

목차

01 시도/구도 노선 지정을 통한 도로관리청 제도의 평가	2
1_시도/구도 노선 지정제도는 1999년부터 서울시에서 시행	2
2_도로정비 예산과 이원화된 도로관리청 제도의 한계	6
3_중앙정부와 지방자치단체의 도로관리청 제도가 체계적으로 운영되는 일본 동경도	9
4_일본(동경도)의 제도 운영을 통해 본 시사점과 향후 서울시 과제	11
02 구도의 시도 전환 요구에 대응하기 위한 판단방법 구축	14
1_객관화된 시도/구도 판단방법의 필요성 대두	14
2_시도/구도 판단방법 구축을 위한 방향 설정	19
3_시도/구도 간이 판단 프로그램의 개발과정과 운영 매뉴얼의 개발 및 제공	21
03 판단 프로그램 적용절차와 판단결과의 실무적 운영방법 제시	34
1_32개 시도 요청노선의 판단 프로그램 적용결과	34
2_서울시와 자치구의 최종 합의를 위한 ‘협이도로’의 탄력적 운영방법	47
04 중장기적 차원에서 서울시 도로관리청 정책의 발전방향	50
1_단기적/중기적/장기적 차원에서 합리적인 도로관리청 제도의 정착 모색	50
2_자치구 교부금 항목에서 도로 관련 예산의 특정화 필요	52
3_도로정비 예산 등 미래 도로관리 청사진에 입각한 중장기적 발전방향 모색	54
참고문헌	55
부록	57
Abstract	63

표

[표 1-1] 시도/구도 노선 지정제도와 관련된 현 도로법의 주요내용	2
[표 1-2] 서울시 시도/구도 현황	3
[표 1-3] 서울특별시도 노선 인정 요청현황(2009~2014년)	4
[표 1-4] 서울시 자치구 도로 관련 예산현황(2015년)	7
[표 1-5] 일본 지방자치단체의 도로정비 사업에 대한 국가의 부담 및 보조	10
[표 2-1] 서울특별시도 내부 인정기준	15
[표 2-2] 장지동길의 시도 요청에 대한 검토문	15
[표 2-3] 시도/구도 구분을 위한 판단요소	22
[표 2-4] 시도/구도 구분을 위한 접속도로 요소의 평가항목 및 표준값	23
[표 2-5] 시도/구도 구분을 위한 네트워크 교차도로 요소의 평가항목 및 표준값	23
[표 2-6] 시도/구도 구분을 위한 판단노선 내 교차도로 요소의 평가항목 및 표준값	24
[표 2-7] 시도/구도 구분을 위한 판단노선 요소의 평가항목 및 표준값	25
[표 2-8] 시도/구도 구분을 위한 도시고속도로의 진출입 주경로 요소의 평가항목 및 표준값	25
[표 2-9] 시도/구도 구분을 위한 판단요소 및 표준값	32
[표 3-1] 자치구 또는 사업자의 시도 요청노선의 유형 및 평가결과	34
[표 3-2] 연결 노선형의 판단 프로그램에 의한 평가점수 및 평가결과	35
[표 3-3] 연결 노선형의 판단 프로그램의 적용평가 결과	36
[표 3-4] 난계로의 판단 프로그램 적용결과	38
[표 3-5] 매봉산로의 판단 프로그램 적용결과	40
[표 3-6] 금호로의 판단 프로그램 적용결과	42

[표 3-7] 청구로+금호로 노선의 판단 프로그램 적용결과	44
[표 3-8] 청구로+금호로 노선의 판단 프로그램 적용결과	46

그림

[그림 1-1] 서울특별시도 현황	3
[그림 1-2] 자치구의 도로 관련 의존재원	6
[그림 2-1] 시도 인정 요청 회신공문에서 제시한 주요 판단근거 키워드	15
[그림 2-2] 기존의 시도 노선 선정을 위한 판단 프로그램의 구성	16
[그림 2-3] 기존의 시도 노선 선정을 위한 판단모델의 구성	17
[그림 2-4] 시도 인정 요청 시 서울시의 대응절차	18
[그림 2-5] 시도/구도 판단노선 유형	21
[그림 2-6] 시도/구도 구분을 위한 판단요소의 개념	22
[그림 2-7] 시도/구도 판단의 주요 과정	26
[그림 2-8] 시도/구도 판단노선 유형	27
[그림 2-9] 연결 노선형의 가중점의 조정	29
[그림 2-10] 시도/구도 구분을 위한 판단요소의 개념	29
[그림 3-1] 은평뉴타운 및 강남보금자리주택지구 주변 도로 네트워크 현황	36
[그림 3-2] 난계로 주변 도로 기능별 네트워크 현황	37
[그림 3-3] 난계로 주변 판단요소의 구분	37
[그림 3-4] 매봉산로 주변 도로 기능별 네트워크 현황	39
[그림 3-5] 매봉산로 주변 판단요소의 구분	39
[그림 3-6] 금호로 주변 도로 기능별 네트워크 현황	41
[그림 3-7] 금호로 주변 판단요소의 구분	41
[그림 3-7] 청구로+금호로 노선 주변 도로 기능별 네트워크 현황	43

[그림 3-8] 청구로+금호로 노선 주변 판단요소의 구분	43
[그림 3-9] 난계로+금호로 노선 주변 도로 기능별 네트워크 현황	45
[그림 3-10] 난계로+금호로 노선 주변 판단요소의 구분	45
[그림 3-11] 협의도로 최종 판단을 위한 절차	47
[그림 4-1] 도로관리청 지정을 통한 합리적인 도로관리체계	51
[그림 4-2] 서울시 및 자치구의 일반회계 및 의존재원의 구성(2013년)	52
[그림 4-3] 서울시 및 자치구의 일반회계의 분야별 구성(2013년)	52