

차례

I	연구의 개요	20
1	연구의 배경 및 목적	20
1 1	연구의 배경	20
1 2	연구의 목적	23
2	주요 연구내용	23
II	서울시 대중교통 투자 관련 현황 및 이슈	26
1	도시생활 속 높은 비중의 교통	26
2	지속적인 교통서비스 확충 요구	30
2 1	서울시 교통시설 및 이용 현황	30
2 2	교통서비스 확충 요구	35
3	교통시설의 영향력	36
3 1	경제성장의 원동력	36
3 2	도시경쟁력 제고	37
4	교통부문 예산 여건 변화	39
4 1	국가 교통부문 투자 여건	39
4 2	서울시 교통부문 투자 여건	42
4 3	서울시 SOC 예산의 사회적 이슈	43
III	연구 방법론 및 기존 연구 고찰	46
1	연구 방법론	46
1 1	생산함수(Production Function)	46
1 2	연산일반균형모형(Computable General equilibrium model)	49

2	기존 연구 고찰	53
2 1	생산함수를 활용한 연구	53
2 2	연산일반균형모형을 활용한 연구	55
2 3	기반시설투자에 대한 국내연구	56
IV	교통시설 적정 투자규모 산정	66
1	이론 고찰	66
1 1	교통SOC 자본의 탄력성	66
1 2	단위근 검정 및 공적분 검정	66
1 3	교통SOC 적정투자 수준	68
2	자료수집 및 구축	69
2 1	교통SOC 자본	69
2 2	민간자본스톡과 노동	71
3	분석 결과	73
3 1	교통SOC 자본 탄력성	73
3 2	교통SOC 적정수준	74
3 3	GRDP/GDP 대비 교통SOC 투자수준	75
V	교통수단 간 적정배분 산정	78
1	방법론	78
1 1	연산일반균형모형	78
1 2	교통SOC 투자대안 및 분석방법	80
2	사회계정행렬(SAM) 구성	81
3	분석결과	82
3 1	도로와 철도의 적정투자비율	82
3 2	버스와 철도의 적정투자비율	85

VI	결론 및 정책제언	88
1	결론	88
2	정책제언	90

표차례

표 2-1	서울시 도로연장 현황	31
표 2-2	서울시 도시철도 연장 현황	32
표 2-3	서울시 버스전용차로 현황	33
표 2-4	서울시 버스 노선 및 운영대수 현황	33
표 2-5	서울-수도권 버스 노선 및 운영 대수 현황	34
표 2-6	국가 SOC 예산 및 교통부문 예산	39
표 2-7	국가 도로부문 예산	40
표 2-8	국가 철도부문 예산	40
표 2-9	서울시 예산 추이	42
표 3-1	생산함수를 이용한 해외연구사례	53
표 3-2	연산일반균형모형을 이용한 해외연구사례	56
표 3-3	장래 SOC분야 투자예산 계획(국가재정운용계획)	58
표 3-4	교통SOC 투자의 부문 간 적정 투자배분 비율(국가재정운용계획)	59
표 3-5	SOC 투자의 부문 간 적정 배분비율(한국교통연구원)	62
표 4-1	교통SOC 투자액 및 자본스톡 증가율	71
표 4-2	국부통계와 산정된 민간자본의 차이(1997년 기준)	72
표 4-3	취업자 수 및 노동투입액 증가율	72
표 4-4	교통SOC 자본 탄력성	73
표 4-5	교통SOC의 적정수준	74
표 4-6	교통SOC의 투자수준	75
표 5-1	전국 사회계정행렬	82
표 5-2	서울시 도로 및 철도부문 세출 규모	85
표 5-3	서울시 대중교통 투자비율에 따른 효과	86

그림차례

그림 1-1	교통SOC 투자수준 및 배분을 위한 연구 과정	24
그림 2-1	도시의 기능	26
그림 2-2	서울시 다산콜센터 문의내용	27
그림 2-3	서울시 다산콜센터 교통관련 문의내용	28
그림 2-4	서울시민이 직접 뽑은 서울시 10대 뉴스(2013년 하반기)	29
그림 2-5	서울시 도로연장과 자동차 등록 대수 추이 비교	30
그림 2-6	서울시 도시철도망	31
그림 2-7	서울시 중앙버스전용차로망	32
그림 2-8	서울시 수단분담률	34
그림 2-9	서울시 대중교통 이용객 수 현황 및 추이	35
그림 2-10	서울시 도시철도기본계획에서 검토된 신규 제안 노선	36
그림 2-11	충남지역 교통 인프라 및 GRDP 변화	37
그림 2-12	해외 대도시권별 연계성 수준 비교	38
그림 2-13	국가 사회복지 및 교통부문 예산 추이	41
그림 2-14	서울시 교통부문 부문별 예산	43
그림 2-15	서울시 교통부문과 사회복지부문 예산 추이 비교	44
그림 5-1	교통SOC 투자 시나리오	81
그림 5-2	성장최대화 및 복지최대화 시 전국권 도로와 철도의 투자효과	83
그림 5-3	성장최대화 및 복지최대화 시 서울시 도로와 철도의 투자효과	84