

차례

I	연구의 개요	22
1	연구의 배경 및 목적	22
2	연구의 범위	23
3	주요 연구내용 및 연구방법	24
3 1	주요 연구내용	24
3 2	연구방법	24
II	생활권 교통개선사업의 위상 정립	28
1	생활권 환경개선에 대한 주민의식	28
2	생활권 교통개선사업의 성격	29
III	생활권 교통개선사업의 추진전략	34
1	선(先) 노상주차, 불법주차의 정비전략	35
1 1	서울시 생활권 주차실태와 문제점	35
1 2	노상주차의 노외주차 전환 프로세스	39
2	후(後) 생활권 도로 및 건축물 전·후면부 개선전략	67
2 1	STEP 6. 중심가로의 생활권 교통개선사업 수준 결정	67
2 2	STEP 7. 주차와 중심가로의 일체 정비	69
2 3	STEP 8. 개선 단위지역(area)별 건축/도로 일체형 주차장 정비안 도출	71
IV	생활권 교통개선사업의 구현방안	76
1	거주자우선주차제도의 개편	77
2	자치구 주차관리계정의 적극적 활용	79

2 1	자치구 주차관리계정 현황	79
2 2	자치구 주차관리 계정의 문제	80
2 3	자치구 주차관리계정의 활용방안	82
3	임대형 민간 노외주차장 등과 공영 노외주차장의 경제성 비교	84
V	결론 및 정책건의	88
1	결론	88
2	정책건의	89
	참고문헌	92
	부록	94
	Abstract	100

표차례

표 2-1	서울시 전체 교통사고 사망자 및 이면도로 보행자 교통사고 사망자 현황	29
표 2-2	생활권 교통개선사업과 지구교통개선사업의 비교	31
표 3-1	서울시 연도별 주차장 확보율	35
표 3-2	서울시 건축물 부설주차장 단속결과	36
표 3-3	2012년 서울시 자치구별 주택가 주차장 확보율	37
표 3-4	서울시 거주자우선주차 구획면수의 추이	38
표 3-5	서울시 거주자우선주차제 월 정기권 요금	38
표 3-6	사업대상 생활권의 선정을 위한 평가(서울시 성북구)	41
표 3-7	중점개선대상 범위 선정을 위한 조사항목	42
표 3-8	중점개선대상 범위 선정을 위한 현장조사 결과	43
표 3-9	중심가로 선정을 위한 조사항목	44
표 3-10	부설주차장의 설치대상 시설물 종류 및 설치기준(서울시 조례)	48
표 3-11	주차장의 주차구획 및 차로 너비 기준(주차장법)	50
표 3-12	장위 2생활권 A지역의 주차원단위법에 의한 주차수요	51
표 3-13	생활권의 주차정비 프로그램 체계	54
표 3-14	장위2동 A지역의 실질적 주차공급 현황	60
표 3-15	장위2동 A지역의 주차수요 현황	60
표 3-16	장위2동 A지역의 주차정비 프로그램을 통한 주차공급대수	62
표 3-17	장위2동 C지역의 실질적 주차공급 현황	64
표 3-18	장위2동 C지역의 주차수요 현황	64
표 3-19	장위2동 C지역의 주차정비 프로그램을 통한 주차공급대수	66
표 3-20	중심가로의 생활권 교통개선사업 수준(성북구)	68
표 4-1	서초구청 주차관리계정 지출내역(2012년)	80

표 4-2	주차관리계정에서의 도시관리공단 운영지원비 추세	80
표 4-3	서울시 공영 노외주차장의 주차 1면당 개략 소요비용	81
표 4-4	민간 노외주차장 및 건축물 부설주차장의 정비비용	85
표 4-5	서울시 공영 노외주차장의 주차 1면당 개략 소요비용	85
표 4-6	공영 노외주차장과 민간 노외주차장 등의 리모델링 비용 비교	86

그림차례

그림 1-1	생활권의 공간적 범위	24
그림 1-2	생활권 교통개선사업의 추진방법	25
그림 2-1	지역주민 의견조사 결과(동선 지역생활권)	28
그림 2-2	자동차사회의 전개와 생활권 교통개선사업의 시기적 도래	30
그림 2-3	생활권 교통개선사업의 성격	31
그림 2-4	생활권 교통개선사업의 기본개념	32
그림 3-1	생활권 교통개선사업의 추진방법	34
그림 3-2	서울시 연도별 자동차 등록대수, 주차면수 추이	36
그림 3-3	서울시 장위동 일대 거주자우선주차 구획선 분포도	39
그림 3-4	노외주차 전환 프로세스	40
그림 3-5	장위 2생활권의 공간적 범위	42
그림 3-6	장위 2생활권의 중점개선대상 범위	43
그림 3-7	장위 2생활권의 중심가로	44
그림 3-8	장위 2생활권의 중심가로 전경	44
그림 3-9	성북구 6개 생활권의 중심가로 선정 결과	45
그림 3-10	생활권 노상주차의 노외주차 전환 프로그램	46
그림 3-11	장위 2생활권의 중심가로 정비대상 지역	47
그림 3-12	장위 2생활권의 A, C지역의 중심가로 정비대상 지역	47
그림 3-13	제3종 일반주거지역에서 근린생활시설 건축 시 주차장 필요대수 예시	49
그림 3-14	평행 및 직각 주차형식의 주차장 설치 예시	49
그림 3-15	평행 및 직각 주차형식의 주차장 설치 예시	50
그림 3-16	대구광역시 삼덕동의 주차장	52
그림 3-17	대구광역시 삼덕동의 주차장 유형	53

그림 3-18	쿠폰 주차장 제도	55
그림 3-19	도시관리공단 임대 노외 거주자우선주차장 제도	56
그림 3-20	맞춤형 노외주차장 제도	57
그림 3-21	다양한 주차유형에 대응한 주차 표지판	58
그림 3-22	주차관리요원의 활용	58
그림 3-23	장위2동 A지역의 현황	59
그림 3-24	장위2동 A지역의 주차공급 및 불법주정차 현황도	59
그림 3-25	장위2동 A지역의 주차정비 프로그램	61
그림 3-26	장위2동 C지역의 현황	63
그림 3-27	장위2동 C지역의 주차공급 및 불법주정차 현황도	63
그림 3-28	장위2동 C지역의 주차정비 프로그램	65
그림 3-29	생활권 교통개선사업 수준(level) 1	68
그림 3-30	생활권 교통개선사업 수준(level) 2	69
그림 3-31	생활권 교통개선사업 수준(level) 3	69
그림 3-32	생활권 교통개선사업 수준(level) 1의 정비기법	70
그림 3-33	생활권 교통개선사업 수준(level) 2의 정비기법	70
그림 3-34	생활권 교통개선사업 수준(level) 3의 정비기법	70
그림 3-35	건축물 부설주차장에서 진출입로가 건축물 전면부에 위치한 경우	71
그림 3-36	건축물 부설주차장을 방치한 경우	72
그림 3-37	건축물 부설주차장의 공동 진출입로 정비	72
그림 3-38	통합 개방형 자주식 주차장 정비	73
그림 3-39	담장 철거를 통한 부설주차장 통합 정비	73