

# 차례

<b>I</b>	<b>연구의 개요</b>	<b>24</b>
1	연구의 배경 및 범위	24
1 1	연구의 배경	24
1 2	연구의 범위	26
2	연구의 목적 및 체계	26
2 1	연구의 목적	26
2 2	연구의 체계	27
<b>II</b>	<b>서울시 대중교통요금 변천과 현황 검토</b>	<b>30</b>
1	서울시 대중교통요금 변천사	30
1 1	버스 요금 변화	30
1 2	버스 요금제도 변화	30
1 3	지하철 요금 변화	31
1 4	지하철 요금제도 변화	32
2	서울시 대중교통요금 현황	33
2 1	버스 요금 현황	33
2 2	지하철 요금 현황	34
3	시사점	36
<b>III</b>	<b>국내외 교통분야요금 및 공공요금 조정사례 분석</b>	<b>38</b>
1	국내 교통분야요금 조정사례	38
1 1	민자고속도로 통행료 조정	38
1 2	항공요금의 유류비 할증제 도입	39

2	국외 교통분야요금 조정사례	41
2 1	일본의 버스	41
2 2	베이징의 도시철도	42
2 3	런던의 대중교통	42
2 4	홍콩의 버스 및 지하철	43
2 5	싱가포르의 대중교통	44
2 6	파푸아뉴기니의 버스	44
2 7	해외사례 종합	45
3	공공요금 조정사례	46
3 1	전기요금	46
3 2	도시가스	47
4	시사점	48
<b>IV</b>	<b>대중교통요금 조정체계(안) 제시</b>	<b>50</b>
1	관련 선행연구 검토	50
2	대중교통 운영 수입·비용 분석	52
2 1	대중교통 운영 수입 분석	52
2 2	대중교통 운영 비용 분석	58
3	대중교통요금 조정방향	62
3 1	대중교통요금 조정 기본원칙	62
3 2	대중교통요금 조정방향	65
4	대중교통요금 조정방법(안)	68
5	대중교통요금 조정절차(안)	69
5 1	현 대중교통요금 조정절차 및 문제점	69
5 2	대중교통요금 조정절차(안)	71

V	결론 및 정책건의	78
1	결론	78
2	정책건의	79
	참고문헌	82
	Abstract	84

## 표차례

표 2-1	버스 요금제도 변천	31
표 2-2	지하철 요금제도 변천	32
표 2-3	버스 요금체계	33
표 2-4	버스 통행에 따른 요금 적용	34
표 2-5	지하철 요금체계	34
표 2-6	승차권 종류별 승차 인원(일평균)	35
표 2-7	정기권 금액	35
표 2-8	정기권 이용자 분포	35
표 3-1	민자고속도로 통행료 변경(2012년)	38
표 3-2	여객부문 유류할증료 부과기준	40
표 3-3	유류할증료 제도 변경	41
표 3-4	버스 요금 조정사례(2011년)	44
표 3-5	지하철 요금 조정사례(2011년)	44
표 3-6	해외 대중교통요금 조정사례 종합	45
표 3-7	해외의 연료비 연동제도	46
표 4-1	현재운임수준과 운임인상 시 부담정도에 대한 설문	51
표 4-2	공공요금 인상시기에 대한 설문	51
표 4-3	공공요금 인상수준에 대한 설문	51
표 4-4	대중교통 이용객 추이	53
표 4-5	버스, 지하철 이용객 추이	54
표 4-6	서울시의 대중교통 지원액 규모	57
표 4-7	버스 1대당 운송원가 평균 추이(56개 업체)	59
표 4-8	지하철 비용 구성(서울메트로)	61

표 4-9	지하철 무임승차 비용 추정(2009년)	66
표 4-10	대중교통 환승할인 비용 추정(2009년)	67
표 4-11	수도권 교통본부 주요 업무	73
표 4-12	대중교통요금 조정위원회 설치 방안 비교	75

# 그림차례

그림 1-1	서울시 버스 비용·수입관리체계 변화	24
그림 1-2	연구의 범위	26
그림 1-3	연구의 체계	28
그림 2-1	서울시 버스 요금 변화	30
그림 2-2	서울시 지하철 요금 변화	32
그림 3-1	전체 항공운임 구성	39
그림 3-2	전기요금 연료비 연동제 구조	47
그림 4-1	대중교통 이용객 추이	53
그림 4-2	시내버스, 지하철 이용객 추이	54
그림 4-3	서울 시내버스 연도별 원가 보전율	55
그림 4-4	서울 메트로 1인당 수송원가, 평균 운임	55
그림 4-5	도시철도공사 1인당 수송원가, 평균 운임	56
그림 4-6	대중교통 수입과 보조금 구조	57
그림 4-7	시내버스 비용 구성	59
그림 4-8	지하철 비용 구성(서울메트로)	60
그림 4-9	A Good Circle Auto and Public Transport	63
그림 4-10	The Vicious Circle of Urban Transportation	64
그림 4-11	대중교통 지원의 필요성	64
그림 4-12	대중교통 보조금 구조 파악	66
그림 4-13	기존의 대중교통요금 조정 방식	67
그림 4-14	보조금 성격에 따른 대중교통요금 조정방식	68
그림 4-15	현 대중교통요금 조정절차	70
그림 4-16	대중교통요금 조정절차(안)	72

그림 4-17	수도권 교통본부 내에 설치하는 방안	73
그림 4-18	신규 협의체 구성 후 협의체 내 설치	74