

목 차

제1장 서론	3
제1절 연구 배경 및 목적	3
제2절 연구 방법 및 체계	4
제2장 서울시 이산화질소(NO ₂) 현황	9
제1절 NO _x 배출현황	9
제2절 NO ₂ 관리 정책 및 제도	18
1. 자동차부문 관리 대책	19
2. 사업장부문 관리 대책	28
3. 환경친화적인 도시관리	30
제3장 외부 영향 조사 및 분석	33
제1절 장거리 이동의 영향	33
제2절 인천 · 경기지역의 영향	39
1. NO _x 배출현황 비교	39
2. 대기 중 측정농도 비교	47
제3절 종합정리	51
제4장 해외 이산화질소 관리 사례 조사	55
제1절 일본 도쿄	56
1. NO ₂ 및 NO _x 배출 현황	56
2. NO ₂ 관리 정책 및 제도	58
제2절 미국 캘리포니아주	72
1. NO _x 배출 현황	72
2. NO ₂ 관리 정책 및 제도	76

제3절 영국 런던	86
1. NO ₂ 현황 및 관리 정책	86
2. NO ₂ 농도 개선 부진 원인 분석	94
3. NO ₂ 개선을 위한 관리 전략	99
제4절 해외 기술 동향	101
1. EGR 기술	102
2. DeNOx 후처리 기술	103
3. 운행차 NOx 저감기술 적용 사례	105
제5절 주요 시사점	106
 제5장 서울의 이산화질소 특성분석	113
제1절 특성분석 방법	113
1. Primary NO ₂ 배출비중 분석 방법	113
2. 분석대상	117
제2절 특성분석 결과	120
1. 도로변 측정소별 분석결과	120
2. 종합정리	133
 제6장 이산화질소 저감둔화 원인 및 개선방안	145
제1절 이산화질소 저감둔화 원인	145
1. 제작차 관리	146
2. 운행차 관리	149
3. 자동차 연료 품질 개선	152
4. 종합정리	153

제2절 이산화질소의 효과적 관리를 위한 정책제언	154
1. NOx 관리를 위한 추진 방향	154
2. 법 및 제도의 정비 방안	157
참고문헌	161
영문요약	167