

목 차

제1장 연구의 개요	3
제1절 연구의 배경 및 목적	3
제2절 연구의 주요내용 및 수행절차	5
1. 연구 주요내용	5
2. 연구 수행절차	6
제2장 교통부문 탄소배출 현황 및 탄소배출 감축정책 대안	9
제1절 교통부문 탄소배출 현황	9
1. 교통부문 탄소배출 현황	9
2. 세계 주요 도시 교통부문 탄소배출량 비교	14
제2절 시대적 변화에 대응하는 탄소배출 감축정책 결정	16
1. 해외 사례	16
2. 국내 사례	18
제3절 교통부문 탄소배출 저감을 위한 정책대안 검토	21
1. 교통부문 탄소배출 감축정책	21
제3장 탄소배출 감축정책 효과 분석	29
제1절 서울 교통/통행특성을 반영한 탄소배출 원단위 산출	29
1. 교통부문 탄소배출과 원단위	29
2. 서울시 탄소배출 원단위 산출	32
제2절 세계 주요국가/도시 CO ₂ 배출 원단위 비교	38
1. 주요 국가의 교통부문 CO ₂ 배출 원단위	38
2. 주요도시의 교통부문 CO ₂ 배출 원단위	40
제3절 정책수단별 투자비용 대비 탄소감축 효과성 분석	42
1. 정책수단별 투자비용 및 탄소감축량 산출	42
2. 투자비용 대비 탄소감축 효과성	46

제4장 통행특성과 탄소배출량	51
제1절 개요	51
제2절 지역별 통행특성과 탄소배출량	52
1. 분석방법	52
2. 통행특성 분석 결과	53
3. 탄소배출량 분포 분석 결과	55
4. 탄소배출량 영향 요인 분석 결과	59
5. 탄소 배출량 상·하위 집단 분석 결과	61
6. 서울, 인천, 경기 비교 분석 결과	65
7. 소결	68
제3절 개인 통행특성과 탄소배출량	69
1. 고탄소배출군 선정 및 방법	69
2. 기본 자료 및 변수 설명	70
3. 탄소배출 통행자 특성분석	71
4. 상위 10% 탄소배출군 분포	85
5. 고탄소배출군 특성분석 소결	90
제5장 결론	95
참고문헌	101
영문요약	107