

# 세계도시동향

헤드라인뉴스	1	유틸리티 박스, 예술작품으로 꾸민다	밴쿠버
문화·관광	3	해양관광 관련 해안마을 독자 브랜드 창출	토스카나
산업·경제	5	기업·대학·시정부 협력해 다양한 기술훈련 제공	런던
사회·복지	7	노약자·장애인 대상 택시카드 발급 등 교통서비스	런던
	9	보육사 집으로 파견해 아이 돌보는 서비스 ‘시동’	베를린
	11	‘사회성과연계채권’ 도입해 사회문제 대응	빅토리아
환경·안전	13	주요 지점 가로등, 에너지 절감형 스마트 조명으로 교체	샌디에이고
뉴스인사이드	15	언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향	런던 외

## 유틸리티 박스, 예술작품으로 꾸민다

도시경관 개선 목적...30여곳에 작품 설치할 예술가 모집

캐나다 밴쿠버市 / 문화·관광

- 캐나다 밴쿠버市는 도시 내 공공시설물인 유틸리티 박스(Utility box)의 훼손을 방지하고 도시경관을 개선하기 위해 해당 시설물을 예술작품으로 꾸미기로 결정하고, 30여 곳에 작품을 설치할 예술가를 모집
  
- 배경
  - 필요한 시설물이지만 자주 훼손되는 유틸리티 박스
    - 유틸리티 박스는 도시의 공공시설, 배선, 배관 등이 설치된 시설물이며, 주로 큰 교차로에 설치
    - 자주 그래피티(graffiti: 길거리 그림)나 훼손 대상이 되어 도시경관 저해
  
  - 훼손 방지와 미관 개선을 위해 시설물을 디자인된 비닐 소재로 포장할 계획
    - 지역 예술가를 대상으로 디자인을 모집해 선정
    - 설치된 작품 하나당 1천 캐나다달러(85만 원)를 예술가에게 제공
  
- 주요 내용
  - 디자인 원칙
    - 시설물 전체를 감싸는 디자인으로, 그래피티 등을 방지하기 위해 여백을 제한할 것
    - 디지털 파일로 제출하되, 디지털로 작업하지 않은 작품의 스캔본도 가능
    - 지정된 소재 외에는 사용할 수 없으며, 시설물에 다른 부착물을 추가하지 않는 디자인
    - 교통 신호나 표지판으로 보일 수 있는 요소는 배제
    - 지적 재산을 침해하거나 불법적인 내용을 담고 있지 않아야 하며, 어떤 형태의 광고·로고·홍보도 삽입 금지
    - 작가의 이름·홈페이지·사인 등은 작품 한쪽의 3%를 넘지 않는 면적에 표시할 수 있음

- 설치 과정
  - 선정된 예술가와 시정부가 계약서를 작성
  - 시정부가 작품이 설치될 시설물의 포맷을 제공하면 예술가가 여기에 맞춰 디자인 수정 후 설치
- 기타 사항
  - 예술품이 설치된 대상은 기능성 시설물이므로, 언제든지 예고 없이 수리·재배치·제거될 수 있음
  - 시정부는 작품을 다른 시설물의 포장에 사용할 수 있음



그림. 유틸리티 박스의 디자인 사례

<http://vancouver.ca/news-calendar/vancouver-artists-invited-to-create-pieces-to-decorate-utility-boxes.aspx>

김민희 통신원, minhee.kim.crp@gmail.com

## 문화·관광

### 해양관광 관련 해안마을 독자 브랜드 창출

이탈리아 토스카나주 / 문화·관광

- 이탈리아 토스카나주는 내륙에 견줘 관광산업이 덜 활성화된 해양지역의 개발을 위해 해안마을 독자 브랜드 창출을 목표로 하는 프로젝트 ‘S.MAR.T.I.C’를 론칭하고 프랑스 남부해변까지 연결된 해양 관광산업 개발을 시작
  
- 배경
  - 해양 관광산업의 필요성과 관심이 증대
    - 토스카나주 관광산업은 피렌체·시에나 등 내륙 도시 중심으로 발달
    - 바다를 끼고 있는 도시 리보르노(Livorno)와 비아레조(Viareggio)를 중심으로 해양 관광산업에 대한 관심이 증가
  
- 개요
  - ‘S.MAR.T.I.C’( Sviluppo Marchio Territoriale Identita Culturale)는 ‘지역적·문화적 정체성을 담은 새로운 브랜드 개발’이라는 의미이며, MAR은 이탈리아어 Mare(바다)를 상징
  - 프랑스 남부 해안까지 연결되는 이탈리아-프랑스 해안 관광 프로젝트
    - 이탈리아 토스카나주·리구리아(Liguria)주·사르데냐(Sardegna) 섬, 프랑스 코르시카(Corsica) 섬과 마르세유(Marseille) 남부까지 연결
  - 2014~2020년을 기간으로 하며, 2014년부터 투자를 받기 시작
    - 투자와 계획이 구체화됨에 따라 2017년 4월 토스카나주의 주도 피렌체에서 콘퍼런스를 개최하고 프로젝트 시행을 공표
  
- 주요 내용
  - 상대적으로 알려지지 않은 이탈리아-프랑스 해변의 관광 잠재력을 개발
    - 대부분 영세 자영업자인 지역 관광산업 종사자에게 사업 확장 및 다른 산업과의 연계 기회 제공

- 새로운 관광산업 개발에 관련 지역과 단체의 적극적 관심과 투자 이어져
  - 리보르노시가 180만 유로(22억 3천만 원), 유럽연합이 ‘이탈리아-프랑스 해양관광을 위한 펀드’ 명목으로 100만 유로(12억 4천만 원) 투자
  - 2017년 6월 리보르노에서 관련 기관과 단체를 초청한 이벤트가 개최되며, 75개의 기업이 참가할 예정
- 추구하는 가치
  - 여유(slow), 여행에서 만나는 새로운 인간관계, 새로운 장소·문화유산의 발견, 지역 고유의 음식과 자연에서 느끼는 정서적인 만족
- 해안도시의 재발견으로 정형화된 관광스타일을 업그레이드
  - 해변과 파라솔 위주의 기존 관광 형태를 넘어, 해안마을 고유의 일상·문화·역사·예술 등을 접목한 세련된 관광 트렌드 창조가 목표
  - 알려지지 않은 지역의 문화유산과 라이프스타일을 체험
  - 마을과 연계된 체험·스포츠 활동 등 경쟁력 있고 흥미로운 프로그램 개발
- 지속적인 관리와 홍보
  - 앞으로 개발할 해양관광 이벤트나 관광명소를 대상으로 꾸준히 모니터링을 시행하고 인증제도를 도입해 질 높은 관광경험을 유지
  - 토스카나주 홈페이지에서 새로운 정책과 이벤트를 지속 업데이트

<http://www.toscana-notizie.it/-/turismo-col-progetto-s-mar-t-i-c-le-imprese-costiere-si-mettono-in-rete>

[http://www.toscana-notizie.it/dettaglio-notizia/-/asset\\_publisher/mk54xJn9fxJF/content/turismo-costiero-il-18-aprile-presentazione-progetto-s-mar-t-i-c](http://www.toscana-notizie.it/dettaglio-notizia/-/asset_publisher/mk54xJn9fxJF/content/turismo-costiero-il-18-aprile-presentazione-progetto-s-mar-t-i-c)

<http://interreg-maritime.eu/-/progetto-s-mar-t-i-c-conferenza-stampa>

김예름 통신원, yereumkim@gmail.com

## 산업·경제

### 기업·대학·시정부 협력해 다양한 기술훈련 제공

영국 런던市 / 산업·경제

- 영국 런던市는 기업이 원하는 분야의 기술훈련을 모든 시민이 받을 수 있도록 ‘런던시민을 위한 기술훈련’(Skills for Londoners) 정책을 시행해 취업 상담과 디지털·건설 기술 훈련을 제공하고 지원 펀드를 조성
- 개요
  - 런던 최고의 기업과 전문가로 구성된 태스크포스(Taskforce)에서 프로그램 지원
    - 기업은 높은 수준의 기술자를 양성할 교육 기회 제공
    - 대학과 기술공급 업체는 런던시의 요구에 맞춘 기술교육 제공
    - 정부는 재정지원과 전반적인 정책 수행을 총괄
  - 취업 상담과 디지털·건설 기술훈련을 제공하고 지원 펀드를 조성
    - 현재와 미래의 기술교육 요구에 부응하여 근로자와 취업준비생의 전문성 강화
- 주요 내용
  - 지원 펀드 조성
    - 1억 1천만 파운드(1,610억 원) 이상의 재정을 지원
    - 앞으로 4년간 기술훈련 공급자들에게 공간과 설비 등을 지원
    - 1기 모금액 4천만 파운드(585억 원)를 2017년 6월부터 지원
    - 작은 규모의 프로젝트나 설비 구매에는 20만 파운드(3억 원)까지 지원
    - 큰 규모의 프로젝트에는 200만 파운드(30억 원) 이상 지원
    - 큰 규모의 프로젝트 발전을 위해 추가로 150만 파운드(22억 원)를 지원
  - 펀드 지원 대상 프로젝트
    - 사회적·경제적·환경적 혜택이 있는 혁신적 프로젝트
    - 지역 커뮤니티에게 도시공간적 혜택을 제공할 수 있는 프로젝트

- 디지털 기술훈련 프로그램
  - 16~24세의 청소년·청년이 디지털, 컴퓨터 소프트웨어 개발 등 창의적인 분야에 취업할 수 있도록 기업과 협력해 기술훈련 기회를 제공
  - 세부 목표
    - 1천 명의 젊은 런던시민에게 교육 기회 제공
    - 500명의 대학생에게 기술교육 후 지역 중소기업에서 업무 경험을 쌓을 기회 제공
    - 400개의 스타트업을 양성하고 성장을 지원
    - 400개의 학교 학생에게 기업 현장에서 사용하는 디지털 기술 교육
- 취업정보 제공 및 상담 서비스
  - 남녀노소 모든 런던시민이 취업에 관련된 정보를 쉽게 얻고 기회를 잡을 수 있도록 돕는 프로그램
  - 학생을 위한 취업 관련 종합서비스, 고용주를 위한 산학협력 관련 문의, 일반 성인을 위한 취업정보 제공 및 상담 서비스
- 건설기술 아카데미
  - 숙련된 건설 노동자 양성을 위한 아카데미로, 런던 내 주택 건설에 필요한 건설 노동자를 주로 훈련
  - 일자리 매칭 프로그램으로 건설 분야 중소기업의 고용난 해결
  - 펀딩으로 건설기술훈련 공간과 시설 및 장비를 제공



그림. 'Skills for Londoners' 홈페이지 메인 이미지

<https://www.london.gov.uk/what-we-do/business-and-economy/skills-for-londoners>

정기성 통신원, jkseong71147@gmail.com

## 사회·복지

### 노약자·장애인 대상 택시카드 발급 등 교통서비스

영국 런던市 / 사회·복지

- 영국 런던市는 노약자·장애인 등 대중교통 이용이 어려워 이동에 제약을 받는 사람을 위해 맞춤형 교통서비스 ‘도어 투 도어’(Door-to-Door)를 시행
  
- 개요
  - 대중교통 이용에 어려움을 겪는 계층을 대상으로 런던교통공사(Transport for London)에서 운영하며, 주 서비스는 방문 교통서비스와 택시 이용 지원
  
- 방문 교통서비스
  - 전문 운전사와 차량이 제공되는 ‘다이얼 라이드’(Dial-a-Ride)와 주로 지역 커뮤니티의 자원봉사로 운영되는 ‘커뮤니티 교통지원 서비스’(Community transport)로 구성
  - 다이얼 라이드
    - 멤버십 제도로 운영되는 무료 방문 교통서비스
    - 멤버십 가입 조건은 다음과 같음
      - 장애인으로 등록된 사람, 완전 혹은 부분 실명된 사람, 85세 이상인 사람, 참전 연금 수령자, 택시카드 멤버
      - 조건에 해당하지 않아도 지원서를 시에 제출하면 멤버십 자격을 검토
    - 다이얼 라이드 서비스 이용 방법
      - 예약자의 집 앞으로 미니버스와 운전자가 도착(하루 전 예약 권장)
      - 운전자는 친절하게 탑승을 도와주며, 짐과 동승자는 허용범위 내에서 가능
      - 주로 구역 내 인근 병원과 가게 등지로의 이동 시 이용을 권장하며, 저속 운행을 원칙으로 함
  - 커뮤니티 교통지원 서비스
    - 주로 지역 커뮤니티나 자원봉사자의 지원으로 제공
    - 지역마다 차이는 있지만, 커뮤니티 기반 카 셰어링 위주의 교통서비스

- 택시 이용 지원
  - 런던의 택시는 정식 자격증을 가진 택시(Hackney carriage, 통칭 Black cab)와 사설 택시(Private hire, 통칭 mini cab)로 분류
    - 사설 택시는 정식 택시보다 저렴하지만 예약 손님만 태울 수 있음
  - 택시 종류에 따라 '택시카드'(Taxicard)와 '캐피털 콜'(Capital Call)로 분류
  - 택시카드
    - 런던의 비싼 정식 택시를 저렴하게 이용할 수 있는 교통 복지 프로그램
    - 장애인 수당을 받는 사람, 시각 장애인, 참전 연금 수령자 등에게 카드 발급
    - 요금 지원 내용
      - 기본 1회 이용 시 2.50파운드(3,600원)를 지원하고, 그 이상은 요일과 시간대에 따라 12.80파운드(1만 9천 원)까지 지원
  - 캐피털 콜
    - 사설 택시의 편리한 이용을 위한 예약 대행과 요금 지원 서비스
    - 이용 자격은 택시카드 서비스와 동일
    - 전화로 주소·시간·목적지를 알려주면 담당자가 사설 택시를 예약
    - 요금 지원 내용
      - 1인당 연간 200파운드(29만 3천 원)의 교통 수당을 지급
      - 요금 구간에 따라 정해진 본인 부담금을 제외한 나머지를 지원
      - 요금 11.80파운드(1만 7천 원)까지는 본인이 1.50파운드(2,200원) 부담, 59파운드(8만 6천 원)까지는 본인이 7.50파운드(1만 1천 원) 부담

<https://www.london.gov.uk/about-us/london-assembly/london-assemblys-current-investigations/door-door-transport-services>

<https://tfl.gov.uk/modes/dial-a-ride/on-your-journey>

<http://www.londoncouncils.gov.uk/services/taxicard>

<https://tfl.gov.uk/modes/taxis-and-minicabs/taxicard-and-capital-call#on-this-page-1>

<https://tfl.gov.uk/transport-accessibility/community-transport>

정기성 통신원, jkseong71147@gmail.com

## 보육사 집으로 파견해 아이 돌보는 서비스 ‘시동’

독일 베를린市 / 사회·복지

- 독일 베를린市는 직업 특성상 야간·주말·휴일 등 어린이집 운영시간 외에 근무하는 부모를 위해 보육사를 집으로 파견해 아이를 돌보는 서비스인 ‘모키스’(MoKis: Mobile Kinderbetreuungs service, 움직이는 영유아 보육서비스) 프로젝트를 시행
- 배경
  - 직장의 근무형태와 근무시간은 다양화되고 있지만, 어린이 보육기관의 운영 방식은 아직 변화에 맞추지 못하는 실정
  - 야간·주말·휴일 등 일반적인 어린이집 운영시간 외에 근무해야 하는 부모, 그중에서도 특히 혼자 아이를 키우는 한부모에게 시간 외 보육은 꼭 필요한 서비스
  - 이미 ‘시간연장 보육 서비스’(Ergänzende Kindertagespflege)를 시행 중이지만, 보육사의 집에 아이를 맡겨야 하기 때문에 꺼리는 부모가 많아 이용률 저조
- 개요
  - ‘모키스’는 보육사가 직접 신청자의 집으로 방문해 야간·주말·휴일에 일하는 부모 대신 아이를 돌봐주는 서비스
  - 현행 어린이집 정책 중 시간연장 보육 서비스 정책의 하나이며, 무료로 제공
  - 2017년 1월 청소년청에 설립된 ‘움직이는 영유아 보육 사무소’에서 주관
    - 시간 외 영유아 보육이 필요한 직장인 부모에게 보육사를 연결해주고 집으로 보육사를 파견
    - 부모가 아는 사람을 보육사로 요청할 때에는 해당 인물을 대상으로 보육사 적합성 검사와 간단한 교육 시행
  - 시정부는 기업에 안내서를 배포하고 해당 직원에게 적극 홍보해줄 것을 요청
- 신청 절차
  - 신청자격은 어린이집에 다니는 2~5세 자녀를 둔 부모 중 현재 직장인이거나 직업교육 중인 사람
  - 담당부서는 신청자의 근무시간이 어린이집 정상 운영시간보다 1시간 이상 규칙적으로 길다는 것을 확인한 후 허가

- 진행 상황과 전망

- 시범프로젝트 점검으로 서비스 보완
  - 시범프로젝트에 참여한 부모와 보육사의 의견을 수렴해 중간보고서 작성
  - 시범프로젝트에 현재까지 38만 유로(4억 7천만 원)를 투입
- 현재까지 모키스 서비스를 신청한 사람 중 절반은 한부모였고, 서비스를 제공한 사람은 퇴직을 앞둔 직장 여성이 다수
- 시정부는 모키스 서비스가 정상적인 직업생활이 어려운 한부모, 직업 특성상 근무시간이 특수한 부모, 직업교육 중인 어린 부모들에게 가정과 직업을 병행할 수 있는 중요한 기반을 제공한다고 평가
- 대학생·아르바이트생·주부 등에게 새로운 부업기회 제공
  - 보육사 기초훈련에서 24학점을 취득하면 모키스 보육사로 일할 수 있으며, 임금은 시간당 8.50유로(1만 5백 원)

<http://www.berlin.de/sen/bjf/service/presse/pressearchiv-2017/pressemitteilung.579210.php>

<http://www.mokis.berlin/>

<http://www.taz.de/Modellversuch-Mobile-Kinderbetreuung!/5399845/>

<http://www.berliner-zeitung.de/berlin/-mokis-fuer-berlin-mobile-kita-soll-alleinerziehende-und-schichtarbeiter-entlasten-24745740>

유진경 통신원, yoojin@gmx.de

## ‘사회성과연계채권’ 도입해 사회문제 대응

호주 빅토리아주 / 사회·복지

- 호주 빅토리아주는 주요 사회문제 중 가출 청소년과 음주·약물 남용 문제의 해결에 ‘사회성과연계채권’(SIB: Social Impact Bond) 도입이 적합하다고 판단하고, 두 개의 사회복지 기관을 선정해 사업 시행을 준비
  
- 사회성과연계채권 개요
  - 기존 사회서비스 전달체계에 민간 투자자를 포함해 정부부담 완화
    - 정부가 사회서비스 제공기관에 직접 재정을 지원하던 기존 방식과 달리, 먼저 민간 투자로 재원을 조달하고 성과 달성 시 정부가 성과금을 지급
    - 정부의 재정부담과 사회서비스 제공기관의 관리·감독에 드는 노력을 경감
  - 철저한 성과중심주의로 복잡하고 고질적인 사회문제 해결에 효과적
    - 사회서비스 제공기관의 책임과 부담이 상승하지만, 사업의 자율성이 보장되고 융통성을 발휘하기 쉬워 효과적이고 혁신적인 전략 도입이 가능
    - 기존 방식으로 해결이 어려운 고질적 문제, 특히 다면적이고 복합적인 사회문제 해결에 효과적
  - 2010년 영국에서 처음 시범 도입한 이후, 미국과 우리나라 등 일부 국가에서 개발·시행 단계에 진입
    - 호주는 뉴사우스웨일즈주를 비롯한 몇 개 주에서 시범시행 중이며, 기존 방식에 견줘 높은 효율을 보이는 중
  
- 주요 내용
  - 빅토리아 주정부는 사회성과연계채권이 가출 청소년과 음주·약물 남용의 두 가지 문제 해결에 적합하다고 판단
    - 주정부는 앵글리케어(AngliCare)와 성심복지회(Sacred Heart Mission)의 두 기관을 선정해 관련 사업을 위임
  - 가출 청소년 문제
    - 가출을 경험한 청소년은 비 경험자보다 교육과 고용 기회를 덜 추구하고, 경찰 등 교정 서비스와 접촉이 많으며, 조기 출산과 가정폭력 확률이 높음
    - 가출 청소년의 학교 복귀, 직업 훈련 및 노동시장 참여, 지역사회 연계 향상, 교정 서비스와 접촉 감소 등의 효과를 기대

- 음주·약물 남용 문제
  - 신체·정신 건강, 가정폭력, 흡리스, 반사회적 행동, 아동 보호 등 다양한 사회문제를 파급하는 요인으로 정부 재정에 불필요한 압박을 가하는 사회문제로 지목
  - 매년 4만 명이 음주·약물 문제로 치료를 받고 있으며, 구급·사법·교정 서비스의 상당 부분을 차지
  - 주정부는 음주·약물 남용 문제로 이러한 사회서비스를 이용하는 비율이 감소할 것으로 기대
  
- 진행 상황
  - 2016년부터 사회성과연계채권 도입을 준비
    - 2016년 8월에 사회복지기관과 잠재적 투자자를 대상으로 워크숍 개최
    - 2016년 6월부터 제안서를 접수하였으며, 검토를 거쳐 2017년 초에 두 개의 기관을 최종 사업 참가자로 선정
  - 선정 기관은 몇 개월간 세부계획 수립 후 사업 시행
    - 해당 사회문제에 대한 개입 전략 모색, 재정 지출 감소 기대치 추정, 사업 목표 설정, 성과 측정 방법 설계 등 세부계획 수립
  - 기존 사회서비스의 보완 개념
    - 기존 사회서비스는 사회성과연계채권 프로그램으로 대체되지 않고 그대로 유지

<http://www.premier.vic.gov.au/first-social-impact-bonds-for-disadvantaged-victorians/>

<http://www.dtf.vic.gov.au/Victorias-Economy/Social-Impact-Bonds-in-Victoria>

정용문 통신원, jungraphael@gmail.com

## 환경·안전

### 주요 지점 가로등, 에너지 절감형 스마트 조명으로 교체

미국 샌디에이고市 / 환경·안전

- 미국 샌디에이고市는 GE社와 협력하여 도시 내 주요 지점 3,200개소의 가로등을 에너지 절감형 스마트 조명으로 교체하여 에너지 비용을 60% 이상 절감하고 도시의 교통·환경 개선에 활용할 계획

#### - 주요 내용

- 주요 지점에 스마트 센서가 달린 가로등 3,200개를 설치
  - 각 센서는 네트워크에 연결되어 있으며, 교통·환경 관련 정보를 익명으로 수집
  - 수집된 데이터는 다음과 같은 일에 활용
    - 운전자에게 빈 주차공간 안내, 응급상황 시 구조대 지원, 탄소배출량 측정 및 기록, 보행자·자전거를 위해 개선이 필요한 교차로 식별 등
    - 치명적 교통사고를 예방하는 '비전 제로'(Vision Zero) 정책에 활용
    - 공공을 위한 앱·소프트웨어 개발에 데이터 제공
  - 도시를 기반으로 설치된 사물인터넷 장치로는 세계 최대 규모
  - 앞으로 3,000개소 이상에 확대 설치할 계획
- 14,000개의 가로등을 에너지 절감형 조명으로 교체
  - 주변 광량에 따라 밝기를 조절 가능
  - 시정부의 에너지 비용을 연간 240만 달러(27억 원) 절약
- 올해 여름부터 스마트 조명 설치를 시작하여 2018년 가을에 마칠 예정

<https://www.sandiego.gov/mayor/news/releases/san-diego-deploy-world%E2%80%99s-largest-city-based-%E2%80%98internet-things%E2%80%99-platform-using-smart>

<https://bit.ly/SDSmartStreetlights>

김민희 통신원, minhee.kim.crp@gmail.com

## 언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

---

### 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

- 영국 런던市
  - 중국 상하이市
-

## 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

### 런 던

- 초저공해 구역 운행 오염물질 배출기준 미충족 차량에 부담금 2017.04.04
- 런던시는 대기환경 문제에 대응하기 위하여 2019년 4월 8일부터 런던시 중심부에 초저공해 구역을 지정하고, 오염물질 배출기준 미충족 차량에 부담금을 부과하기로 함. 런던시는 초저공해 구역 지정으로 질소산화물을 50% 줄일 것으로 기대하고 있으며, 2020년까지 초저공해 구역을 런던 전역으로 확대하기로 함.  
<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/mayor-plans-to-introduce-ulez-in-april-2019>
- ‘지역사회 개선기금 마련’ 클라우드 펀딩 추진 2017.04.10
- 런던시는 수도 전역의 지역사회 개선기금 마련을 위해 5만 파운드(7,300만 원)를 목표로 클라우드 펀딩을 추진하기로 함. 지난해도 클라우드 펀딩으로 20개의 프로젝트에 22만 5천 파운드(3억 2,800만 원)를 지원함.  
<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/londoners-to-pitch-for-cash-to-improve-local-areas>
- 저렴한주택 건설 지원 원스톱 상점 설립 2017.04.24
- 런던시는 25만 파운드(3억 6천만 원)를 지원하여 런던시민과 지역사회 단체가 저렴한주택을 건설할 수 있도록 함. 또한 런던시 최초로 저렴한주택 건설 지원을 위한 원스톱 상점을 설립하였으며, 앞으로 주택건설 부지를 제공하고 맞춤형 주택 건설이 가능하도록 지원하기로 함.  
<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/sadiq-sets-out-plans-for-community-led-housing>

### 상 하 이

- 오염된 수로 2,000km 발견해 정비 시작 2017.04.19
- 상하이 수도청은 원격탐사 및 위성사진 분석으로 약 2,000km의 오염된 수로를 발견하고 정비하기로 함. 수로가 오염된 지역은 가금류 사육지와 오염된 공장 인근은

로 나타남. 수도청은 첨단기술 적용 및 캠페인 시행으로 수로를 지속적으로 관리하기로 함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai85988.html>

○ **충밍섬 오염물질 배출 규정 강화·차량 운행 제한** 2017.04.20

- 상하이시는 충밍(崇明)섬을 2020년까지 세계적인 생태섬으로 조성할 계획이며, 이에 따라 엄격한 환경 기준을 적용한 지침을 발표함. 충밍섬의 물·공기·토양 개선을 위하여 다른 지역보다 오염물질 배출 규정을 강화하고 차량 운행을 제한하기로 함. 또한 생태계 보존을 위하여 야생동물 사냥 단속을 시행하기로 함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai86001.html>

○ **푸둥지구에 자전거 주차 금지구역·운행 금지도로 지정** 2017.04.27

- 푸둥(浦東)지구는 공유 자전거의 증가로 발생한 교통문제를 해결하기 위하여 자전거 주차 금지구역과 운행 금지도로를 지정하기로 함. 또한 지역 주민들에게 휴대전화 앱을 제공하여 위법 자전거의 사진을 찍는 등 신고 활동을 독려함.

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node27118/node27818/u22ai86070.html>

「세계 주요 도시 정책이슈와 동향」은 런던, 상하이 등 세계 주요 대도시 보도자료에 발표된 정책을 지속적으로 소개합니다. 서울시 정책 개발 및 이슈 발굴에 참고할 수 있도록, 정책의 선도성을 지니거나 시사점을 줄 수 있는 다양한 분야의 사례를 중심으로 발췌하였습니다.

편집담당자 : 기획조정본부 심아름 연구원