‘(KSP 건설인프라 정책자문) 우즈베키스탄 타슈켄트시 대중교통 발전 전략 수립 지원’ 실무진 회의 및 현장 조사

부서 : 도시외교연구센터
자료제공 : 김원호
작성일 : 2019년 6월 26일
게시요망일 : 2019년 6월 26일

제목 : [해외출장노트] ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 우즈베키스탄 타슈켄트시 대중교통 발전 전략 수립 지원’ 실무진 회의 및 현장 조사

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1) 출장 배경

- 수탁과제로 수행중인 ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 우즈베키스탄 타슈켄트시 대중교통 발전 전략 수립 지원’과 관련하여 실무진 회의 참석
- 과업 수행을 위한 현지 현장 조사를 수행

2) 실무진 회의

- 실무진 회의 : 2019년 6월 7일(금) 14시
  - KSP팀, 우즈베키스탄 교통부 타슈켄트지부 관계자가 참석하여 과업 내용 및 향후 진행방향에 대해 논의
  - KSP팀은 지금까지 과업 진행 사항에 대해 설명함
    · KSP팀은 타슈켄트시에서 받은 교통 현황 자료(버스 노선도, 지하철 및 버스 승하차 인원 수 등)를 바탕으로 현재 타슈켄트시 교통 문제를 진단. 이와 함께 지하철 건설 계획과 같은 관련 계획을 고려하여 타슈켄트시 대중교통 발전 전략을 수립
    · 타슈켄트시 대중교통 향상을 위해 버스 전용차로를 도입하고 버스 노선을 지간선 체계로 구축할 것을 제시. 또한, 버스 운영체계를 공영제에서 준공영제로 전환하여 효율적 운영방안을 제시
  - 우즈베키스탄 교통국 타슈켄트지부 의견 수렴
    · 타슈켄트시는 KSP팀이 제시한 사항에 대해 전반적으로 동의함. 다만, 이번에 수립된 계획을 좀 더 구체적으로 제시해주길 원함. 현재 우즈베키스탄 여건 상 계획을 구체화 하기에는 역량이 다소 부족한 상황임. 따라서, 우리가 KSP팀의 결과물을 받아 바로 시행할 수 있도록 내용을 보완해 줄 것을 요청
  - KSP팀은 최종보고회까지 우즈베키스탄 교통부 타슈켄트지부 의견에 따라 버스 전용차로 계획, 운영 계획을 좀 더 구체화하여 제시하기로 함



<그림 1> 실무진 회의

3) 현장 조사

- 환승 방식 및 ICT 도입 전략을 모색하기 위한 현장조사 수행
- 주요 환승지점 현황 조사
  - 현재 계획을 수립한 BRT 노선 중 버스 간 환승 지점을 방문하여 환승 편의성 증진 방안을 검토. 타슈켄트 시내 도로는 넓은 편이나 BRT 노선 중 일부 노선은 환승시설을 건설하기에는 도로폭이 충분하지 않는 것으로 나타남. 따라서 도로폭을 고려하여 최적 환승시설 도입 방안을 모색할 필요가 있을 것으로 판단됨
- ICT 관련 인프라 현황 조사
  - 기본적으로 타슈켄트시 BIMS 도입 현황은 매우 낮은 수준인 것으로 판단됨. 대부분의 버스 정류장에 버스 도착 안내시스템은 도입되어 있지 않음. 또한, 버스에 설치된 GPS 장치를 통해 위치를 추적만 할 뿐 이를 활용한 버스 운영시스템 구축도 미비한 실정임. 따라서 버스 노선체계 및 운영체계를 개편할 때 BIMS를 도입하여 지금보다 더 효율적으로 버스를 운영하고, 시민들이 보다 편리하게 이용할 수 있는 환경 조성이 필요함



<그림 2> 환승지점 및 버스 정류장 ICT 현황

자료제공 및 문의처 :
도시외교연구센터 김원호 (2149-1131)