

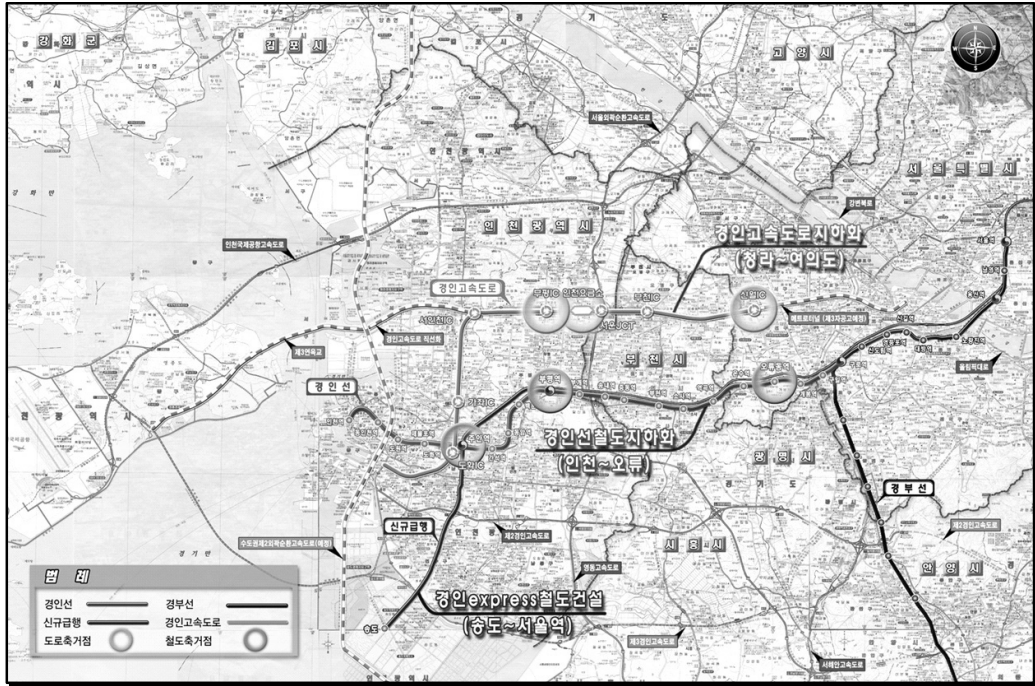
요 약

1. 경인축 인프라 투자의 당위성

- 국가 간, 도시 간 경쟁이 점차 치열해지면서 최근에는 세계적으로 메가시티리전(Megacity region : 광역경제권)의 개념이 부각되고 있음. 미국과 유럽에서는 지방분산에 따른 비효율 극복과 핵심도시의 발전을 위하여 주변도시들과의 협업구조를 조성하는 등 국가 경쟁력을 견인하는 정책을 추진 중임.
- 메가시티리전이 경쟁력을 갖추기 위해서는 일정수준 이상의 인구 규모, 전국대비 높은 지역내총생산(GRDP) 비율, 항구 및 공항 기반인프라(Two-port System), 효율적인 광역교통인프라가 필수적이며, 특히 중심도시와 공항 및 항구를 연결하는 광역교통축은 새로운 글로벌 경쟁축으로서 경쟁우위 확보의 핵심요소임.
- 우리나라 경인권의 광역교통망은 경쟁도시에 비해 열악한 수준으로, 글로벌 선두 대도시권과의 격차해소를 통한 선두그룹 진입을 위해서는 광역교통망 확충이 필수적임.

2. 경인축 발전전략

- 경인Express철도를 건설해 대량의 고속수송이 가능한 철도서비스를 확대하고, 기존 경인선을 지하화하여 지역단절을 해소하고 삶의 질을 제고함.
- 고밀 연담화가 진행되어 고속도로 기능을 상실해 가는 경인고속도로 하부에 지하 고속도로를 신설하여 서울 도심과 청라·영종지구 및 인천공항을 연결하는 최단거리 노선을 구축함.
- 새로운 발전축으로 경인축에 철도부지, 도로부지 등의 유휴공간과 거점지역을 개발하여, 경제적 상호작용이 이루어져 발전축의 연속성을 확보할 수 있도록 함.



〈그림 1〉 경인축 SOC 발전전략

3. 정책건의

- IT산업의 혁명으로 국경의 장벽이 허물어지고 국제적인 경쟁이 심화되고 있는 환경 하에서, 개별도시가 아닌 지식과 인구가 집중된 광역권 개념의 경인권 발전전략 수립은 필수적임.
- 세계적인 선두 메가시티리전의 교통인프라 수준과 상당한 격차가 있는 것으로 평가되는 경인권에, 철도와 도로를 중심으로 한 SOC 투자를 근간으로 산업클러스터 조성 및 거점개발을 추진하여 비교우위 경쟁력을 확보할 필요가 있음.