

차례

I	연구의 개요	18
1	연구의 목적 및 배경	18
2	연구의 내용 및 체계	19
II	가로설계 관련 국내 법령 및 관련 매뉴얼 검토	22
1	국내 법령 및 지침 검토	22
1 1	국내 가로설계 관련 기준	22
1 2	해외 가로설계 관련 기준과의 비교	24
2	국내 가로설계 관련 매뉴얼 검토	26
2 1	보행우선구역 표준설계 매뉴얼	26
2 2	가로경관 가이드라인	28
2 3	디자인 서울 가이드라인	35
2 4	국내 가로설계 관련 매뉴얼 검토의 시사점	44
3	해외도시 가로설계 매뉴얼 검토	46
3 1	Complete Streets Chicago	46
3 2	London Streetscape Guidance	68
3 3	New York Street Design Manual	88
3 4	Boston Complete Streets	128
3 5	해외도시 가로설계 매뉴얼의 구성체계	166
3 6	해외도시 가로설계 매뉴얼 분석 및 서울에의 시사점	176
III	서울시 가로설계 매뉴얼의 기본방향	184
1	서울시 가로설계의 대원칙	184
2	서울시 가로유형별 설계 기본방향	190
2 1	서울시 가로유형 분류방법	190
2 2	서울시 가로유형별 설계방향	191
3	서울시 가로설계 매뉴얼의 구성체계 제안	196

4	서울시 가로설계 매뉴얼의 단계적 적용방안	199
5	서울시 가로설계 매뉴얼 작성 Task Force 운영방안	201
IV	결론 및 정책방향	204
1	요약 및 결론	204
2	향후 정책방향	205
	참고문헌	208
	Abstract	210

표 차례

표 2-1	가로설계 관련 지침	22
표 2-2	국내 가로설계 관련 지침 요약	23
표 2-3	차로폭 기준(도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙)	24
표 2-4	보행우선구역 도로 구분 및 설계 구현방법	26
표 2-5	보행우선구역 표준설계 매뉴얼	27
표 2-6	가로경관 영역 구분	28
표 2-7	가로유형 구분	29
표 2-8	가로경관 구성 기본원칙	30
표 2-9	공통 가이드라인	31
표 2-10	도심상업가로 가이드라인	32
표 2-11	복합용도가로 가이드라인	32
표 2-12	근린상업가로 가이드라인	33
표 2-13	아파트단지 주변가로 가이드라인	33
표 2-14	저층주거지가로 가이드라인	34
표 2-15	통합시설물 가이드라인	34
표 2-16	공공공간 가이드라인 적용대상	36
표 2-17	도로 구분에 따른 공공공간 가이드라인	39
표 2-18	공공시설물 가이드라인 적용대상	41
표 2-19	통행 시설물 가이드라인 1	43
표 2-20	통행 시설물 가이드라인 2	44
표 2-21	각 도로의 중요 지점 및 기능별 교통수단 중요도 예시	48
표 2-22	건물 형태 및 기능에 따른 분류	49
표 2-23	도로 형태 및 기능에 따른 분류	49
표 2-24	교차로 및 건널목의 주요 설계 요소	50
표 2-25	Overlays 분류	50
표 2-26	가로 횡단면도의 구성요소	53
표 2-27	도로별 가로 단면 상세수치	55

표 2-28	교차로 설계의 주요 원칙	56
표 2-29	교차로 상세 분류	57
표 2-30	보행자 시설	63
표 2-31	교통제어시설 관련 9가지 정책	64
표 2-32	정지 신호 시 회전에 대한 규제	65
표 2-33	교차로 내 가로유형에 따른 표적 속도 설정	65
표 2-34	속도 제어 요소	66
표 2-35	교차로 내 가로유형에 따른 차선 폭원 설정	66
표 2-36	사업 전달 과정	67
표 2-37	설계기준 예시	72
표 2-38	차량종류별 노상주차공간 설계기준	77
표 2-39	보행공간 영역 분류	78
표 2-40	자전거 차선 및 루트에 대한 상세지침	95
표 2-41	자전거 통로에 대한 상세지침	96
표 2-42	보도의 종류	101
표 2-43	내민연석의 시설 종류	102
표 2-44	중앙 분리대의 종류	103
표 2-45	차량속도 억제시설 종류	104
표 2-46	보도 포장재질 종류	107
표 2-47	연석 포장재질 종류	109
표 2-48	차도 포장재질 종류	110
표 2-49	조명도 및 획일성(Uniformity)	111
표 2-50	가로등 기둥(Poles) 종류	112
표 2-51	가로등 조명기구(Fixtures) 종류	113
표 2-52	일체형 가로등(Integrated Streetlights) 종류	114
표 2-53	신호기 기능이 더해진 조명 기둥(Signal Poles)의 종류	116
표 2-54	가로시설물 지침	117
표 2-55	식재 성장을 위한 개선 전후 사례	124
표 2-56	수목보호대의 종류 및 상세지침	125
표 2-57	단기사업과 장기투자사업의 특징	127

표 2-58	가로유형별 분류	131
표 2-59	보도의 영역 구분	132
표 2-60	가로의 구성요소에 대한 구체적 지침	134
표 2-61	보도포장을 위한 선호 소재	136
표 2-62	가로유형별 가로수 설계방법	137
표 2-63	보도 가로시설물에 관한 설치지침	140
표 2-64	보도의 주요 구성 요소 간 최소 이격거리	141
표 2-65	버스정류장에 관한 설계지침	141
표 2-66	가로등에 관한 설계지침	142
표 2-67	교통정온화 기법	145
표 2-68	차선 계획	147
표 2-69	교통수단의 주요 요구	152
표 2-70	교차로의 구성요소별 기본방향과 설계기준	154
표 2-71	횡단보도 설계지침	156
표 2-72	교차로 버스정류장의 위치 선정별 특징	157
표 2-73	가두공간 내 정보인프라	162
표 2-74	노상주차공간의 활용대안	163

그림 차례

그림 1-1	연구의 구성체계	20
그림 2-1	한국-일본-미국-영국의 보도설계 주요 기준 비교	24
그림 2-2	한국-일본-미국-영국의 차도설계 주요 기준 비교	25
그림 2-3	가로경관 가이드라인 기본방향 및 구성체계	28
그림 2-4	가로경관 가이드라인 기본방향	29
그림 2-5	공공공간 가이드라인 구성체계	35
그림 2-6	공공시설물 가이드라인 구성체계	40
그림 2-7	국내 가로설계 관련 매뉴얼 현황	45
그림 2-8	완전가로 정책의 주요 주제	46
그림 2-9	완전가로 준법위원회	47
그림 2-10	보행자가 우선인 교통수단의 중요도	48
그림 2-11	토지이용 중 용도혼합에 대한 가로 분류 조합 과정	51
그림 2-12	Design Tree 예시(토지 이용 중 용도혼합)	53
그림 2-13	생활 가로(Neighborhood Street) 단면 상세 수치	54
그림 2-14	X형 교차로를 Y형으로 단순화	58
그림 2-15	네트워크 완화 시나리오	58
그림 2-16	교차로 내 과도한 도로포장을 줄이기 위한 예시	58
그림 2-17	횡단보도 시설 선정 방법	59
그림 2-18	횡단보도 횡단면 기준표	60
그림 2-19	교통섬 개념	61
그림 2-20	진입로 계획 개념	62
그림 2-21	자동차 주행 속도 개념	65
그림 2-22	재료나 디자인 스타일의 팔레트	72
그림 2-23	횡단보도 점자블록 설계기준	73
그림 2-24	자전거 트랙의 설계 예시	76
그림 2-25	횡단보도의 구체적인 설계	78
그림 2-26	보행공간 구분	79

그림 2-27	오토바이 주륜시설	82
그림 2-28	택시 승차장	83
그림 2-29	껌 자국	86
그림 2-30	뉴욕시 가로설계 체계	90
그림 2-31	설계기준 수치	92
그림 2-32	버스 차선	97
그림 2-33	버스 전용도로	97
그림 2-34	횡단보도 화강암 포장	109
그림 2-35	간격 다이어그램(Clearance Diagram)	122
그림 2-36	코너 간격 다이어그램	122
그림 2-37	주요 뿌리영역 개념도	123
그림 2-38	식재 보호 영역 다이어그램(Tree Protection Area Diagram)	124
그림 2-39	지표식물의 소규모 표본	126
그림 2-40	보스턴 Complete Streets의 비전 1	129
그림 2-41	보스턴 Complete Streets의 비전 2	130
그림 2-42	보도설계의 원칙	132
그림 2-43	보도의 영역 구분	133
그림 2-44	보도 설계에 대한 구체적 수치	133
그림 2-45	가로수의 위치와 간격에 관한 설계지침	137
그림 2-46	식재를 이용한 우수 관리(Stormwater Planters) 지침	138
그림 2-47	소규모 우수관개용 정원(Rain Garden) 설계지침	139
그림 2-48	가로시설물과의 이격거리에 대한 설계지침	143
그림 2-49	도로의 최소 폭원 규정	144
그림 2-50	도로 다이어트 및 차선 축소에 관한 개념	145
그림 2-51	보도확장 활용 대안	152
그림 2-52	고원식 횡단보도 설계지침	153
그림 2-53	모서리 건물의 입구 설계지침	153
그림 2-54	버스정류장을 위한 보도 확장에 관한 설계지침	158
그림 2-55	자전거 박스 설계지침	159
그림 2-56	교차로 내 자전거와 버스 및 자동차 간의 마찰을 최소화하기 위한 설계지침	160

그림 2-57	해외도시 가로유형 분류	176
그림 2-58	해외도시와의 보행공간 영역 구분 비교	177
그림 2-59	해외도시와의 교통섬 제거 사례 비교	178
그림 2-60	해외도시와의 그린 월(Green Wall) 사례 비교	178
그림 2-61	해외도시와의 노천카페 사례 비교	179
그림 2-62	해외도시와의 파클렛(Parklet) 사례 비교	179
그림 2-63	해외도시 가로설계 매뉴얼 특성	180
그림 3-1	기존의 가로분류체계	190
그림 3-2	새로운 가로유형 분류 방안	191
그림 3-3	가로유형별 설계 기본방향	191
그림 3-4	서울시 가로설계 매뉴얼 구성체계(안)	197
그림 3-5	도로 다이어트 단계적 적용방안	199
그림 3-6	보행전용공간 단계별 적용방안	200
그림 3-7	서울시 가로설계 매뉴얼 작성 TF 및 외부자문단 운영방안	201