

목 차

제1장 서 론	3
제1절 연구의 배경 및 목적	3
제2절 연구의 범위 및 내용	5
제3절 연구의 체계	6
 제2장 교통수요관리정책의 의의 및 이론적 고찰	11
제1절 교통수요관리정책의 의의 및 최적혼잡요금	11
제2절 수단선택하에서의 최적혼잡요금 및 대중교통요금	12
제3절 교통수요관리정책의 유형	19
 제3장 서울시 일반현황 및 교통현황	29
제1절 서울시 일반현황	29
제2절 서울시 교통현황	32
 제4장 서울시 교통수요관리정책의 개관	43
제1절 서울시 교통수요관리정책	43
 제5장 교통수요관리정책별 효과 및 제약요인	61
제1절 기본모델 및 모수설정	61
제2절 교통수요관리정책별 기대효과	69
제3절 교통수요관리정책의 제약요인	82

제6장 교통수요관리정책의 제약요인 극복방안	97
제1절 정책조합에 의한 기대효과	97
제2절 지하철노선의 급행화의 효과	110
제3절 정책시행 과정의 적시성	113
 제7장 결론 및 정책건의	 119
제1절 연구의 요약 및 결론	119
제2절 정책제언	121
 참고문헌	 125
영문요약	131