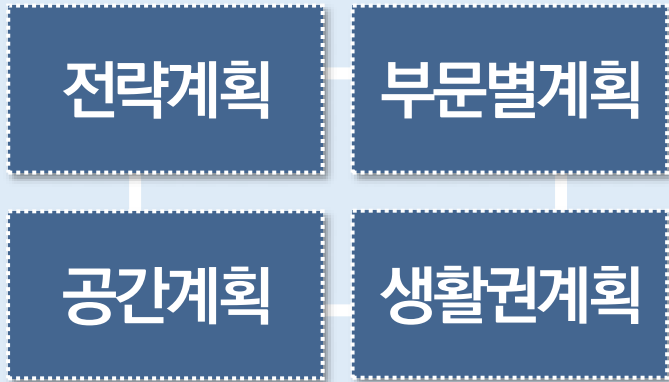
생활권 단위 공공보건지소 확충



의료서비스 접근성 취약지역,  
저소득층 거주지역을 고려  
공공보건지소를 생활권 단위로 공급

## 포스트 코로나...

### 2040 서울플랜



### 회복탄력적인 공간구조



일상의 안전과 시민이 안심할 수 있는 미래서울 준비하기

감사합니다